

X Touch & Feeling
の触感。



トヨタフォークリフト
NEW X300

1/3 TON COUNTER TYPE FORKLIFT SERIES

TOYOTA
<http://www.keiyou.net>

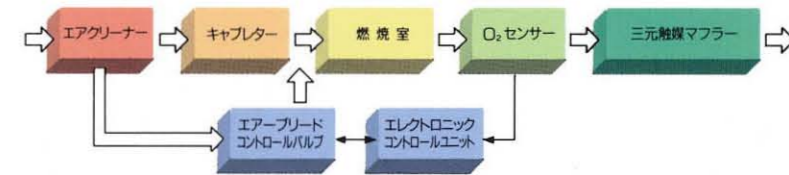


圧倒的パワーを誇る心臓部。
産業車両専用にトヨタが開発したレーザーエンジンをさらに改良し、ゆとりのあるパワーを確保しました。

あくまでも力強く、そしてクリーンに。

クラストップの荷役性能。
リフトシリンダの変更などで、荷役性能を大きくアップさせています(1トン系)。
クリーンな環境を確保。
三元排ガス浄化装置(5K・4Yエンジン搭載車にオプション設定)などの搭載で、時代が求めるクリーンな環境を提供します。

クリーンな環境を実現する、三元排ガス浄化装置(オプション)



パワーと経済性を両立
LASRE 5K
ガソリンエンジン
最高出力 **38ps/2800rpm**
最大トルク **11.5kg-m/2000rpm**
総排気量 **1486cc**
(負荷時) フォーク上昇速度 **570mm/sec**
(無負荷時) フォーク下降速度 **550mm/sec**
最高速度 **19km/h**
けん引力 **1400kg**
(数値は5FG15)



スピーディで力自慢
LASRE 4Y
ガソリンエンジン
最高出力 **54ps/2400rpm**
最大トルク **16.5kg-m/1800rpm**
総排気量 **2237cc**
(負荷時) フォーク上昇速度 **580mm/sec**
(無負荷時) フォーク下降速度 **550mm/sec**
最高速度 **19km/h**
けん引力 **1700kg**
(数値は40-5FG15)



群を抜く静粛性とパワー
LASRE 1DZ
ディーゼルエンジン
最高出力 **55ps/2400rpm**
最大トルク **17.0kg-m/1600rpm**
総排気量 **2486cc**
(負荷時) フォーク上昇速度 **640mm/sec**
(無負荷時) フォーク下降速度 **550mm/sec**
最高速度 **19km/h**
けん引力 **1700kg**
(数値は5FD15)



ハイパワーと低燃費
LASRE 直噴 1Z
ディーゼルエンジン
最高出力 **60ps/2400rpm**
最大トルク **18.5kg-m/1600rpm**
総排気量 **2953cc**
(負荷時) フォーク上昇速度 **610mm/sec**
(無負荷時) フォーク下降速度 **500mm/sec**
最高速度 **19km/h**
けん引力 **2000kg**
(数値は5FD25)

VARIA TION

88機種の豊富なバリエーションで、幅広い現場ニーズに対応。



1TON

1.35TON

1.5TON

1.75TON

2TON

2.25TON

2.5TON

2.75TON

3TON

<http://www.keiyou.net>



使う人の感性をも満たす快適な操作性能。

たとえばステアリングノブの材質変更、たとえば操作フィーリングを向上させたチェンジレバーなど、人の操作感覚に自然にフィットするやさしい操縦機能と、周囲の環境まで配慮したエンジン自体の低騒音化や格段の静粛性、低振動構造で、たくましいパワーも自由自在に、快適に操れます。



ソフトにしっくりなじむ軟質塩化ビニール製のステアリングノブ



踏み込み時の踏力を軽減するターンオーバー型クラッチペダル
(1トシ4Y-1DZのドライクラッチ車に採用)



使う人に合わせて調整できるティルト&テレスコピックステアリング



シフトフィーリングの良好なチェンジレバー

- ハンドル操作フィーリングを向上させるため、ステアリング操作力を軽減
- オペレーターと周囲の環境まで配慮したクラストップの静粛性
- ハンドルを戻せば自動的に戻るウイカーオートリターン
- 予熱時間を大きく短縮するスーパーグローシステム
(1DZ/V1512(-T)搭載車に採用)
- 低温時の始動性を高める水温センサー付インテークヒーター
(1Z搭載車に採用)
- 低温時のエンジン始動性と暖気性を高めるオートチョーク
(ガソリン車に採用)
- エンジン振動の伝達を減少するエンジンフルフローティングシステム
- 軽い踏力で確実に作動するパワーアシストブレーキ&クラッチ
(2-3トシ系フルード採用) (2-3トシ系クラッチ車に採用)



