

A technical line drawing of a counterbalance forklift, rendered in a light blue color against a dark blue background. The drawing shows the chassis, mast, and counterweight. The mast is tilted upwards, and the counterweight is visible at the rear. The drawing is a top-down or side view, showing the structural details of the vehicle.

# GENEO-B

ジェネオ-B

1~3.5ton カウンタータイプAC制御バッテリーフォークリフト

トヨタは安全を求めつづけます

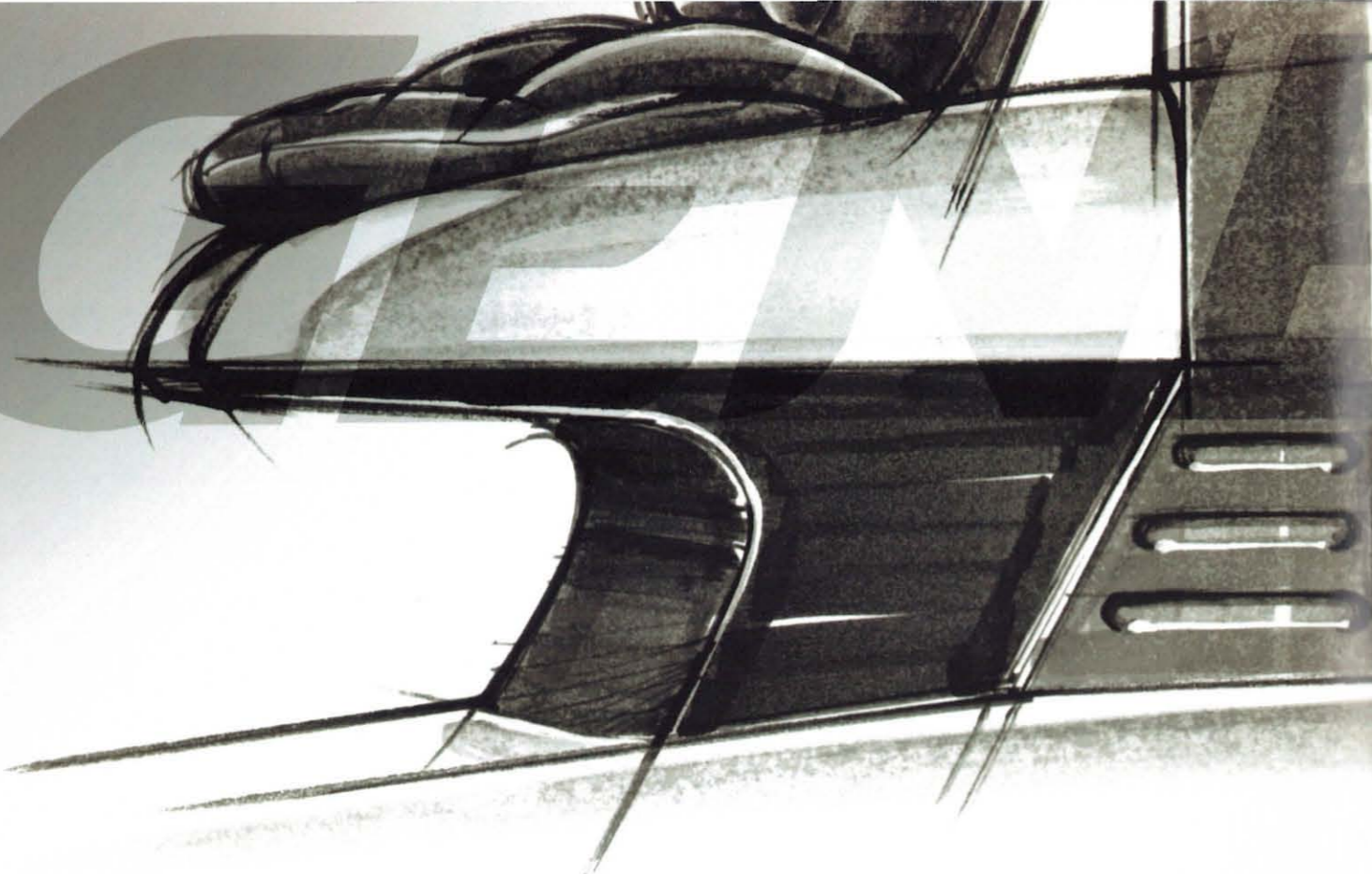
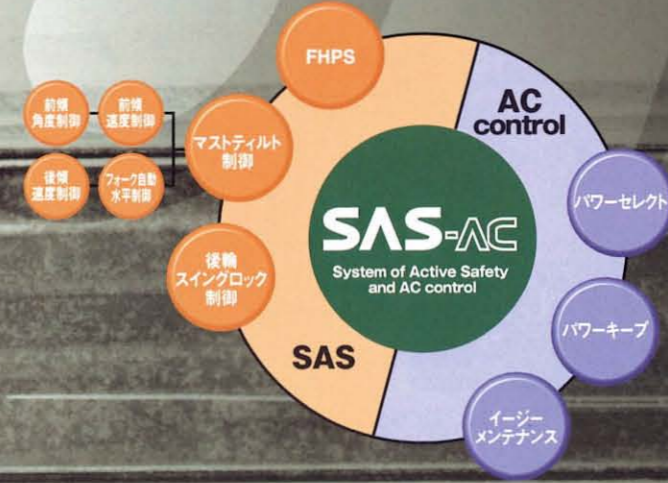
TOYOTA **L&F**

