

GENEO

ジェネオ

1~3.5tonエンジン式フォークリフト



NEO GENERATION Forklifts with System of Active Safety
Now introducing the long awaited Compact edition!!
It's only rival would be GENE O itself.

トヨタは安全を求めつづけます

TOYOTA

<http://www.keiyou.net>

「人も荷物も安全に」「作業も素早く」 安全新基準フォークリフト ジェネオ、誕生。

特許実用新案126件申請

フォークリフトの本質を見つめました。

本質追求

●安全に

世界が求めた“安全”へ、真正面から取り組んだジェネオ。電子油圧制御による新・安全システム「SAS」[※]を開発し、オペレーターを守ります。[※]System of Active Safety

●素早く

作業効率アップを追求したジェネオ。さらに新提案のコンパクト車も登場し、1ton系と同サイズで2～3ton級の作業性を実現しました。

●環境にやさしく

エンジン心臓部から大幅なクリーン化を実現。ディーゼル車、ガソリン車のクリーン排気はもちろん、低騒音化にも取り組みました。

●使いやすく

走る、止まる、曲がる、揚げる。フォークリフトならではの頻繁な操作も、軽快に、スマートになりました。

フォークリフトは安全を求めつづけます。



トヨタの新提案。
ジェネオ2.5ton
コンパクト

世界初、SAS 搭載。



旋回時の安定性を向上

後輪スイング
ロック制御

急旋回時の前輪浮きや車両の傾きを低減するために、揚高や荷重、横方向のG(加速度)などに応じて後輪の上下スイングをロック。車両の安定性を向上させます。

荷崩れ・前転を低減

マストティルト
制御

マストの前傾角度と後傾速度をコントロール。フォークを自動で水平だしする機能を備え、最適なマストの動きを実現しました。

ハンドル操作を軽快・確実に

ノブ位置制御
FHPS[※]

全油圧式パワーステアリングを採用し、今までにない小回り性とFHPSで懸念されるハンドルのノブずれを解消。ラクラク操作を実現しました。

[※]Full Hydraulic Power Steering

後輪
スイング
ロック
制御



ノブ位置制御
FHPS

マストティルト
制御

前傾
角度制御

後傾
速度制御

フォーク自動
水平制御

本質を見つめた、
トヨタの自信作!

お父さんの
フォークリフトが
変わった。



<http://www.keiyou.net>

新・快適サイズ ジェネオ コンパクト。

新機種
登場

(2.0・2.5・3.0ton車に設定)



Photo: ジェネオ2.5ton
コンパクト



なぜコンパクト車が
実現したの?

新開発 偏平空気タイヤ

小径でありながら耐摩耗性に優れた偏平空気入りタイヤ。このタイヤがコンパクト車を生み出す大切な役割を果たしています。

新・安全システムSAS[®]

※System of Active Safety

後輪スイングロック制御とマストティルト制御、ノブ位置制御FHPS[®](全油圧式パワーステアリング)で、安全性と小回り性を一度にクリア。
※Full Hydraulic Power Steering

低重心設計

小径タイヤの採用で、車高も重心も低めに。フォークリフト自体の重心も低くて、根本からバランスのよい低重心設計を心がけました。

＼こんなにコンパクト！



小さめボディにフル性能。
フォークリフトの新提案です。

1ton系の車両とほぼ同サイズでありながら、2～3ton級の性能を持つ「ジェネオコンパクト」。従来車に比べて全長は160～230mm短めに、旋回半径も200～300mmコンパクトになって、狭い通路や旋回作業もスムーズになりました。また、ステップ高は55～85mm低く、乗り降りにも気を配った、うれしい新提案です。

＼こんなに作業効率アップ！

●SAS搭載のジェネオコンパクトなら

小回り性抜群

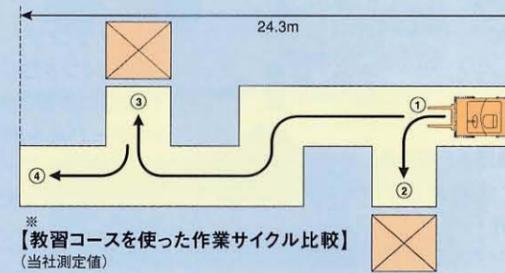
小さなボディで、後部を気にせずラクラク旋回。クランク走行や狭い通路もスイスイ小回り!

走行・旋回性能アップ

据え切り率100%の全油圧式パワーステアリングでハンドルの切れ味抜群。急旋回時は後輪がどっしり踏ん張って、安定性をキープします。

イージーオペレーション

ノブスイッチとの同時操作で、フォークを自動で水平位置に。荷物の積み出しもスムーズ!



※【教習コースを使った作業サイクル比較】(当社測定値)

【作業パターン】

- ①スタート
- ②荷取り後バックして①へ戻る
- ③前進でクランク走行したのち荷を置く
- ④バックして終了。

フォークリフト教習コースを利用し、①→②→③→④を1サイクルとして1時間当たりの作業量(サイクル数)を計測。(2.5ton/クラッチ車)

〈一時間当たりの作業量〉



作業効率
30%
アップ

※労働安全衛生規則、フォークリフト運転技能講習規程に基づく

＼こんなにうれしい！

1 通路幅そのまま 広々ゆったり作業

小さなボディで小回り性が抜群のジェネオコンパクト。窮屈に感じていた通路も、ゆったりスマート走行が可能に。

2 狭い場所の作業が よりパワフルに

1.5ton車クラスしか作業できなかった狭い場所でもジェネオコンパクトなら3ton車でOK。サイズそのまま、積載重量がアップ、作業効率が高まります。

3 工場内レイアウトの 自由度アップ

ジェネオコンパクトなら通路の幅を狭めに設定することも可能。工場・倉庫内レイアウトの自由度が広がります。

特許実用新案126件申請

世界初 **SAS** は、
(System of Active Safety)
事故原因の分析から
始まりました。

2

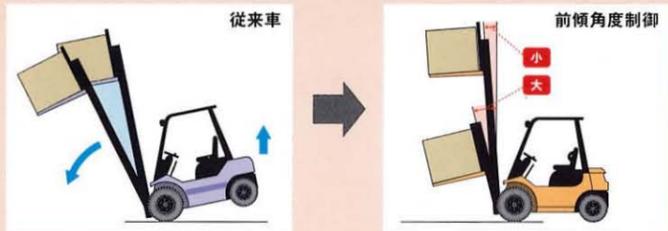
マストティルト制御

前傾、後傾、高揚高、低揚高、荷物の重さなど、マストの様々な動作情報をセンサーで検出し、自然な動きにコントロールする機能です。より安定した荷役作業を実現するとともにマスト操作がグンと簡単になりました。



