

トヨタサイドリーチ

(バッテリー車もトヨタです)



TOYOTA SIDEREACH

700kg

2FBRA7 バッテリー



写真はハイマスト仕様車 (バックランプ・バックカメラ・トリアックス)

<http://www.keiyou.net>

流通倉庫の必需品(トヨタサイドリーチ)

いま産業界では、大量生産により商品量が増大する反面、需要の多様化による商品の種類も拡大しています。従って、大量のしかも多品種にわたる商品を効率的に管理することが、コスト低減の決定的要因となっています。また最近の地価高騰により、倉庫スペースのフル活用によるコスト低減を迫られています。トヨタは、いち早くこの問題に取り組み、トヨタサイドリーチを開発皆様のご要望にお応えしています。トヨタサイドリーチは、荷役作業の際、方向転換する必要が全くないため、通路幅は車幅だけで十分です。格納スペースは、リーチ式、カウンター式に比べ大幅に向上し、また作業の能率アップに大きく貢献します。まさに流通倉庫の必需品ともいえるべき、画期的なリフトです。

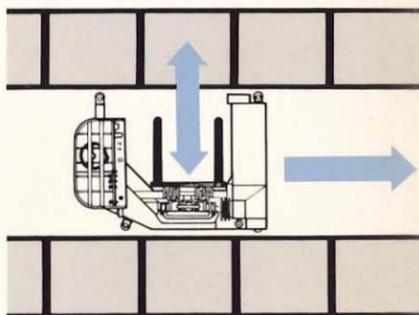


必要通路幅
1440mm—1840mm

トヨタサイドリーチはパレットサイズにより5機種を設定しており、必要通路幅は1,440mm、1,540mm、1,640mm、1,740mm、1,840mm、となります。

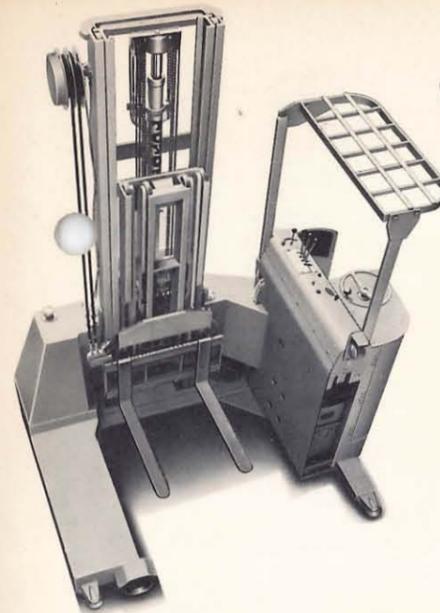
■倉庫スペースをフル活用

トヨタサイドリーチの通路幅は、荷役作業の際、方向転換する必要が全くなく、従って必要通路幅は車幅だけで十分です。同様に、カウンター式の約半以下、リーチ式の約半と非常に狭くてすみ、倉庫スペースがフルに活用でき、格納スペースが大幅にアップします。



■作業効率はスピードアップ

トヨタサイドリーチは、カウンター式、リーチ式のように荷役作業の際、方向転換する必要が全くないため、作業効率はグーンとスピードアップします。



トヨタサイドリーチ
700kg
2FBRA7

■オペレーターへの安全対策は十分

ヘッドガードを標準装備しているため、万一の積荷落下時にも、オペレーターは安心して作業ができます。

■安定性に優れたフォークテイルト採用

トヨタサイドリーチは、フォークテイルトを採用しているため、マストがフレームより出ないので、棚間通路幅が最小限で済みます。しかも荷の重心位置移動が極めて小さいので、安定性は抜群です。

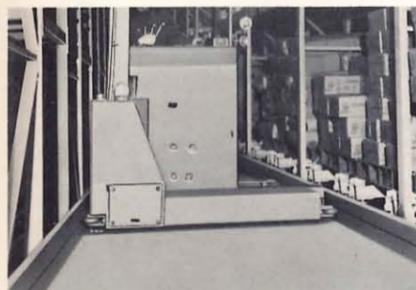


■耐久性に優れた大型ドライブタイヤ

305mm×135mmの大型ドライブタイヤ装着により、タイヤ寿命は一段と向上。もちろん走行性・安定性も大巾にアップ。

■ガイドホイール装備で安全作業

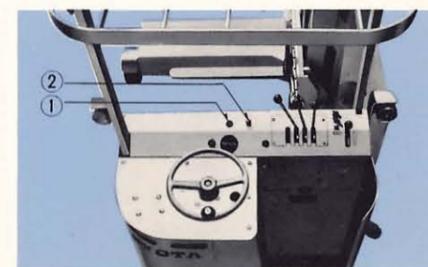
トヨタサイドリーチは、ガイドホイールを標準装備しています。ラックの通路側にガイドレールを設置すれば、ガイドレールに沿って走行するので、走行中のハンドル操作は不要。オペレーターは身体や車体をラックに当てる心配もなく、長時間作業にも疲れ知らずで、能率的な作業ができます。