<http://www.keiyou.net>

オリジナルテクノロジー（SAS-AC）は  
 バッテリーフォークリフトの機能とフォルムを  
 感動的ともいえる領域にまで導きました。

世界初を満載して

ジェネオ・B、誕生。



強く、

ACコントロールシステムを新採用。バッテリー車のパワーは感動領域へ。

優しく、

無排気・低騒音のバッテリー車にSASを新搭載。人と環境への優しさは感動領域へ。

そして美しく。

パッケージを刷新する低重心フォルムを実現。居住性と乗降性は感動領域へ。

バッテリーフォークリフトの進化の証し



搭載

特許・実用新案240件申請



<http://www.keiyou.net>

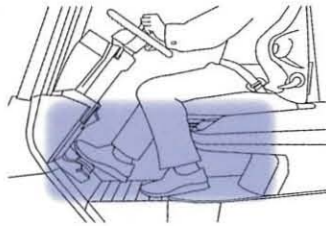
GENEO・B  
 ジェネオ (Neo-Generationからの造語) シリーズに加わった、  
 新型バッテリー (Battery) フォークリフト。

# Package

## 美しさには理由があります。

〈SAS-AC〉が初めて可能にした、バッテリーのフロア下レイアウト。理想の駆動システムがなし得た理想の低重心バランスは、ここまで美しいフォルムに結実されました。

### ひろびろとした足もとスペース



バッテリーのフロア下レイアウトが生みだした、ゆとりのシート下スペース。美しさを強調するシートスタンドは、広々とした足もとスペースの象徴です。

### 乗り降り姿勢もこんなにラクラク

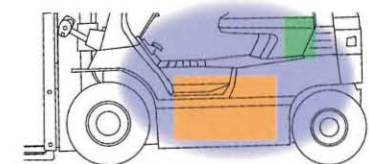
シート下バッテリーの張り出しもなく、またステップ高とフロア高を大きく下げること成功。これまでにない自然な姿勢での乗降を可能にしました。



ステップ高 55mm低下

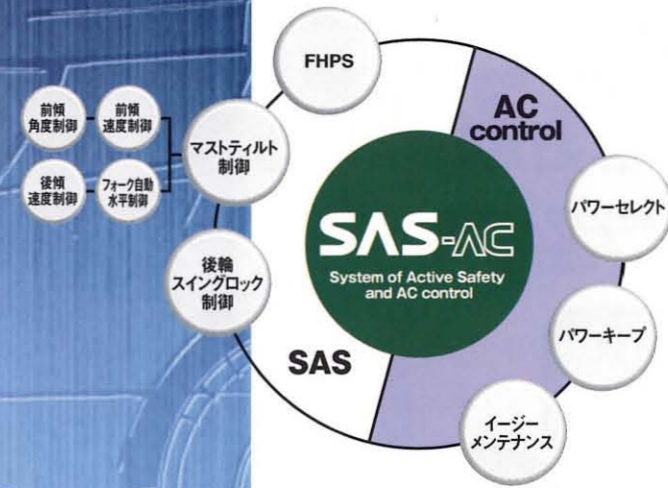
### 低重心化による抜群の安定感

重量のあるバッテリーを低位置化し、また従来車では車両の後端にあったコントローラーを中央寄りに移動することで安定感を増しています。



バッテリー位置 ACコントローラー位置

低重心化と同時にホイールベースを伸ばして安定感を向上させています。タイヤの切れ角の拡大と掘り切り率100%を可能にした技術 (FHPS) を導入し、旋回半径は従来車と変わりません。



### ゆとりのヘッドクリアランス

車両全高をコンパクトにまとめたにもかかわらず十分に確保された頭上スペース。全高の低い小型特殊仕様車においても不足のないヘッドクリアランスです。



ジェネオ-Bの小型特殊仕様



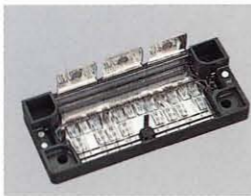
従来車の小型特殊仕様

## 優れた機能と美しいフォルムを支える、トヨタのAC駆動システム。

- ① コンパクトにもかかわらずパワフルな性能を引き出せるACモーター。
- ② コンタクターが不要なため、軽快な操作フィーリングを生み出すACコントローラー。
- ③ ブラシレス、コンタクターレスによるイージーメンテナンス。
- ④ 独自開発のMOSモジュールにより、新領域の大電流制御に成功。フォークリフトの本質を追求するコンパクト&ハイパワーを実現。



トヨタオリジナルACコントローラー



トヨタオリジナルMOSモジュール

### バッテリーをフロア下に移動

コンパクトなAC駆動システムと同時に開発された小型駆動ユニットにより、バッテリーのフロア下レイアウトを実現。足もとスペースの拡大や乗降性の向上とともに、理想的な低重心がもたらされました。



ジェネオ-B 駆動ユニットの小型化により実現 従来車

駆動ユニット バッテリー位置 コントローラー位置

<http://www.keiyou.net>

# AC control

## 力強さには理由があります。

ハイパワーでコントローラブルなACシステムの可能性が、  
キビキビとした作業と、長時間稼働を実現。  
作業性を飛躍的に高めました。

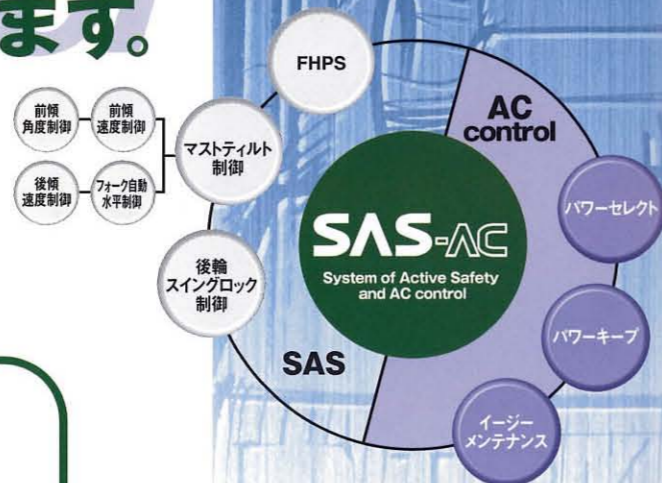


Photo:ジェネオ-B 1.5ton  
スタンダード

### NEW GENEO-B Hi

ハイパワーモードで1日フル稼働。  
ハードな現場に適した  
[ハイキャパシティ車]を新ラインアップ。

高稼働・長時間の使用に適する高容量バッテリーを  
搭載。ジェネオ-Bのハイパフォーマンスグレードです。  
※専用フレームのためフロア高がスタンダード車より高くなります。