Photo:ジェネオ2.5tonスタンダード

1.マスト前傾角度制御



これまでは一定の傾きに設定されていた前傾角度を、揚高・荷重に応じて自動で制御。危険に達する角度を超えてマストが前傾しないよう制御します。

2.マスト後傾速度制御



高揚高ではゆっくりと、低揚高では素早く自動的に速度をコントロールし、荷崩れによる荷物の破損やオペレーターへの衝撃も低減しました。



3.フォーク自動水平制御

フォークの水平だしが手軽になった新機能。ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動的に停止します。
※危険防止のため、フォーク高さが2m以上かつ負荷時にノブスイッチを押すと前傾動作がロックされます。

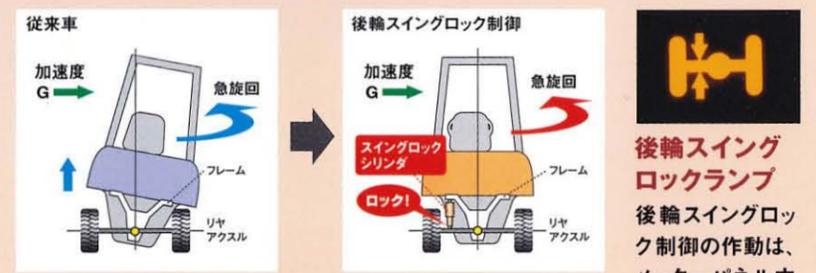
1

後輪スイングロック制御

旋回時のぐらつきを抑えるために開発された機能です。荷物の重さやマストの揚高、横方向のG(加速度)などさまざまな運転情報をセンサーがキャッチし、必要に応じて、ロックシリンダで車両の左右安定性を向上します。



リヤアクスル・ロックシリンダ



急旋回時の車両の傾きや前輪浮きを抑えるために、運転状況に応じてリヤアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して踏ん張り力を高め、バランスをキープします。
※前輪ダブルタイヤ付車(オプション)には後輪スイングロック制御は装着されません。



後輪スイングロックランプ
後輪スイングロック制御の作動は、メーターパネル内のインジケータランプでお知らせします。

お父さんを守ってる
安全新基準

現場が、世界が求めていた「安全」をジェネオが実現しました。

<http://www.keiyon.net>



お父さんの
フォークリフトが
変わった。

3

ノブ位置制御FHPS[®]



後輪据え切り率100%を実現。

実作業での旋回半径が小さく、据え切り率100%を実現する小回り性抜群のFHPS(全油圧式パワーステアリング)を採用。後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれを解決します。



これまで一般的だったステアリング機構では、据え切り時のタイヤ切れ角に限度があり、旋回半径も大きめ。新採用のFHPSは後輪据え切り率100%で定位置旋回もOKです。※ Full Hydraulic Power Steering

安心だから、ジェネオ。

もっとやさしく。ますます、安全に。

つまり、驚きのやさしさ。フォークリフトの基準は、ここから変わります。



荷物の
上げ下ろしは、
やさしくね。



Photo:ジェネオ2.5tonスタンダード



毎日の作業も、
やさしいね。



ハロゲンヘッドランプ

フロントコンビランプ一体式のハロゲンヘッドランプを採用。暗くて見通しの悪い場所でも視認性を向上しました。

※車検仕様車は形状が変わります。



ハイマウントリヤコンビランプ

ブレーキ、後退、方向指示のコンビランプをリヤ上部へ取り付け、人や他の車両からの視認性を向上しました。

※車検仕様車は取り付け位置が変わります。



Photo:ジェネオ2.5tonスタンダード

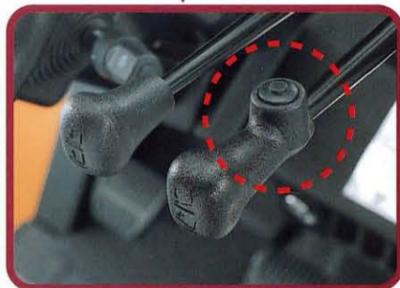


キーオフリフトロック

キーオフ状態でもフォークが下降してしまう従来車と異なり、エンジン停止とともにリフト機能をしっかりロックします。

リークロックシステム

コントロールバルブ内へ、新たに「リークロックバルブ」を設定。油圧リークの影響による自然前傾や自然下降を従来の1/3に抑えました。



フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押しながら前傾操作すると、フォークが水平位置で自動的に止まります。これまで微妙な調節が必要だったフォークの水平だしが、素早く正確になりました。



ダブルアクション パーキングブレーキ

パーキングブレーキの解除は、レバー先端部のノブスイッチを押しながら。乗用車感覚のダブルアクションで、うっかり解除の危険性を低減します。



スピードコントローラー (オプション)

エンジン回転を制御することにより、荷役性能を落とさずに、最高車速を制限できます。(時速9km/h~MAX)

トヨタオリジナル
ORSシート



運転しやすく疲れにくい形状を実現。さらに万一の転倒時にもシートベルトやサイドウィングでオペレーターへのダメージを軽減します。※Operator Restraint System:乗員保護装置

やさしいお父さんは、 地球にも やさしい。

クリーンな排気で地球にやさしく。
DPF-II、EGRシステム採用。



ディーゼル車

排気臭を抑えてスモーク低減

改良型ディーゼルエンジン

ディーゼルエンジンについても、大幅な改良を加えたジェネオ。エンジン始動時のスモーク濃度は、従来の約半分(当社比)。気になる排気臭も抑えました。

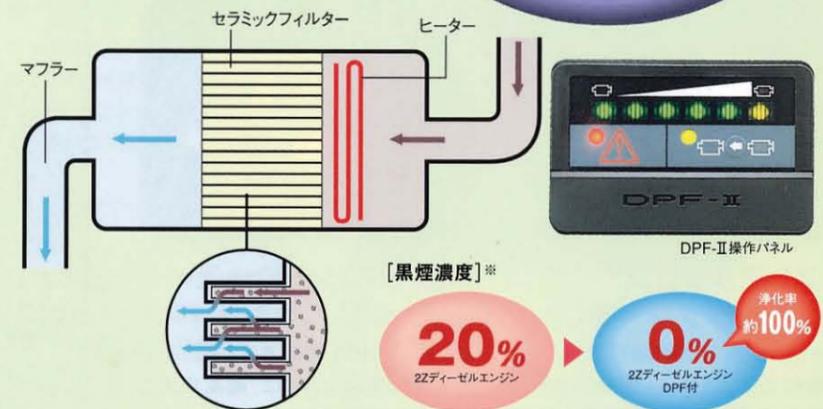


黒煙浄化率、約100%!