信頼性をより確かなものにする先進機能。

さまざまな条件下での作業を支える数々の装備。新しいX300は、これらひとつひとつの耐久力をより確かなものとするための先進機能とシステムを搭載。さらに点検・整備にかかる時間や費用のムダを抑えるための最新のサービス機構も装備し、エンジンをはじめ、あらゆる機能の高い信頼性を確保しています。



電圧を一定にコントロールするICレギュレーター付オルタネーター



パキューターバルブの追加でサービス性の向上した大型サイクロンエアフィルター



液量点検や補水が簡単容易なラジエーターリザーブタンク



らくらくオープン・安全点検のフルオープンエンジンフード

- 軽油中の水分を分離し、エンジンを守るセジメンタ
(1Z/1DZ搭載車)
- 点火系を安定させるIIA
(集積型ディストリビューター)
- クラッチディスクの減りによるペダルの高さ調整が不要の無調整式クラッチ
- メンテナンスサイクルの長いローメンテナンスバッテリー
- 給油の手間を減少させる大容量燃料タンク
- エンジン・トルコンの耐久性をアップする最適冷却系レイアウト

Xの品位。



ゆとりと安心感を支えるきめ細かな充実装備。

いつでも安心して作業をしていただくために、トヨタならではのセーフティテクノロジーが随所に生かされています。
たとえば、見やすいコンビネーションメーターに、走行・荷役のスピードを制御する機構に。
そのすべては、人への優しい配慮から生まれたものばかり。
オペレーターは安心感という確かな支えの中で作業が進められます。



ひと目で確認できる集中
一体式コンビネーション
メーター&OKモニター
(オプション)



走行・荷役の最高速度を
規制できる走行・荷役ス
ピードコントローラー
(5K・4Y搭載車にオプション設定)



乗り降りがらくらくのオ
ープン&ローステップ



雨水対策も万全の雨とい
付大型ヘッドガード

- 車両前方に光を集める集光型レンズで夜間作業もしやすいヘッドランプ
- 後方走行も安全に行なえるバックブザー
- ウインカーの切り忘れなどによるバッテリー劣下を防ぐウインカーキーオフ
- 電気系統の信頼性を大きく向上するブレード型ヒューズ
- エンジンガスケット類などノンアスベスト化し、整備時の安全性を確保
- 耐摩耗性に優れたロングライフタイヤ

OPTION

作業条件に合わせて設定できる豊富なオプション。

エンジン寿命もアップするLPG仕様車。



●LPG仕様車

クリーンな排気と優れた経済性が自慢。まさに時代の流れにマッチしたオプションです。また、ボンベ交換も容易なクイックカップリングの設定もあります。

●ハイマスト仕様車

高い位置での荷役作業にはかせないマスト。高所での安定した作業を実現します。

●キャタリティックマフラー

排気ガスを浄化し、ディーゼル車およびLPG車特有の排気ガスの臭いを軽減します。

●煙突マフラー

食品などを扱う現場で活躍。排気ガスを上に逃がすため、周囲にいる人にもやさしいマフラーです。

●スピードアラーム

オーバースピードをアラームで警告。速度規制のある現場で活躍します。

●ファブリックシート

シートの表面をファブリック化。通気性と保温性が大きく向上し、快適に作業が行えます。

ATTACHMENT

作業内容に応じて選択できる先進のアタッチメント群。

●フルフリーマスト



●フルフリー3段マスト



●ヒンジドフォーク



●プッシュブル



●サイドシフトフォーク



●ロールクランプ



●ベールクランプ



●全回転フォーク



●ロードスタビライザー



●パレットフォーククランプ



●間知ブロッククランプ



<http://www.keiyou.net>

■仕様 (ガソリン車)