ジェネオ-B Hi 1.5ton

#### 稼働時間比較 (Hモードで測定)

	1.5ton	2.5ton
スタンダード車	5時間15分	5時間35分
ハイキャパシティ車	7時間20分	7時間40分

大型フレーム採用で超高容量バッテリー搭載を  
可能にした[スーパーキャパシティ車]もあります。

### パワーセレクト機能

作業パワー  
約30%アップ!  
(当社従来車比)

ACモーターの採用による絶対性能の向上が  
パワー選択の幅を広げました。  
3つのプリセットモードと自由に設定できる  
オリジナルモードから、作業にあわせて選択できます。

#### プリセットモード

荷役パワーと走行パワーを3ステップでプリセット。ワンタッチで選択できます。



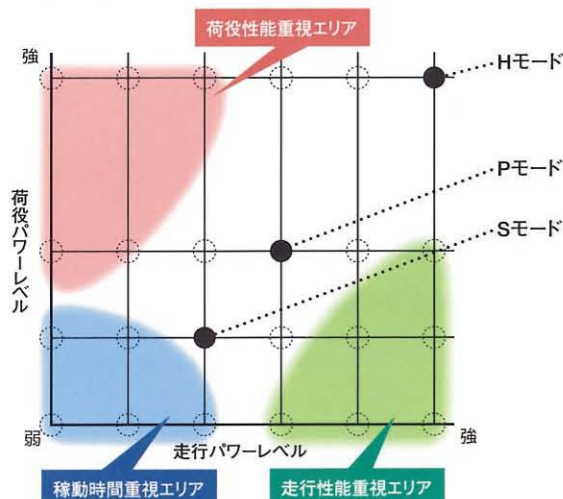
パワーセレクトスイッチ

- ハイパワーモード (Hモード)
- パワーモード (Pモード)
- スタンダードモード (Sモード)

#### オリジナル設定モード

独自のパワーモードを自由に設定でき、設定値を1つ記憶できます。

#### 3つのプリセットモードとオリジナル設定モードのイメージ



オリジナル設定モードはお好みに応じて最適なエリアに自由に設定できます。

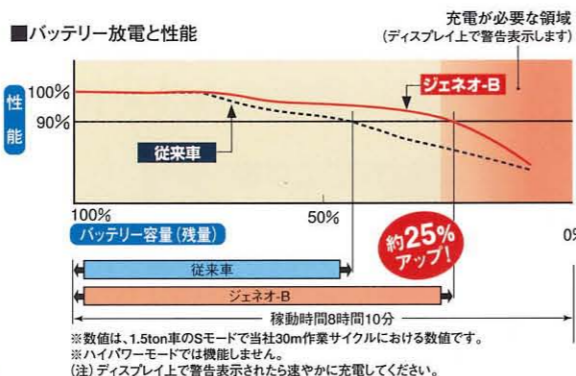
### パワーキープ機能

キビキビ作業時間  
約25%アップ!  
(当社従来車比)

制御性に優れたACモーターの特性をいかし、  
夕方のパワーダウンを低減しました。

バッテリー電圧の低下によるパワーダウンを新モーター制御によりカバー。キビキビ作業時間\*を25%向上させました。

\*オペレーターがパワーにストレスを感じるまでの稼働時間(車両性能10%ダウン時で計測)



※数値は、1.5ton車のSモードで当社30m作業サイクルにおける数値です。  
※ハイパワーモードでは機能しません。  
(注)ディスプレイ上で警告表示されたら速やかに充電してください。

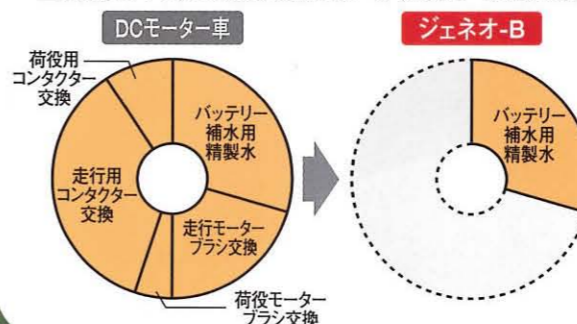
### イージーメンテナンス

ランニングコストを  
大幅に軽減!

構造のシンプルなACシステムは、  
メンテナンスもシンプルです。

モーターのブラシやコントローラーのコンタクターなどの消耗部品がないAC駆動システムは、その構造から制御系のメンテナンスコストを大幅に削減。必要な手入れはバッテリー精製水の補水だけと、ざわめてシンプルです。

#### 制御系のメンテナンス項目と費用のイメージ(バッテリー車固有の費用)



#### 当社30m作業サイクルパターン



- ①A点からB点まで荷役走行
- ②B点でマスト上昇・下降(負荷)
- ③B点からA点まで荷役走行
- ④A点からB点まで無荷役走行
- ⑤B点でマスト上昇・下降(無負荷)
- ⑥B点からA点まで無荷役走行

#### 稼働時間とは

フォークリフトの作業時間内における実稼働時間は、一般的に50~60%とされています。そのため当社30m作業サイクルパターンで連続稼働して測定した数値(連続稼働時間)を55%であるとして逆算したものを稼働時間としています。