DPF (Diesel Particulate Filter) - II (オプション)

ディーゼル車の気になる黒煙をスッキリ解消。セラミック多孔質フィルターで黒煙微粒子をとらえて約100%浄化します。フィルターに微粒子が溜まったら、コックピットのディスプレイでお知らせ。ヒーターで一度に焼却するため、メンテナンスもラクラクです。フィルターの再生状況もディスプレイ表示でわかりやすくなりました。

(1DZ-II、2Zディーゼルエンジン車に設定。)

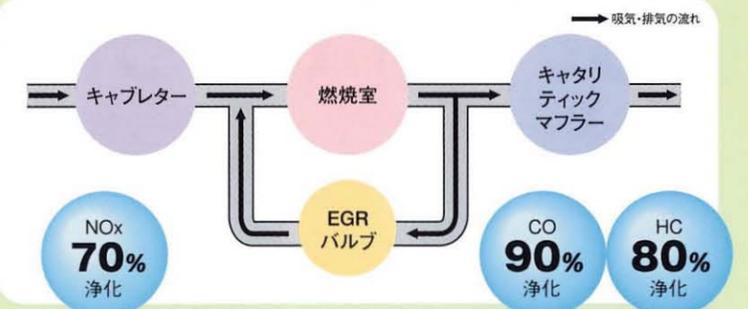


※ボッシュスモークメーター値(黒煙濃度は、エンジン種類、経年変化、燃料等で異なります)

ガソリン車 キャタリティックマフラーの併用で有害物質を約70~90%カット

新搭載 EGR*(排ガス再循環装置) (オプション)

ガソリン車用のクリーンエンジン装置です。排気ガスの一部を吸気系に再循環させ、排気ガス中の窒素酸化物(NOx)を約70%低減。キャタリティック(触媒)マフラーの併用で、一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)合わせて約80~90%の浄化率を実現しました。*Exhaust Gas Recirculation

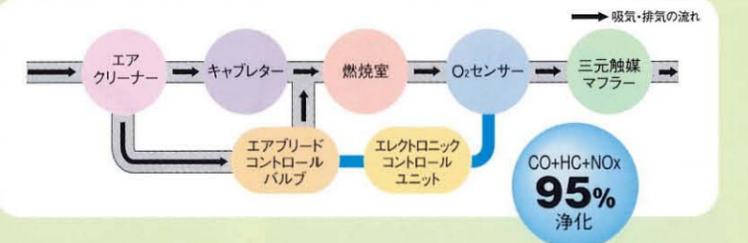


ガソリン車 & LPG車 さらに、クリーンな排気システム

三元排ガス浄化装置(オプション)

ガソリン車、LPG車の排気をよりクリーンにする装置です。一酸化炭素(CO)、炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)について優れた浄化率を誇ります。

(LPG・ガソリン併用車には設定はありません。)



LPG車 身近になったクリーンエネルギー

LPG車(オプション)

倉庫など屋内作業に最適な、クリーン排気のLPG車を設定。人に、地球に、ますますやさしくなりました。

次代の代替エネルギーとして注目を集めている圧縮天然ガスCNG車もご用意しています。*Compressed Natural Gas



スイングダウン式LPGボンベブラケット

エアダンパーの装備で、ボンベを軽い操作力で持ち上げ可能。しかも低い位置でのボンベ脱着がOKです。



※ジェネオコンパクトにはリアアンダーミラー設定

低騒音設計 周囲にもオペレーターにも静かでやさしい

ショックレスランディングリフト

フォークが接地する直前に、下降速度を自動でスローダウン。ゆるやかな接地で衝撃音を大幅に低減します。(V-SVマストに装着)



世界トップレベルの遮音性 /

ダブルギアポンプなどの採用で、荷役中の低騒音化も実現しました。

周囲騒音 (7m周囲 負荷上昇時)	ディーゼル	ジェネオ	ガソリン
従来車	73dB(A)	78dB(A)	70dB(A)
従来車	78dB(A)	75dB(A)	75dB(A)

快適だから、ジェネオ。

操作も乗り心地も、

「新しいね」でいっぱいです。

毎日の作業に
ジャストフィット。
乗用車感覚の
新・操作系。



**ウィンカー一体
ライティングスイッチ**
ウィンカーとライティングスイッチ
が一体に。ウィンカーはオート
リターン式、乗用車感覚で操作
できます。



電気シフトトルコン
「前進」「ニュートラル」「後退」の
シフト操作が、フィンガータッチで
軽快になりました。



**トリプルコーンシンクロマニュアル
トランスミッション**

クラッチ車のシフト操作もますます快適に。
前後進シンクロをトリプルコーン(3段階)とし、
従来車に比べ操作力が約3割軽くなりました。

居住性、選んで納得。

4つのキャビン車(オプション)
登場です。

左右ドア、ワイパー付き、クーラー設定も可能なキャビン車。
気密性の高い「スタンダードキャビン」「キャビンドア中折れ式」のガラスはすべて熱線透過率の少ないグリーン
ガラスを採用。キャビン内の温度上昇を抑えて、快適さを
キープします。

**スタンダード
キャビン**

ワイドに開く一枚ドア
タイプ。優れた左右
視認性に加え、気密
性の高さも自慢です。
ドアの取り外しも、
容易で夏場でも快適。



**キャビンドア
中折れ式**

狭い場所でもコンパクト
に開閉できる中折れ
ドアを採用。外側に折り
たたんでロックすれば、
ドアオープン走行も可能
です。



▼クーラー(オプション)

キャンバスキャビン

サイド、リヤの開口部へキャンバス地を採用。耐久性の高い
布地のため、上部へ巻き上げたり、ファスナーを利用して横方向
へ開閉したりと、状況に応じてフレキシブルに使えます。屋内外
さまざまなシーンで活躍する車両におすすめです。

ハーフキャビン

陽射しをやわらげるグリーンガラスを前後面に採用。サイド部
開放タイプのため、乗り降りの頻繁な作業に適します。フロント
部にはワイパーとウインドウォッシャーを、リヤ部にもワイパー
を取り付け、視認性も大幅に向上しました。

乗り心地も
ますます、進化。
細かな気配り、
効いています。



ワイドな足元スペース

ティルトシリンダーを前部にレイアウトし、
足元ひろびろ。またFHPSの採用で、ペダル
まわりのステアリングポストもなくなりました。



樹脂製ルーフキャップ

透明キャップで明るさを保ちながら水もれを
ガード。天井ルーフ部はプレス一体構造で
防錆性と耐久性を向上。



ダイヤル式体重調整機構

シート右下部のレバーでオペレーターの体重
を設定(40~120kg)。さらにダイヤル操作で、
微妙なサスペンション調整が可能に。

トヨタオリジナル
ORSシート

※Operator Restraint System
:乗員保護装置



リクライニング機構

リクライニングは前後12度まで4段階。
前後のスライドピッチは15mm間隔で最大
120mm。最適な着座姿勢を実現。

作業にあわせて、選べるね お父さんのジェネオ・ラインナップ

サイズも豊富に、ジェネオファミリー

抜群の小回りで大幅な作業効率アップを実現する「ジェネオコンパクト」ほか、スタンダードな「ジェネオ」、ヘビーな作業もおまかせの「J3.5」をご用意しました。もちろん全車にSASを搭載。新世代の安全性と操作性をお選びください。

ジェネオ



1ton系 (1.0/1.35/1.5/1.75)

2ton系 (2.0/2.25/2.5)

3ton系 (2.75/3.0)

ジェネオコンパクト

(2.0/2.5/3.0 ton)



ジェネオ J3.5

(3.5 ton)