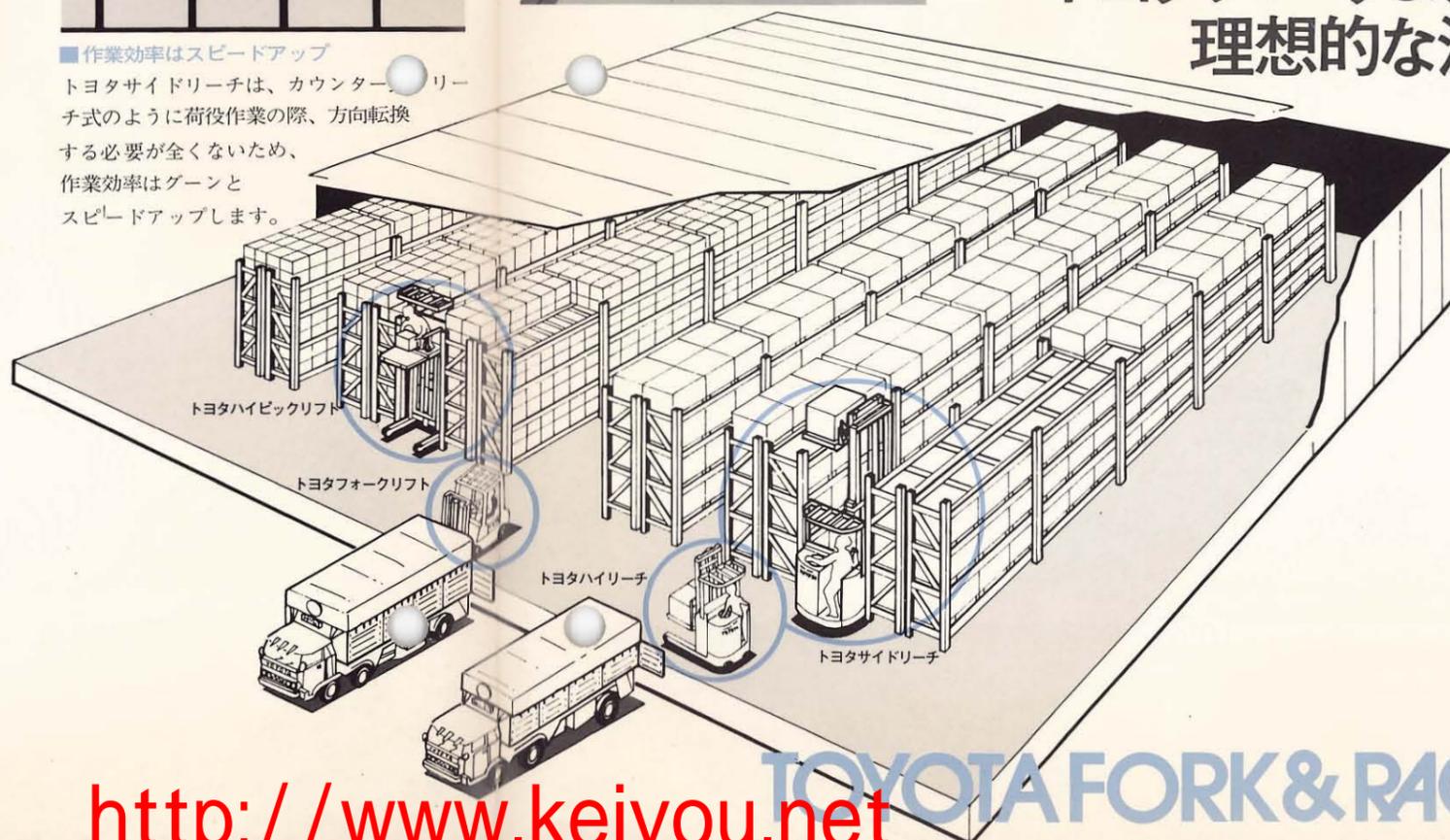
トヨタサイドリーチはワイドセクショントヨタサイドリーチは、パレット寸法や荷寸法に合わせて、機種が選べるよう、840mm～1,240mmのリーチストロークシリーズを設定し、また、作業条件に合わせ、SCR方式・ハイソリコン方式・冷蔵庫仕様とワイドな機種を取り揃えています。

■安全作業・スピーディ作業への対策は十分です

- フォークを完全に引き込まなければ走行できません。フォークの引き込みが不十分な場合は、インストルメントパネル上のランプがつき、オペレーターに知らせてくれます。そのランプが消えるまでリンクをたたみ込んでから、はじめて走行でき、リンク関係が棚にあたることを未然に防ぎます。(ウォーニングランプ写真1)
- フォークをリーチさせた時、フォークがパレットの差込口と多少ずれている場合には、インストルメントパネル上のテンポラリースイッチを押して、車の位置を修正します。(このスイッチを押すと、ランプがついても、前・後進できます。)(テンポラリースイッチ写真2)
- 運転席前のアウトマストに、揚高指しバーが付けてあります。あらかじめラックの各段の高さに合わせて、インマストに揚高指しラベルをはり、アウトマストの揚高指しバーとインマストのラベルが一致するようにフォークを上げれば、一度でフォークを目的のラックの高さまで、上げることができます。



トヨタフォーク&ラックシステムで理想的な流通倉庫づくり



■トヨタフォーク&ラックシステム

- 平パレットまたはボックスパレットなど、パレット単位の入出庫作業にはトヨタサイドリーチ。
- ラックなどの高所での部品・小物の小出し作業にはトヨタハイピックリフト。このコンビでご使用になれば、格納スペースの大幅アップと、入出庫作業のスピードアップが可能となり、格納効率と入出庫作業を能率的に推進する、トヨタフォーク&ラックシステムの、理想的な流通倉庫が生まれます。

<http://www.keiyou.net>

TOYOTA FORK & RACK SYSTEM