※試算例 連続稼働時間が55分だった場合、稼働時間は100分(1時間40分)となります。

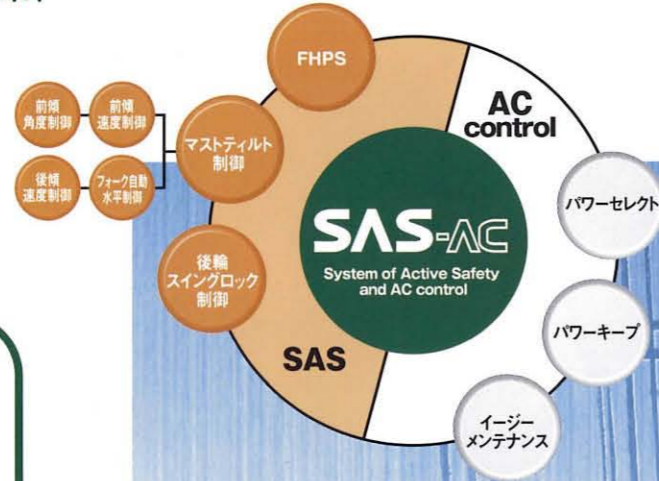
#### モードによる稼働時間の違い

Sモードに対して、Pモードは約90%、Hモードは約65%の稼働時間になります。

# SAS 人と荷物への優しさにも理由があります。

事故原因を分析することから始まった安全へのとりくみは、トヨタのオリジナルテクノロジーが精力的につぎこまれ、新・安全システムSASとして実りました。

\*System of Active Safety (トヨタが世界で初めて確立した安全機能)



## 後輪スイングロック制御

旋回時には、リヤタイヤが踏んばって、抜群の安定性を発揮します。

荷物の重さやマスト揚高、横方向のG(加速度)などをセンサーが検知して、必要に応じてリヤアクスルをロック。荷崩れや最悪の場合の横転を防ぎます。



リヤアクスル・ロックシリンダー(説明のために着色しています。)

従来車



フォークリフトはリヤアクスルをスイングさせることで路面の凹凸を吸収しています。そのため急旋回時には車両が傾くことがあります。

車両が傾くことによって起こる重心移動が、3つの支点を結ぶ三角形の安定領域外にまで及ぶと、最悪の場合には転倒することもあります。

## 後輪スイングロック制御



急旋回などの運転状況を検知して、スイングロックシリンダーがリヤアクスルをロック。車両の傾きを抑えます。

リヤアクスルがロックされることで4つのタイヤが踏んばることになり、車両の傾きの安定領域も2倍に広がります。



Photo:ジェネオ-B 1.5tonスタンダード

## マストティルト制御

マスト傾斜の角度と速度を絶妙にコントロール。バッテリー車専用の荷役制御プログラム新搭載で、人と荷物を優しく守ります。

### 1 マスト前傾角度制御

低揚高時には常に最大角度で前傾しますが、高揚高時には荷物の重さを検知して安全な前傾角度で自動停止します。



### 2 マスト前傾速度制御

バッテリー車専用制御システム

マストの前傾速度が一定の場合、高揚高時のフォークの移動速度は低揚高時に比べて速くなります。高揚高時のマスト前傾速度を遅くすることで、荷出し時などに要求される微妙なフォーク操作を可能にします。また荷崩れの防止にも有効です。



### 3 マスト後傾速度制御

マストの後傾速度が一定の場合、高揚高時の荷物は低揚高時に比べて速く移動することになります。高揚高時にはマスト後傾速度を遅くすることで荷崩れを防ぎます。



### 4 フォーク自動水平制御

バッテリー車専用制御システム

後傾位置からボタンを押したまま前傾操作をすると水平で自動停止。ジェネオ-Bではさらに、水平停止をスムーズに行うショックレス機能を新搭載しました。



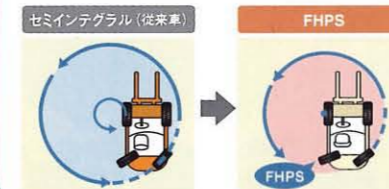
[なるほどコラム] アクセル操作に関係なく、荷役専用モーターでマストの動きを制御するバッテリー車は、荷役レバーのみでマストの微妙なコントロールをおこないます。ジェネオ-Bではバッテリー車専用・マストティルト制御を新搭載し、微操作性を向上させました。

## FHPS\*

\* Full Hydraulic Power Steering: 全油圧式パワーステアリング

電子油圧制御されたリヤタイヤが据え切り率100%を実現。狭い場所での小回りも得意です。

セミインテグラル方式など、機械式のステアリング制御では限界のあったタイヤ切れ角を向上。さらに全油圧式制御とすることで据え切り率100%を実現。抜群の小回り性能を発揮します。また電子制御がステアリング操作時以外の油圧の動きをストップ。バッテリーの負担を軽減し稼働時間の延長にも貢献しています。



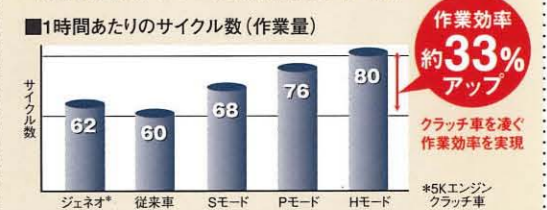
後輪据え切り率100%を実現

ACのハイパワーに、SASの操作性が加わり、作業効率の大幅な向上を実現しました。

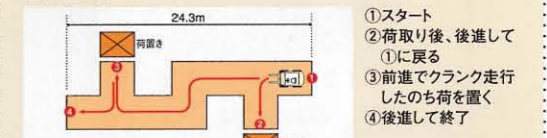
ハイパワー+走行安定性+イージーオペレーション (AC) (AC+SAS) (SAS)