多彩なアタッチメント

豊富なアタッチメントの中から、作業に合わせてお選びください。



【全回転フォーク】



【ヒンジドフォーク】



【サイドシフトフォーク】



【ハイドロリックフォークシフタ】

- ウィンチ付ヒンジドフォーク
- ブロッククランプ
- ラム
- 全回転グラブフォーククランプ
- カートクランプ
- プッシュプル
- パレットフォーククランプ
- ロードスタビライザー
- ドラムクランプ
- クレーン

※アタッチメントの設定等、詳しくは営業スタッフにおたずねください。

紙・パルプ業向け

稼働率の高い紙・パルプ業向け。ヘビーデューティな作業に耐える専用アタッチメントです。



【全回転ロールクランプ】

高放熱ラジエータの働きで、高稼働によるオーバーヒートを防止。



【ボールクランプ】

清掃性に優れたプレートフィンラジエータを搭載。ラジエータ目詰まりを減少。

万全な整備でいつでも安心 トヨタのリース&レンタル

リースなら

- リース料金は100%経費で、節税効果もアップ!
- 無理のない月々のお支払いで
予算を上手に活かせます。
- 固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要。

レンタルなら

- 一時的に仕事量が増加し、
フォークリフトが不足したときに便利です。
- 積荷が重いなど、今お使いのフォークリフトでは
処理できない作業が発生したときにもお役に立ちます。

※詳しくは営業スタッフにおたずねください。

■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります

<http://www.keiyou.net>

このカタログに関するお問い合わせはお近くのトヨタフォークリフト
取扱い販売店または下記のお客相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客相談センター 全国共通フリーフォン ☎0070-800-778899
所在地/〒461-8711 名古屋市東区東一丁目23の22
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00
Home page <http://www.toyota.co.jp/sansha/>

GENEO

<http://www.keiyou.net>

2.0ton

7FG/7FD20		V,SV,FV	許容荷重 (kg)				
			揚高 (mm)				
			4000	4500	5000	5500	6000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2000	1950	1850	---	---
		600	1810	1760	1670	---	---
		700	1650	1610	1530	---	---
		800	1520	1480	1410	---	---
		900	1410	1370	1300	---	---
		1000	1310	1280	1210	---	---
		1100	1230	1200	1130	---	---
	1200	1150	1120	1070	---	---	
	1300	1090	1060	1010	---	---	
	ダブル タイヤ	500	2000	1950	1900	1800	1750
		600	1810	1760	1720	1630	1580
		700	1650	1610	1570	1490	1440
		800	1520	1480	1440	1370	1330
		900	1410	1370	1340	1270	1230
1000		1310	1280	1250	1180	1150	
1100		1230	1200	1170	1100	1070	
1200	1150	1120	1090	1040	1010		
1300	1090	1060	1030	980	950		

7FG/7FD20		FSV	許容荷重 (kg)								
			揚高 (mm)								
			3700	4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2000	1950	1900	1850	1450	1200	850	---	---
		600	1810	1760	1720	1670	1310	1080	770	---	---
		700	1660	1610	1570	1530	1200	990	700	---	---
		800	1530	1490	1450	1410	1100	910	650	---	---
		900	1410	1380	1340	1310	1020	850	600	---	---
		1000	1320	1290	1250	1220	950	790	560	---	---
		1100	1240	1200	1170	1140	890	740	520	---	---
	1200	1160	1130	1100	1070	840	690	490	---	---	
	1300	1100	1070	1040	1010	790	660	460	---	---	
	ダブル タイヤ	500	2000	---	1950	1900	1850	1800	1600	1550	1200
		600	1810	---	1760	1720	1670	1630	1450	1400	1080
		700	1660	---	1610	1570	1530	1490	1320	1280	990
		800	1530	---	1490	1450	1410	1370	1220	1180	910
		900	1410	---	1380	1340	1310	1270	1130	1100	850
1000		1320	---	1290	1250	1220	1190	1050	1020	790	
1100		1240	---	1200	1170	1140	1110	990	960	740	
1200	1160	---	1130	1100	1070	1040	930	900	690		
1300	1100	---	1070	1040	1010	990	880	850	660		

3.0ton

7FG/7FD30		V,SV,FV	許容荷重 (kg)			
			揚高 (mm)			
			4500	5000	5500	6000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3000	2600	---	---
		600	2720	2360	---	---
		700	2490	2160	---	---
		800	2290	1990	---	---
		900	2130	1840	---	---
		1000	1990	1720	---	---
		1100	1860	1610	---	---
	1200	1750	1510	---	---	
	1300	1650	1430	---	---	
	ダブル タイヤ	500	---	3000	2550	2050
		600	---	2720	2310	1860
		700	---	2490	2110	1700
		800	---	2290	1950	1570
		900	---	2130	1810	1450
1000		---	1980	1690	1350	
1100		---	1860	1580	1270	
1200	---	1750	1490	1190		
1300	---	1650	1400	1130		

7FG/7FD30		FSV	許容荷重 (kg)						
			揚高 (mm)						
			4700	5000	5500	6000	6500	7000	
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3000	2600	1900	1500	---	---	
		600	2720	2360	1720	1360	---	---	
		700	2490	2160	1580	1240	---	---	
		800	2300	1990	1450	1150	---	---	
		900	2130	1850	1350	1060	---	---	
		1000	1990	1720	1260	990	---	---	
		1100	1870	1620	1180	930	---	---	
	1200	1760	1520	1110	880	---	---		
	1300	1660	1440	1050	830	---	---		
	ダブル タイヤ	500	3000	2950	2650	2050	1600	1200	
		600	2720	2680	2400	1860	1450	1090	
		700	2490	2450	2200	1700	1330	990	
		800	2300	2260	2030	1570	1220	920	
		900	2130	2100	1880	1460	1140	850	
1000		1990	1960	1760	1360	1060	790		
1100		1870	1830	1650	1270	990	740		
1200	1760	1730	1550	1200	930	700			
1300	1660	1630	1460	1130	880	660			

2.25ton

7FG/7FD23		V,SV,FV	許容荷重 (kg)				
			揚高 (mm)				
			4000	4500	5000	6000	
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2250	2150	1750	---	
		600	2040	1940	1580	---	
		700	1860	1780	1450	---	
		800	1710	1640	1330	---	
		900	1590	1520	1240	---	
		1000	1460	1420	1150	---	
		1100	1390	1320	1080	---	
	1200	1300	1250	1010	---		
	1300	1230	1170	960	---		
	ダブル タイヤ	500	2250	2150	2100	2000	1950
		600	2040	1940	1900	1810	1760
		700	1860	1780	1740	1650	1610
		800	1710	1640	1600	1520	1490
		900	1590	1520	1480	1410	1380
1000		1480	1420	1380	1320	1280	
1100		1390	1320	1290	1230	1200	
1200	1300	1250	1220	1160	1130		
1300	1230	1170	1150	1090	1070		

