

# 500kg

2FBP5

## 小物製品の小出し作業を スムーズに処理



### ■見易く、操作しやすい計器類・レバー類

押しボタン式の上昇・下降操作スイッチ、フラッシュランプ用スナップスイッチなどを操作しやすい位置に装着。さらに、アクセルユニットカバーを大きくし、オペレーターが見やすい位置にレイアウトしています。



### ■ムリなく作業ができるプラットホーム

プラットホーム両サイドの手摺は開閉式のため、オペレーターの乗降はきわめて容易。しかも、1,900mmのヘッドクリアランス、前面に近づけられたステアリングホイールなど、オペレーターはムリな動きがなく、窮屈さを感じない余裕タクトのプラットホームです。

### ■制動効果は抜群

ブレーキには、微制動が可能な機械式デッドマンブレーキを採用。細かな動きができますから、ひんぱんな小出し作業も一段とスムーズ。

### ■安全性が充実

フォーク側に設置した安全チェーン、標準装備の安全ベルト、一体構造のベッドガードなど、完璧を期した安全対策です。さらに、駆動輪が左右10度以上切れた時にはステアリングホイールの右肩（または左肩）にあるランプが点灯するステアリングウォーニングランプを装着。オペレーターは安心して作業が行なえます。



### ■走行・荷役性能が大幅向上

走行用制御方式には、発進・加速がスムーズな分巻制御方式を採用。しかも、走行・荷役速度が速く、作業は一段とスピーディに処理できます。

走行速度 7km/h  
下降速度 200mm/sec(無負荷)

### ■衝撃・騒音を低減

リフトローラが最上昇時にインナマストからとび出しませんから上昇時の衝撃や騒音は一切ありません。また、ショックレスバルブを採用し、運転席の衝撃を吸収。オペレーターの不快感及び荷崩れの不安が解消されます。

ラックでの小物製品の小出し作業に、その持ち前の機敏な動きで、荷役作業をスムーズに処理するトヨタハイピックリフト500キログラム。「オペレーター尊重思想」を一段と推し進め、使い易さ、安全性に対する配慮は勿論、走行及び荷役性能の大幅向上などメカニズムにもさらに磨きかけたバッテリーフォークリフトです。保管スペースの空間フル活用、効率的な在庫管理になくてはならない必須材としてぜひお役立てください。

### 「オペレーター尊重設計」 を一段と追求

#### ■機能的なコンパクトボディ

トヨタハイピックリフトは運転し易いコンパクト設計。狭い通路でもラクに旋回でき、制限のある倉庫内スペースで縦横無尽に活躍します。

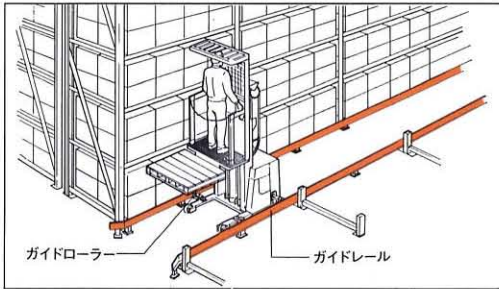
全長 2,210mm  
全幅 1,050mm  
最小旋回半径 1,350mm



# トヨタハイピックリフト 500kg

## ガイドレールシステム

ガイドレールシステムを採用すれば、ステアリングハンドルの操作が一切不要。より狭いラック間の通路で小出し作業に専念することができます。※トヨタハイピックリフトには、オプションとして3種類のガイドローラーを用意しています。  
1,250mm 1,350mm 1,450mm



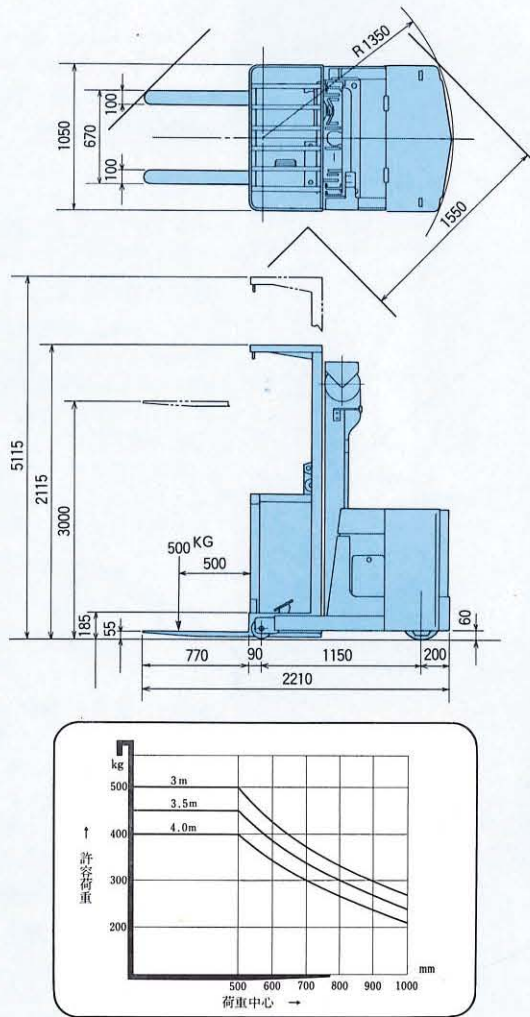
## トヨタフォーク & ラックシステム

物流管理のシステム化に対応して、ユニット化した商品の収納効率とラック倉庫などでの出入庫を能率的に設計するのが、トヨタフォーク&ラックシステムです。小出し作業にはトヨタハイピックリフト、パレット単位の出入庫作業にはトヨタサイドリーチをご使用ください。



◀必要通路幅が車幅だけで充分なトヨタサイドリーチ 3FBRA7。トヨタハイピックリフトと組み合わせて使用することにより、理想的な流通倉庫づくりを実現することができます。また、方向転換せず左右どちらでも出入庫作業ができる画期的アタッチメント——トヨタハイリーチ用ツウエイフォークリフトも用意。

## 仕様



項目	単位	2FBP5
<b>■性能</b>		
荷揚能力	kg	500
荷重中心	mm	500
最大揚高	mm	3,000
フリート	mm	0
上昇速度(無負荷)	mm/sec	220
上昇速度(負荷)	mm/sec	190
走行速度	km/h	7
揚高0.5m以下のとき(無負荷)	km/h	7
揚高0.5m以下のとき(負荷)	km/h	3
揚高0.5m以上のとき(無負荷)	km/h	3
揚高0.5m以上のとき(負荷)	km/h	3
最小旋回半径	mm	1,350
<b>■主要寸法</b>		
全長	mm	2,210
全幅	mm	1,050
全高(マスト上昇時)	mm	5,115
全高(マスト下降時)	mm	2,115
ホイールベース	mm	1,150
トレッド後輪	mm	950
最低地上高	mm	60
車両重量	kg	1,480
<b>■タイヤ</b>		
前輪(ラバー)		φ 305 × 135 × 1
後輪(ウレタン)		φ 150 × 73 × 2
<b>■制御装置</b>		
走行用		分巻制御方式
油圧用		電磁接触器方式
<b>■電動機</b>		
走行用形式		直流分巻自己通風形
走行出力	kW	1.5
油圧用形式		直流直巻密閉形
油圧出力	kW	3.0
<b>■蓄電池</b>		
形		クラッド
電圧	V	24
容量		208AH/5HR
<b>■充電装置(車載)</b>		
充電方式		自動準定電圧方式
交流側定格	Hz	50/60
		100, 110, 200, 220V単相

■オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。 ■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。

**トヨタ自動車販売株式会社**  
株式会社 豊田自動織機製作所

動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 率仕