クランク等を含む実作業に近い教習コース\*で計測した結果、同一時間内に可能な仕事量で、従来車に対しての圧倒的な優位性を実証しました。

\*労働安全衛生規則、フォークリフト運転技能講習規定に基づく教習コース



### ●作業パターン



フォークリフト教習コースを利用し、①→②→③→④を1サイクルとして1時間あたりの作業量(サイクル数)を計測。(1.5ton車)

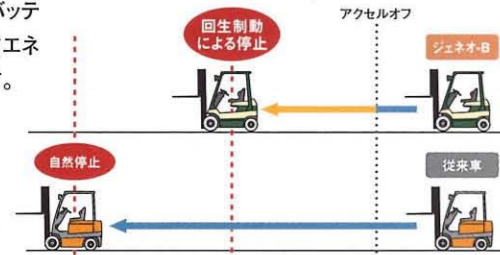
# 随所にちりばめられたアイデアが、オペレーターの疲労を軽減し、快適な作業環境を提供します。

作業環境の向上を目指した機能の数々。全機種に標準で装備されました。

## 省エネ&らくらく操作

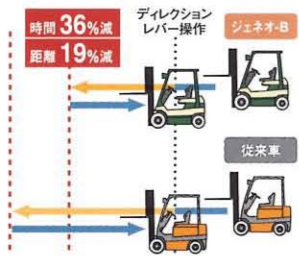
### アクセルオフ回生制動

走行中にアクセルペダルから足を離すと回生制動が働き、自然な減速感が得られます。またブレーキライニングの磨耗を抑えるとともに、制動エネルギーをバッテリーに回収。省エネにも貢献します。



### スイッチバック回生制動

前進・後進の切り替えをコンタクターに頼らないため、切り替え時の反応の遅れがなく、なめらかなスイッチバックを行います。また、回生制動が機能し、エネルギーをバッテリーに回収します。