7FG/7FD23		FSV	許容荷重 (kg)								
			揚高 (mm)								
			4000	4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000	
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2150	2100	1950	1450	1200	850	---	---	
		600	1950	1900	1770	1310	1080	770	---	---	
		700	1780	1740	1620	1200	990	700	---	---	
		800	1650	1610	1490	1110	920	650	---	---	
		900	1530	1490	1380	1030	850	600	---	---	
		1000	1420	1390	1290	960	790	560	---	---	
		1100	1330	1300	1210	900	740	520	---	---	
	1200	1250	1230	1140	840	700	490	---	---		
	1300	1180	1160	1070	800	660	470	---	---		
	ダブル タイヤ	500	2200	2150	2100	2050	2000	1600	1550	1200	
		600	1990	1950	1900	1860	1810	1450	1400	1080	
		700	1830	1780	1740	1700	1660	1330	1280	990	
		800	1680	1650	1610	1570	1530	1220	1180	920	
		900	1560	1530	1490	1460	1420	1130	1100	850	
1000		1460	1420	1390	1360	1320	1060	1020	790		
1100		1360	1330	1300	1270	1240	990	960	740		
1200	1280	1250	1230	1200	1170	930	900	700			
1300	1210	1180	1160	1130	1100	880	850	660			

J3.5ton

7FGJ/7FDJ35		V,SV,FV	許容荷重 (kg)			
			揚高 (mm)			
			4500	5000	5500	6000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3500	3300	---	---
		600	3180	2990	---	---
		700	2910	2740	---	---
		800	2690	2530	---	---
		900	2490	2350	---	---
		1000	2330	2190	---	---
		1100	2180	2060	---	---
	1200	2050	1940	---	---	
	1300	1940	1830	---	---	
	ダブル タイヤ	500	3500	3400	2950	1900
		600	3180	3090	2680	1720
		700	2910	2830	2450	1580
		800	2690	2610	2260	1460
		900	2490	2420	2100	1350
1000		2330	2260	1960	1260	
1100		2180	2120	1840	1180	
1200	2050	1990	1730	1110		
1300	1940	1880	1630	1050		

7FGJ/7FDJ35		FSV	許容荷重 (kg)						
			揚高 (mm)						
			4300	4700	5000	5500	6000	6500	7000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	3500	3400	3300	2700	2000	---	---
		600	3180	3090	3000	2450	1810	---	---
		700	2920	2830	2750	2250	1660	---	---
		800	2690	2620	2540	2080	1540	---	---
		900	2500	2430	2360	1930	1450	---	---
		1000	2340	2270	2200	1800	1330	---	---
		1100	2190	2130	2060	1690	1250	---	---
	1200	2050	2000	1940	1590	1180	---	---	
	1300	1950	1890	1840	1500	1110	---	---	
	ダブル タイヤ	500	3500	3400	3300	3200	2400	1650	900
		600	3180	3090	3000	2910	2180	1500	810
		700	2920	2830	2750	2670	2000	1370	750
		800	2690	2620	2540	2460	1840	1270	690
		900	2500	2430	2360	2290	1710	1180	640
1000		2340	2270	2200	2130	1600	1100	600	
1100		2190	2130	2060	2000	1500	1030	560	
1200	2050	2000	1940	1880	1410	970	530		
1300	1950	1890	1840	1780	1330	920	500		

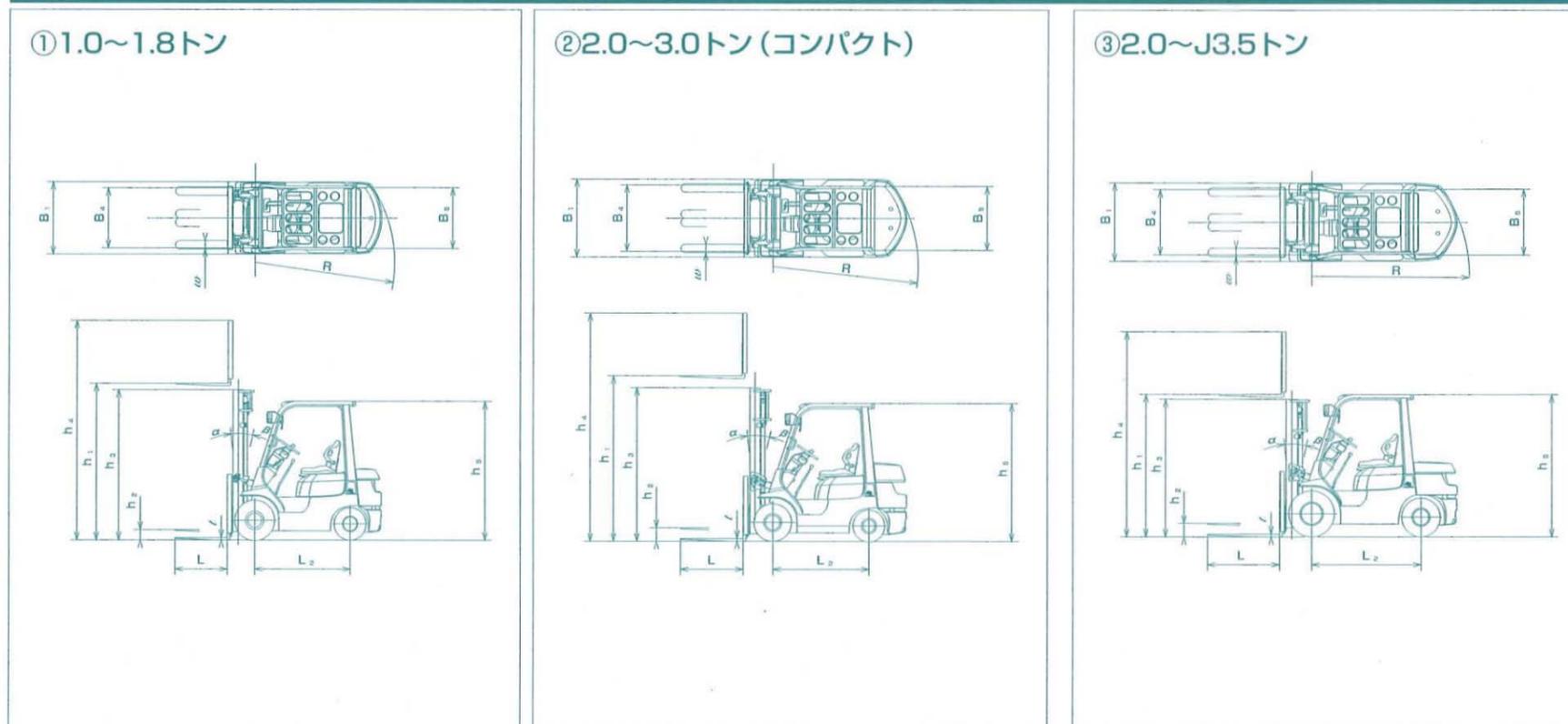
2.5ton

7FG/7FD25		V,SV,FV	許容荷重 (kg)			
			揚高 (mm)			
			4000	4500	5000	6000
ロード センター (mm)	シングル タイヤ	500	2500	2150	1700	---
		600	2260	1940	1540	---
		700	2070	1780	1410	---
		800	1910	1640	1290	---
		900	1770	1520	1200	---
		1000	1650	1420	1120	---
		1100	1540	1320	1050	---
	1200	1450	1250	980	---	
	1300	1370	1170	930	---	
	ダブル タイヤ	500	2500	2400	2300	2000
		600	2260	2170	2080	1810
		700	2070	1990	1900	1650
		800	1910	1830	1750	1520
		900	1770	1700	1620	1410
1000		1650	1580	1510	1320	
1100		1540	1480	1420	1230	