機種		1トン	1.35トン	1.5トン	1.75トン	2トン	2.25トン	2.5トン	2.75トン	3トン		
項目		5FG10 (5FGL10)	5FG14 (5FGL14)	5FG15 (5FGL15) <40-5FG15>	5FG18 (5FGL18) <40-5FG18>	5FG20 (5FGL20) <40-5FG20>	5FG23 (5FGL23) <40-5FG23>	5FG25 (5FGL25) <40-5FG25>	5FG28	5FG30		
性能	荷揚能力	kg	1,000	1,350	1,500	1,750	2,000	2,250	2,500	2,750	3,000	
	最大揚高	mm	3,000									
	フリーリフト	mm	145			150	155			110		
	上昇速度 (負荷)	mm/sec	570(570)<580>			480(480)<560>			460			
	マスト傾斜角	前傾度	6									
		後傾度	11			12						
	走行速度	前進1速	8(6.5)<8.5>			6.5<8>			8			
		前進2速	19(14.5)<19>			15(14.5)<18>			19			
	最小旋回半径(最外側)	mm	1,880	1,920	1,960	1,980	2,170	2,200	2,240	2,370	2,400	
	最小直角通路幅	mm	1,675	1,710	1,745	1,760	1,890	1,910	1,960	2,035	2,065	
エンジン	名称・型式	トヨタ5K(トヨタ5K)<トヨタ4Y>							トヨタ4Y			
	定格出力	38/2,800(38/2,800)<54/2,400>							54/2,400			
	最大トルク	11.5/2,000(11.5/2,000)<16.5/1,800>							16.5/1,800			
主要寸法	全長	mm	2,860	2,985	3,085	3,110	3,345	3,385	3,580	3,695	3,745	
	全幅	mm	1,050		1,070			1,150		1,205	1,240	
	全高(マスト下降時)	mm	2,020(1,995)<2,020>			2,060(1,995)<2,060>			2,110			
	ホイールベース	mm	1,350			1,600			1,700			
	トレッド	前輪	mm	885		890			960		1,010	
		後輪	mm	895						960		
	リヤオーバーハング	mm	360	405	435	460	380	415	460	450	500	
車両重量	kg	2,240	2,460	2,610(2,610)<2,630>	2,740(2,740)<2,760>	3,320(3,320)<3,340>	3,450(3,450)<3,470>	3,650(3,650)<3,670>	4,170	4,410		

※()は小特仕様車 < >は4Yエンジン車

■仕様 (ディーゼル車)

機種		1トン	1.35トン	1.5トン	1.75トン	2トン	2.25トン	2.5トン	2.75トン	3トン		
項目		5FD10 (80-5FDL10) <80-5FD10>	5FD14 (80-5FDL14) <80-5FD14>	5FD15 (80-5FDL15) <80-5FD15>	5FD18 (80-5FDL18) <80-5FD18>	5FD20 (80-5FDL20) <60-5FD20>	5FD23 (80-5FDL23) <60-5FD23>	5FD25 (80-5FDL25) <60-5FD25>	5FD28	5FD30		
性能	荷揚能力	kg	1,000	1,350	1,500	1,750	2,000	2,250	2,500	2,750	3,000	
	最大揚高	mm	3,000									
	フリーリフト	mm	145			150	155			110		
	上昇速度 (負荷)	mm/sec	640(550)<550>			610(490)<580>			500			
	マスト傾斜角	前傾度	6									
		後傾度	11			12						
	走行速度	前進1速	8.5(6.5)<8>			8(6.5)<8>			8.5			
		前進2速	19.5(14.5)<19>			19(14.5)<19>			19.5			
	最小旋回半径(最外側)	mm	1,880	1,920	1,960	1,980	2,170	2,200	2,240	2,370	2,400	
	最小直角通路幅	mm	1,675	1,710	1,745	1,760	1,890	1,910	1,960	2,035	2,065	
エンジン	名称・型式	トヨタ1DZ(クボタV1512)<クボタV1512>				トヨタ1Z(クボタV1512-T)<トヨタ1DZ>						
	定格出力	55/2,400(32/2,800)<32/2,800>				60/2,400(41/2,800)<55/2,400>						
	最大トルク	17/1,600(10/1,800)<10/1,800>				18.5/1,600(11.5/2,200)<17/1,600>						
主要寸法	全長	mm	2,860	2,985	3,085	3,110	3,345	3,385	3,580	3,695	3,745	
	全幅	mm	1,050		1,070			1,150		1,205	1,240	
	全高(マスト下降時)	mm	2,020(1,995)<2,020>			2,060(1,995)<2,060>			2,110			
	ホイールベース	mm	1,350			1,600			1,700			
	トレッド	前輪	mm	885		890			960		1,010	
		後輪	mm	895						960		
	リヤオーバーハング	mm	360	405	435	460	380	415	460	450	500	
車両重量	kg	2,360(2,320)<2,320>	2,580(2,540)<2,540>	2,730(2,690)<2,690>	2,860(2,820)<2,820>	3,480(3,400)<3,450>	3,610(3,530)<3,580>	3,810(3,730)<3,780>	4,310	4,510		

※(80)はV1512(-T)ディーゼルエンジン小特仕様車 <80>V1512ディーゼルエンジン車 <60>1DZディーゼルエンジン車

トヨタ フォークリフト

■本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 名古屋(本部) (052)952-3333
 このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
 フォークリフト取扱い販売店または右記のお客様
 相談センターへ。
 札幌(011)852-3333 大阪(06) 252-2255
 秋田(0188)65-7333 広島(082)231-5333
 仙台(022)267-3333 高松(0878)23-4333
 東京(03)3817-7333 福岡(092)938-3333
 金沢(0762)45-1333 鹿児島(0992)27-5333
 本部所在地 〒461 名古屋市東区泉1丁目23-22

http://www.keiyou.net

※森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

50251 9109(S)