### ブレーキ回生制動

ブレーキペダルを踏み込むと回生機能が働きエネルギーを回収。稼働時間の延長につながります。またブレーキライニングの磨耗も抑え、メンテナンスコストも軽減されます。

※回生:走行エネルギーをバッテリーに回収(充電)すること。



## オペレーターへの気くばり

### ヘッドガードキャップ

採光を保ちながら不測の落下物からオペレーターを守ります。また雨対策としても有効です。



### ダブルアクション・パーキングブレーキ

不用意に解除されることのないように、パーキングブレーキの解除方法を確実性が高い2アクション方式にしました。



### リターントゥ ニュートラル

ディレクションレバーやアクセルペダルが操作された状態で、キースイッチをオンにしても走行ができない誤発進防止機能です。

### バッテリープラグ・キャンセルレバー

バッテリープラグをシート下に収納することで防水性を高めると同時に、新たにキャンセルレバーを設置。バッテリープラグの取り外しが容易になりました。



### スピードコントローラー

構内速度など、独自の車速制限を設定できます。また最高車速との切り替えもワンタッチで行えます。



### アンチロールバック

坂道での発進を容易に行えるよう、アンチロールバック機能を採用しました。

## 周囲への気くばり

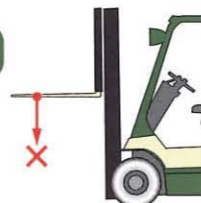
### ハイマウント・リヤコンビネーションランプ

荷物などが多く置かれていることの多い現場でも、リヤコンビネーションランプをハイマウント化することで、後方からの視認性が高まりました。



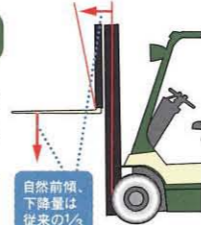
### キーオフリフトロック

キーオフとともにリフト機能をロック。オペレーター不在時の不用意な操作によるリフトの下降を防止しました。



### リークロックシステム

コントロールバルブ内に設けたリークロックバルブの働きで、油圧リークの影響を低減。自然下降や自然前傾を、これまでの1/3に抑えました。



## トヨタオリジナル ORS\*シート

運転がしやすく疲れにくい形状を開発。さらに万が一の転倒時にはシートベルトやサイドウィングでオペレーターへのダメージを軽減します。

\*Operator Restraint System: 乗員保護装置

●ダイヤル式体重調整機構  
サスペンション調整がダイヤルで簡単に行えます。



●一体発泡成形  
疲労を軽減する弾力性をそなえ、排水性・耐水性に優れます。



●サイドウィング  
オペレーターを包み込むバケット形状です。

●リクライニング機構  
4段階に調整が可能です。



●収納式シートベルト  
収納式で手軽に着脱できるELR\*式です。  
\*Emergency Locking Retractor: 緊急ロック式巻取装置

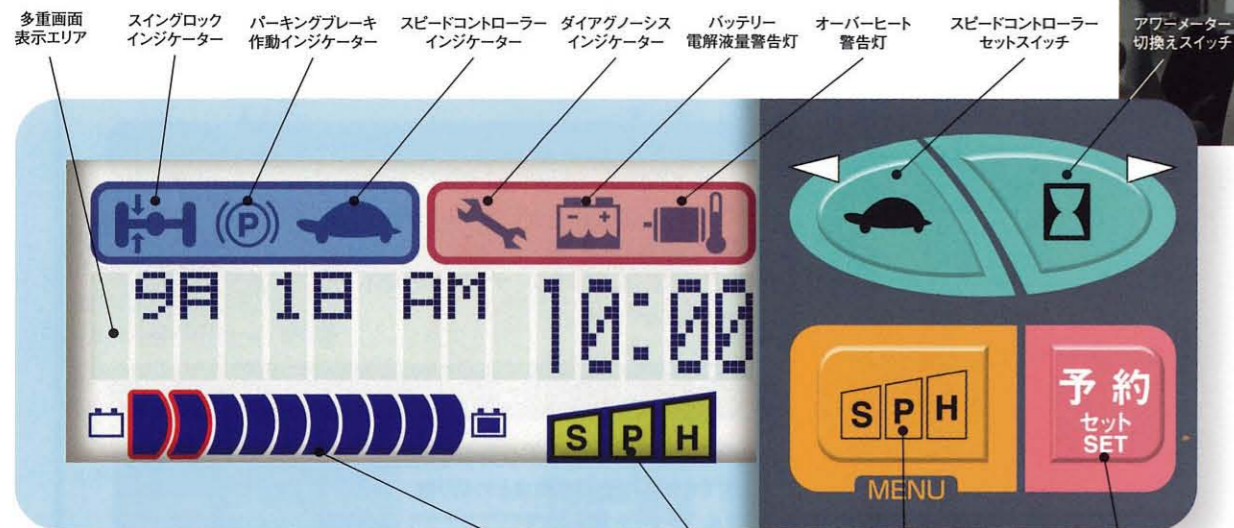


# 車両の状況を知り、車両に指令を与える。 それは、オペレーターとジェネオ-Bとの コミュニケーションを円滑にするインターフェイス。

ホワイトバックライトに浮かびあがる視認性に優れた表示。  
ジェネオ-Bは、ディスプレイの精度にまで美しさを求めました。

## マルチディスプレイ

選択中のパワーセレクトモードやバッテリー残量などの車両状況はもちろん、異常発生時の警告までを見やすく表示します。また各種機能の設定時には、多重画面表示エリアがそれぞれの設定画面に切り替わります。



▲通常画面・停車時(車両状況表示・警告表示)  
作業中に必要となる情報ならびに一望できると便利な情報を表示しています。また異常発生時には異常箇所を示す液晶表示が点滅します。



▲通常画面・走行時  
※多重画面表示エリアは、走行時には時刻と車速を、停車時にはカレンダーと時刻を表示します。

▼レベル設定画面  
パワーセレクト操作以外の各種コントロール機能を設定する場合は、多重画面エリアに設定画面を呼び出します。

《設定できる機能》  
走行パワーコントロールレベル  
荷役パワーコントロールレベル  
スピードコントローラレベル

▼積算画面  
各種の積算数値を表示します。ただしキーオンアワーメーター以外はオプションとなります。

《積算できる項目》  
キーオンアワーメーター  
走行or荷役モーター通電時間計(オプション)  
走行モーター通電時間計(オプション)  
荷役モーター通電時間計(オプション)  
ラップ時間計(オプション)  
走行距離計(オプション)  
トリップメーター(オプション)

▼ダイアグノシス画面  
異常発生時には、スパナマークの点滅とブザーでオペレーターに告知します。またフェューエルセーフ機能により、危機回避のための一部作動制限も行います。

A6-3 63-3  
0.0h

※画面表示は、CGIによる合成です。  
実際のマルチディスプレイとは色合いが異なる場合があります。  
また、通常画面・停車時は機能を説明するために、すべてを点灯した状態を示しています。



( 充電・点検・サービスがスマートであることも、  
忘れてはいけない重要な性能です。 )

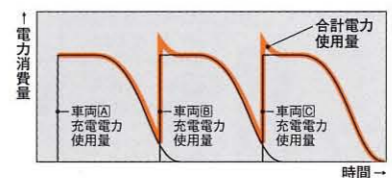
## 充電

多機能の車載チャージャーを標準搭載。  
マイコンによる最適充電を行うほか、  
さまざまな予約充電が容易に行えます。



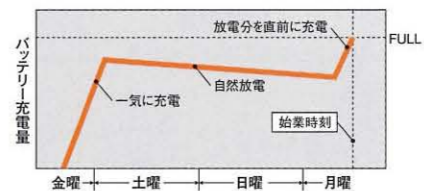
### 開始予約充電

複数の車両を充電する場合、開始時刻をずらし電力ピークを分散することで、容量オーバーによるブレーカー落ちやヒューズ切れを防ぐことができます。



### 週末予約充電

充電完了時刻を曜日と時刻で指定が可能。  
週明けの始業時刻を予約するときに便利な機能です。また祝日等が重なる、1週間以内の連休にも対応します。



### 終了予約充電

充電完了時刻を日にちと時刻で指定できます。1週間以上の長期休暇などにも便利です。

## 点検・サービス

バッテリー収納部を大きく開口するシートスタンドとトーボード。日々のメンテナンスや定期的なサービスが容易に行えます。

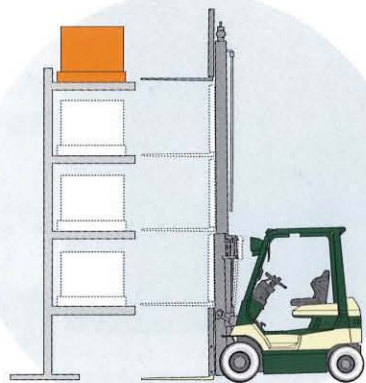


## 操作性をさらに高めるオプション機能。 よりオペレーターに優しいジェネオ-Bが生まれます。

### AFS\* (オプション)

あらかじめ設定した高さまで、フォークがワンプッシュで上昇、自動停止する機能。ラック等の高さにプリセットしておくことで、荷出し・荷入れ作業の効率を高めます。またリフトの最上昇・最下降時、ティルトの最前傾・最後傾時にショックレス機能が働きます。