仕様表(ガソリン車)

項目	機種	単位	記号	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.25ton	2.5ton	2.75ton	3.0ton	J3.5ton	コンパクト2.0ton	コンパクト2.5ton	コンパクト3.0ton	
				7FG10 (7FGL10)	7FG14 (7FGL14)	7FG15 (7FGL15) (40-7FG15)	7FG18 (7FGL18) (40-7FG18)	7FG20 (7FGL20) (40-7FG20)	7FG23 (7FGL23) (40-7FG23)	7FG25 (7FGL25) (40-7FG25)	7FG28	7FG30	7FGJ35	7FGK20 (7FGLK20) (40-7FGK20)	7FGK25 (7FGLK25) (40-7FGK25)	7FGK30	
定格荷重	kg			1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3500	2000	2500	3000	
基準荷重中心	mm									500							
標準揚高	mm									3000							
フリーリフト	mm			140		145		150		155		135		140	125	130	135
上昇速度	mm/s			590		590 (590)	(600)			480 (480)	(600)	510		410	480 (480)	(600)	490
下降速度	mm/s			620		620 (620)	(640)			520 (520)	(640)	550		450	520 (520)	(640)	530
マスト傾斜角(前傾/後傾)	deg			7/11						6/12				7/11		6/12	
走行速度	km/h			14.0/14.5		14.0/14.5 (14.0/14.5)	(18.5/19.0)	14.0/14.5 (14.0/14.5)	(17.5/18.0)		18.5/19.0		19.0/19.5	14.0/14.5 (14.0/14.5)	(17.0/17.5)	18.0/18.5	
最小旋回半径	mm			1880		1960	1980	2170	2200	2240	2370	2400	2500	2000	2050	2100	
名称・型式				トヨタ5K (トヨタ5K) (トヨタ4Y)				トヨタ4Y				トヨタ5K (トヨタ5K) (トヨタ4Y)		トヨタ4Y			
定格出力	kw/rpm			28/2800 (28/2800) (40/2400)				43/2600				28/2800 (28/2800) (40/2400)		40/2400			
最大トルク	Nm/rpm			112/2000 (112/2000) (161/1800)				161/1800				112/2000 (112/2000) (161/1800)		161/1800			
総排気量	cc			11.5/2000 (11.5/2000) (16.5/1800)				16.5/1800				11.5/2000 (11.5/2000) (16.5/1800)		16.5/1800			
燃料タンク容量	ℓ			45				65				55		45			
全長	mm			2980	3065	3165	3195	3455	3490	3670	3780	3815	3885	3240	3460	3550	
フォーク形状	mm			770/100/30	850/100/35	920/100/35		920/120/38	920/120/42	1070/120/42		1070/120/45		920/120/38	1070/120/42	1070/120/45	
全幅	mm			1045		1070		1150			1205	1240	1290	1150	1250		
マスト高さ	mm			1970				1995			2020	2125	2125	1975	1980		
最大揚高時高さ	mm					3920				4070				3920	4070		
ヘッドガード高さ	mm			2030 (1990)		2030 (1990) (2030)		2060 (1990) (2060)		2120	2130			2035 (1990) (2035)			
軸距	mm			1410				1600		1700				1410			
前輪	mm			885		890		960		1010				960		1030	
後輪	mm				895			965						940			
最低地上高	mm			85		110		120		140		145		85			
車両重量	kg			2240	2470	2600 (2600) (2640)	2730 (2730) (2770)	3370 (3370) (3410)	3590 (3590) (3630)	3730 (3730) (3770)	4130	4340	4780	3230 (3230) (3270)	3660 (3660) (3700)	4210	
タイヤ				6.00-9-10PR (I)		6.50-10-10PR (I)		7.00-12-12PR (I)		28X8-15-12PR (I)	28X9-15-12PR (I)	250-15-16PR (I)		21X8-9-14PR (I)	18X7-8-10PR (I)	23X9-10-16PR (I)	
前輪				5.00-8-8PR (I)				6.00-9-10PR (I)		6.5-10-10PR (I)		6.5-10-12PR (I)		18X7-8-10PR (I)		18X7-8-16PR (I)	
後輪																	
トルコン				①トルコンコンバータ式	02-7FG10 (02-7FGL10)	02-7FG14 (02-7FGL14)	02-7FG15 (02-7FGL15) (42-7FG15)	02-7FG18 (02-7FGL18) (42-7FG18)	02-7FG20 (02-7FGL20) (42-7FG20)	—	02-7FG25 (02-7FGL25) (42-7FG25)	02-7FG28	02-7FG30	02-7FGJ35	02-7FGK20 (02-7FGLK20) (42-7FGK20)	02-7FGK25 (02-7FGLK25) (42-7FGK25)	02-7FGK30
走行速度	km/h			13.5		14.5 (14.5) (19.0)		14.5 (14.5) (18.0)		—	14.5 (14.5) (18.0)		19.0		14.5 (14.5) (17.5)		19.0
ダブルタイヤ付				13.5		14.5 (14.5) (19.0)		14.5 (14.5) (18.0)		—	14.5 (14.5) (18.0)		19.0		14.5 (14.5) (17.5)		18.5
全幅	mm			1295				1455		1470		1520		—	—	—	
軸距(前輪)	mm			1010				1105		1105		1155		—	—	—	
車両重量	kg			2270	2500	2620 (2620) (2660)	2750 (2750) (2790)	3440 (3440) (3480)	3660 (3660) (3700)	3800 (3800) (3840)	4160	4370	4810	—	—	—	
タイヤ(前輪)				4.50-12-8PR (I)				5.50-15-8PR (I)		6.00-15-10PR (I)		—	—	—	—	—	

二面図



仕様表(ディーゼル車)