\*Automatic Fork System:自動揚高・自動水平停止装置



### オートパワーオフ (オプション)

操作性を高め省エネにも効果を発揮するパワーオフを2ステップで行う機能。誤作動の防止にも貢献します。

**第1ステップ 走行系電源を解除**  
オペレーターの不在をシート下のスイッチが検出して走行系電源を解除。乗降時にアクセルペダルに触れても誤走行することがありません。

**第2ステップ 主電源を解除**  
一切の操作が行われないまま約15分を経過すると、主電源を解除。バッテリーの消耗を防ぎ、実質的に稼働時間を伸ばします。

### ボイスインフォメーション (オプション)

運転中の車両情報をオペレーターに音声で告知。確実性を高め、トラブルの発生を未然に防ぎます。

▼インフォメーションメッセージ

メッセージ	内容
ニュートラルに戻してください	キーオン時にディレクションレバーおよびアクセルペダルがすでに走行状態であることを知らせます
充電してください	バッテリー残量が少ないことを知らせます
補水してください	バッテリー電解液量が少ないことを知らせます
ディスプレイを確認してください	エラーが発生していることを知らせます

## 充実のラインアップと豊富なアタッチメント群。 作業現場に最適のジェネオ-Bがお選びいただけます。

### ジェネオ-B シリーズ



オールマイティに活躍する

**スタンダード シリーズ**

●1.0ton/1.35ton/1.5ton/1.75ton/  
2.0ton/2.5ton/3.0ton



公道走行を必要とする現場に

**小型特殊仕様車 シリーズ**

●1.0ton/1.35ton/1.5ton/1.75ton/  
2.0ton/2.5ton



作業領域をゆとりで広げる

**3.5ton車**



コンパクトサイズに  
パワーを凝縮した

**ハイキャパシティ車**

**「ジェネオ-B・Hi」  
シリーズ**

●1.0ton/1.35ton/1.5ton/  
1.75ton/2.0ton/2.5ton



余裕ある  
稼働時間を約束する

**スーパーキャパシティ車**

**「ジェネオ-B・Super」  
シリーズ**

●1.5ton/2.0ton/2.5ton

## ACコントロールとは

### 産業界では駆動系のAC化が進んでいます。

AC駆動システムにはDCに比べて大きく3つの優位性があり、すでに他産業では積極的な採用が進んでいます。

#### [ACとDCの概念比較]

ACモーターにはDCモーターにあったブラシと整流子がありません。そのため同一出力のモーターはコンパクトに設計でき、逆に同一容積のモーターからは高い出力が取りだせます。

ACシステムの特長
1. モーターの構造が簡素でコンパクト
2. 電圧だけでなく、周波数をつかった制御もできる
3. モーターブラシ・コンタクターがない

業種	DC	AC
工作機械		■
鉄道		■
電気自動車	■	
バッテリーフォークリフト	■	

## 世界初、トヨタオリジナル MOSモジュール

電源を「バッテリー」から供給するフォークリフトがACモーターを駆動するためには、バッテリー電流(直流)を3相交流に変換する必要があり、その役割を果たすのが「MOSモジュール」と呼ばれる電子部品です。

トヨタは、自社の電子技術とフォークリフト技術を駆使し、フォークリフトが必要とする大電流を引き出すコンパクトなMOSモジュールを独自に開発。理想的なAC制御バッテリー車・ジェネオ-Bを生み出す原動力となりました。

	DCシステム	ACシステム
モーター電圧	<p>●バッテリーの直流電圧をチョップパで平均電圧に変換</p>	<p>●バッテリーの直流電圧をコンローラーで交流電圧に変換</p>
モーター構造	<p>●ブラシ・整流子のメンテナンスが必要 ●構造が複雑</p>	<p>●ブラシ・整流子がない(メンテナンスフリー) ●小型・軽量</p>
コントローラー	<p>●直流の平均電圧制御が比較的容易 ●回転方向切替のためのコンタクターが必要</p>	<p>●1モーターあたり6個のモジュールで、直流を3相交流に変換 ●回転方向切替用コンタクターが不要</p>

## アタッチメント 業務にあわせた多彩なアタッチメントを用意しました。最適のアタッチメントを選択することで、作業効率を高めます。

### サイドシフトフォーク

●主な使用業種/  
運輸・倉庫業、紙・バルブ業、  
食品業、水産・冷蔵業



### 全回転ロールクランプ

●主な使用業種/  
運輸・倉庫業、  
紙・バルブ業



### プッシュブル

●主な使用業種/  
運輸・倉庫業、食品業、  
機械・自動車業、セメント石材業、  
畜産業、繊維業



●特長/フォークが左右にシフト。切り返しを行うことなく荷物の正確な位置決めができます。

●特長/ロール紙を傷つけることなく、がっちりはさみこみ、確実な荷役運搬作業が可能です。

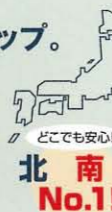
●特長/木製パレット不要。プラスチック製シートパレットを使った、省スペースな経済システムです。

その他 ■全回転フォーク ■ヒンジドフォーク ■ハイドロリックフォークシフター ■ロードスタビライザー ■ペールクランプ

\*アタッチメントの設定等、詳しくは営業スタッフへおたずねください。

## お客様の満足と笑顔を第一に。 万全のサービス体制でバックアップ。

- 全国で1,450台の動く工場「フィールドサービスカー」による迅速なサービス対応。
- 優れた教育システムによる高度なサービス技術を持つ全国2,500人のサービススタッフ。
- 先進の技術に対応した最新のサービス設備を備えた全国230工場のサービスネットワーク。



## 万全な整備でいつでも安心 トヨタのリース&レンタル

### リースなら

- リース料金が100%経費で、節税効果もアップ!
- 無理のない月々のお支払いで予算を上手に活かせます。
- 固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要。