項目	機種	単位	記号	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	
				7FD10 (80-7FDL10)	7FD14 (80-7FDL14)	7FD15 (80-7FDL15)	7FD18 (80-7FDL18)	
定格荷重	kg			1000	1350	1500	1750	
基準荷重中心	mm							
標準揚高	mm							
フリーリフト	mm			140		145		
上昇速度	mm/s					650 (580)		
下降速度	mm/s					670 (600)		
マスト傾斜角(前傾/後傾)	deg			7/11				
走行速度	km/h			17.0/17.5 (14.0/14.5)		18.5/19.0 (14.0/14.5)		
最小旋回半径	mm			1880		1960	1980	
名称・型式				トヨタ1DZ-II (クボタV1512)				
定格出力	kw/rpm			40/2400 (24/2800)				
最大トルク	Nm/rpm			166/1600 (98/1800)				
総排気量	cc			2486 (1499)				
燃料タンク容量	ℓ			45				
全長	mm			2980	3065	3165	3195	
フォーク形状	mm			770/100/30	850/100/35	920/100/35		
全幅	mm			1045		1070		
マスト高さ	mm			1970				
最大揚高時高さ	mm					3920		
ヘッドガード高さ	mm			2030 (1990)		2030 (1990)		
軸距	mm			1410				
前輪	mm			885		890		
後輪	mm				895			
最低地上高	mm			85		110		
車両重量	kg			2340 (2310)	2580 (2540)	2710 (2670)	2840 (2810)	
タイヤ				6.00-9-10PR (I)		6.50-10-10PR (I)		
前輪				5.00-8-8PR (I)				
後輪								
トルコン				①トルコンコンバータ式	02-7FD10 (82-7FDL10)	02-7FD14	02-7FD15 (82-7FDL15)	02-7FD18
走行速度	km/h			18.0 (13.5)	18.0	19.5 (14.5)	19.5	
ダブルタイヤ付				18.0 (13.5)	18.0	19.5 (14.5)	19.5	
全幅	mm			1295				
軸距(前輪)	mm			1010				
車両重量	kg			2370 (2340)	2610 (2570)	2730 (2690)	2860 (2830)	
タイヤ(前輪)				4.50-12-8PR (I)				

1.0ton

7FG/7FD10	V.SV,FV	許容荷重 (kg)			
		揚高 (mm)			
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1000	950	—
		600	900	850	—
		700	810	770	—
		800	750	710	—
		900	690	650	—
		1000	640	610	—
	ダブルタイヤ	500	1000	950	800
		600	900	850	720
		700	810	770	690
		800	750	710	630
		900	690	650	580
		1000	640	610	510

1.35ton

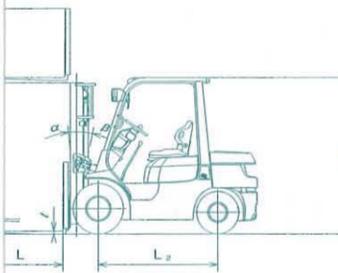
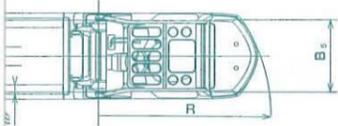
7FG/7FD14	V.SV,FV	許容荷重 (kg)				
		揚高 (mm)				
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1350	1200	1100	—
		600	1210	1080	990	—
		700	1100	980	900	—
		800	1010	900	820	—
		900	930	830	760	—
		1000	860	770	700	—
	ダブルタイヤ	500	1350	1250	1200	1150
		600	1210	1120	1080	990
		700	1100	1020	980	940
		800	1010	930	900	860
		900	930	860	830	790
		1000	860	800	770	740

3.0ton	J3.5ton	コンパクト2.0ton	コンパクト2.5ton	コンパクト3.0ton
7FG30	7FGJ35	7FGK20 (7FGLK20) (40-7FGK20)	7FGK25 (7FGLK25) (40-7FGK25)	7FGK30
3000	3500	2000	2500	3000
	140	125	130	135
	410	480 (480) (600)		490
	450	520 (520) (640)		530
	450	500		
		7/11		6/12
	19.0/19.5	14.0/14.5 (14.0/14.5) (17.0/17.5)		18.0/18.5
	19.0/19.5	14.0/14.5 (14.0/14.5) (17.0/17.5)		17.5/18.0
2400	2500	2000	2050	2100
トヨタ4Y		トヨタ5K (トヨタ5K) (トヨタ4Y)		トヨタ4Y
3/2600		28/2800 (28/2800) (40/2400)		40/2400
3/2600		38/2800 (38/3800) (54/2400)		54/2400
1/1800		112/2000 (112/2000) (161/1800)		161/1800
5/1800		11.5/2000 (11.5/2000) (16.5/1800)		16.5/1800
2237		1486 (1486) (2237)		2237
		55		
3815	3885	3240	3460	3550
15	1070/140/50	920/120/38	1070/120/42	1070/120/45
1240	1290	1150		1250
	2125	1975		1980
4070		3920		4070
	2130	2035 (1990) (2035)		
1700		1410		
	1060	960		1030
		940		
	145	85		
4340	4780	3230 (3230) (3270)	3660 (3660) (3700)	4210
15-12PR (I)	250-15-16PR (I)	21×8-9-14PR (I)		23×9-10-16PR (I)
1	6.5-10-12PR (I)	18×7-8-10PR (I)		18×7-8-16PR (I)
2-7FG30	02-7FGJ35	02-7FGK20 (02-7FGLK20) (42-7FGK20)	02-7FGK25 (02-7FGLK25) (42-7FGK25)	02-7FGK30
19.0		14.5 (14.5) (17.5)		19.0
19.0		14.5 (14.5) (17.5)		18.5
	1520			
	1155			
4370	4810			
5-10PR (I)				

仕様表(ディーゼル車)

機種	単位	記号	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.25ton	2.5ton	2.75ton	3.0ton	J3.5ton	コンパクト2.0ton	コンパクト2.5ton	コンパクト3.0ton					
			7FD10 (80-7FDL10)	7FD14 (80-7FDL14)	7FD15 (80-7FDL15)	7FD18 (80-7FDL18)	7FD20 (80-7FDL20) (60-7FD20)	7FD23	7FD25 (80-7FDL25) (60-7FD25)	7FD28	7FD30	7FDJ35	7FDK20	7FDK25	7FDK30					
定 格 荷 重	kg		1000	1350	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000	3500	2000	2500	3000					
基 準 荷 重 中 心	mm		500																	
標 準 揚 高	mm	h1	3000																	
フ リ ー リ フ ト	mm	h2	140	145			150	155			135			140	125	130	135			
上 昇 速 度	負 荷	mm/s	650 (580)			650 (490) (580)			650 (490) (580)			550			440					
	無 負 荷	mm/s	670 (600)			670 (510) (600)			670 (510) (600)			570			460					
下 降 速 度	負 荷	mm/s	500																	
	無 負 荷	mm/s	500																	
マ ー ス ト 傾 斜 角 (前 補 償 機)	deg	α/β	7/11			6/12									450			500		
走 行 速 度	前 進 (無 負 荷)	km/h	17.0/17.5 (14.0/14.5)			18.5/19.0 (14.0/14.5)			19.0/19.5 (14.0/14.5) (18.0/18.5)			19.0/19.5			18.0/18.5			18.5/19.0		
	後 進 (無 負 荷)	km/h	17.0/17.5 (14.0/14.5)			18.5/19.0 (14.0/14.5)			19.0/19.5 (14.0/14.5) (18.0/18.5)			19.0/19.5			18.0/18.5			18.5/19.0		
最 小 旋 回 半 径	mm	R	1880			1960			2170			2200			2240			2370		
名 称 ・ 型 式			トヨタ1DZ-II (クボタV1512)						トヨタ2Z (クボタV1512) (トヨタ1DZ-II)			トヨタ2Z (クボタV1512) (トヨタ1DZ-II)			トヨタ2Z			トヨタ1DZ-II		
定 格 出 力	kw/rpm		40/2400 (24/2800)			49/2200 (24/2800) (40/2400)			49/2200			49/2200 (24/2800) (40/2400)			49/2200			40/2400		
	ps/rpm		55/2400 (32/2800)			66/2200 (32/2800) (55/2400)			66/2200			66/2200 (32/2800) (55/2400)			66/2200			55/2400		
最 大 ト ル ク	Nm/rpm		166/1600 (98/1800)			215/1600 (98/1800) (166/1600)			215/1600			215/1600 (98/1800) (166/1600)			215/1600			166/1600		
	kg-m/rpm		17/1600 (10/1800)			22/1600 (10/1800) (17/1600)			22/1600			22/1600 (10/1800) (17/1600)			22/1600			17/1600		
総 排 気 量	cc		2486 (1499)			3469 (1499)			3469			3469 (1499) (2486)			3469			2486		
燃 料 タ ン ク 容 量	ℓ		45																	
全 長	mm		2980	3065	3165	3195	3455	3490	3670 (3640) (3640)	3780	3815	3885	3240	3460	3550					
フ ォ ーク 形 状	mm	Umm	770/100/30	850/100/35	920/100/35		920/120/38	920/120/42	1070/120/42	1070/120/45	1070/140/50	920/120/38	1070/120/42	1070/120/45						
全 幅	mm	B1	1045			1070			1150			1205			1240					
マ ー ス ト 高 さ	mm	h3	1970			1995			1995			2020			2125					
最 大 揚 高 時 高 さ	mm	h4	3920																	
ヘ ッ ド ガ ー ド 高 さ	mm	h5	2030 (1990)			2060 (1990) (2060)			2060			2060 (1990) (2060)			2120					
軸 距	mm	L2	1410			1600			1700			1700			1410					
前 輪	mm	B4	885			890			960			1010			1060					
後 輪	mm	B5	895			965			965			965			940					
最 低 地 上 高	mm		85			110			120			140			145					
車 両 重 量	kg		2340 (2310)	2580 (2540)	2710 (2670)	2840 (2800)	3560 (3500) (3520)	3740	3880 (3820) (3840)	4240	4450	4890	3340	3770	4280					
前 輪			6.00-9-10PR (I)			6.50-10-10PR (I)			7.00-12-12PR (I)			28×8-15-12PR (I)			28×9-15-12PR (I)					
後 輪			5.00-8-8PR (I)			6.50-10-10PR (I)			6.00-9-10PR (I)			6.5-10-10PR (I)			6.5-10-12PR (I)					
①トルクコンバータ式			02-7FD10 (82-7FDL10)	02-7FD14	02-7FD15 (82-7FDL15)	02-7FD18	02-7FD20 (82-7FDL20) (62-7FD20)	—	02-7FD25 (82-7FDL25) (62-7FD25)	02-7FD28	02-7FD30	02-7FDJ35	02-7FDK20	02-7FDK25	02-7FDK30					
走 行 速 度	前 進 (無 負 荷)	km/h	18.0 (13.5)	18.0	19.5 (14.5)	19.5	19.5 (14.5) (18.0)	—	19.5 (14.5) (18.0)	19.5			18.0							
	後 進 (無 負 荷)	km/h	18.0 (13.5)	18.0	19.5 (14.5)	19.5	19.5 (14.5) (18.0)	—	19.5 (14.5) (18.0)	19.5			18.0							
②ダブルタイヤ付			1295			1455			1470			1520			—					
全 幅	mm		1010			1105			1170			1155			—					
軸 距 (前 輪)	mm		1010			1105			1170			1155			—					
車 両 重 量	kg		2370 (2340)	2610 (2570)	2730 (2690)	2860 (2820)	3630 (3570) (3590)	3810	3950 (3890) (3910)	4270	4480	4920	—	—	—					
タイヤ (前輪)			4.50-12-8PR (I)			5.50-15-8PR (I)			6.00-15-10PR (I)			—			—					

1.5トン



1.0ton

7FG/7FD10	V,SV,FV	許容荷重 (kg)			
		揚高 (mm)			
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1000	950	—
		600	900	850	—
		700	810	770	—
		800	750	710	—
		900	690	650	—
	ダブルタイヤ	1000	640	610	—
		1100	600	570	—
		1200	560	530	—
		500	1000	950	850
		600	900	850	760

7FG/7FD10	FSV	許容荷重 (kg)				
		揚高 (mm)				
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	900	850	700	—
		600	810	760	630	—
		700	730	690	570	—
		800	670	640	520	—
		900	620	590	480	—
	ダブルタイヤ	1000	580	550	450	—
		1100	540	510	420	—
		1200	510	480	390	—
		500	900	850	700	650
		600	810	760	630	580

1.5ton

7FG/7FD15	V,SV,FV	許容荷重 (kg)				
		揚高 (mm)				
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1500	1450	1300	—
		600	1350	1300	1170	—
		700	1220	1180	1060	—
		800	1120	1080	970	—
		900	1040	1000	900	—
	ダブルタイヤ	1000	960	930	830	—
		1100	900	870	780	—
		1200	840	810	730	—
		500	1500	1450	1350	1200
		600	1350	1300	1210	1080

7FG/7FD15	FSV	許容荷重 (kg)						
		揚高 (mm)						
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1400	1350	1250	950	700	—
		600	1260	1210	1120	850	630	—
		700	1150	1100	1020	780	570	—
		800	1050	1010	940	710	520	—
		900	970	940	870	660	480	—
	ダブルタイヤ	1000	900	870	810	610	450	—
		1100	840	810	750	570	420	—
		1200	790	760	710	540	390	—
		500	1400	1350	1300	1250	1100	900
		600	1260	1210	1170	1120	990	810

1.35ton

7FG/7FD14	V,SV,FV	許容荷重 (kg)				
		揚高 (mm)				
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1350	1250	1100	—
		600	1210	1080	990	—
		700	1100	980	900	—
		800	1010	900	820	—
		900	930	830	760	—
	ダブルタイヤ	1000	860	770	700	—
		1100	810	720	660	—
		1200	760	670	620	—
		500	1350	1250	1100	1100
		600	1210	1120	1080	1030

7FG/7FD14	FSV	許容荷重 (kg)						
		揚高 (mm)						
ロードセンター (mm)	シングルタイヤ	500	1250	1200	1150	1100	950	700
		600	1120	1080	1030	990	850	630
		700	1020	980	940	900	780	570
		800	940	900	860	830	710	520
		900	870	830	800	760	660	480
	ダブルタイヤ	1000	810	770	740	710	610	450
		1100	750	720	690	660	570	420
		1200	710	680	650			