### レンタルなら

- 一時的に仕事量が増加し、フォークリフトが不足したときに便利です。
- 積荷が重いなど、今お使いのフォークリフトでは処理できない作業が発生したときにもお役に立ちます。



# トヨタL&Fは、 物流をシステムで考えます。

物流シーンのあらゆるニーズに的確に対応することで、  
お客様にご満足いただけるシステムと情報を発信し続けます。

## 物流システム

搬送機器

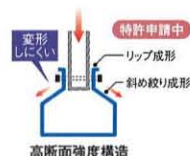


■無人搬送台車  
自律運行式の採用で、レイアウト変更にも容易に対応します。



■ユニット式自動倉庫  
高層化による省スペースを可能にする、無人省力化ラックです。

■パートナーラック  
施工性に優れ、抜群の強度と耐荷重、耐久性を誇ります。



保管機器



■ジェネオ-B  
駆動系の理想、ACシステムを採用したカウンタータイプバッテリー車です。

■ジェネオ  
新・安全システムSASを搭載したエンジン車です。平成10年度グッドデザイン金賞を受賞しました。



カウンタータイプ

リーチタイプ



■R500  
3WDやスチールキャビンなど、豊富なバリエーションで、さまざまなニーズにお応えします。

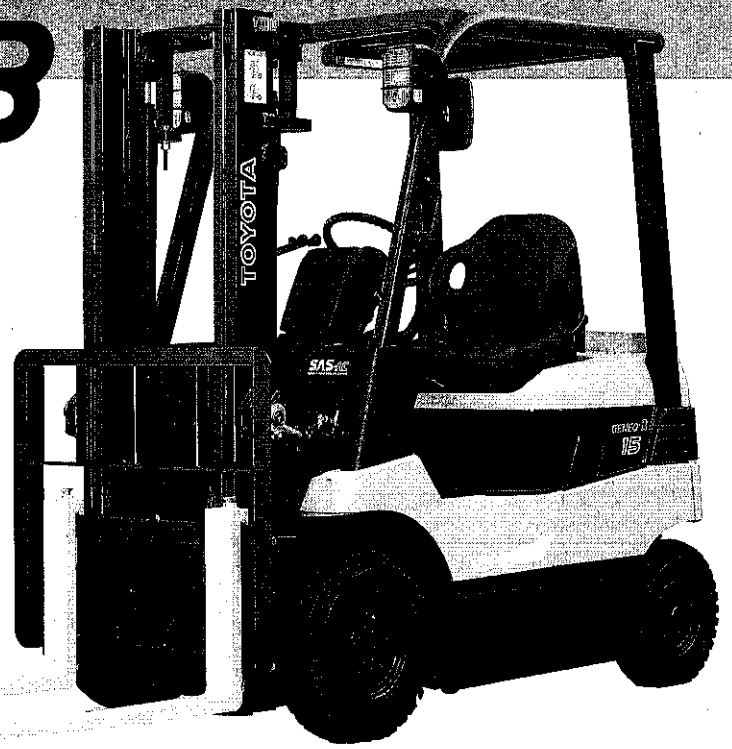
## フォークリフト



このカタログに関するお問い合わせは近隣の  
トヨタL&F取扱い販売店または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター全国共通フリーフォン ☎0070-800-778899  
所在地/〒461-8711 名古屋市東区泉一丁目23の22  
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日)9:00～12:00 13:00～17:00  
ホームページ/ [www.toyota.co.jp/sansha/](http://www.toyota.co.jp/sansha/)

# GENEO-B



- 主な装備品
- 仕様表
- 二面図
- 最小直角積付通路幅
- 荷重表
- バッテリー・充電機
- モーター諸元

### 主な装備品

○：標準設定 △：オプション

車種	ORSシート	回生制動機能 ※1	AFS(オートフォークシステム)※2	オートパワーオフ	2ペダルブレーキ	バッテリー交換容易型	キャンバスキャビン(ワイパー付)	全面ガラス ワイパー付	テイルトシリンドーブーツ	前後進チャイム	首量切替バックブザー	多量画角マルチスプレッド(エアールウズ)	ボイスインフォメーション	タイヤチェーン	Vマスト	SVマスト	FVマスト	FSVマスト	車載式 予約充電機能	別置き マイコンチャージャー	高全高仕様 ※3	バッテリー																		
																						48V					80V													
																						330(AH/6HR)	400	485	545	450	565	600	730	845	370	470								
スタンダード車系	1トン	7FB10	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△																
		7FBL10	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△															
	1.35トン	7FB14	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△																
		7FBL14	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△																
	1.5トン	7FB15	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△			○	△												
		7FBL15	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△		○	△												
	1.75トン	7FB18	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△			○	△												
		7FBL18	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△			○	△												
	2トン	7FB20	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△					○	△	△									
		7FBL20	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△				○	△	△									
2.5トン	7FB25	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△						○	△										
	7FBL25	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△					○	△										
3トン	7FB30	○	○		△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△													○	△			
	7FB35	○	○		△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△													○	△			
ハイキャパシティ車系	1トン	7FBH10	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△				○													
	1.35トン	7FBH14	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△				○													
	1.5トン	7FBH15	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△				○													
	1.75トン	7FBH18	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△				○													
	2.0トン	7FBH20	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△							○										
2.5トン	7FBH25	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	△	○	△	△							○											
キヤパシティ車系	1.5トン	40-7FB15	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	○	△	△							○	△										
	2.0トン	40-7FB20	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	○	△	△													○					
	2.5トン	40-7FB25	○	○	△	△	△	△	△	△	△	△	△	○	△	△	△	△	△	○	△	△														○				

その他標準装備：シートベルト・フロアマット・フットレスト・ウインカー・オートリターン・バックブザー・スピードコントローラー・ショックレスランディングリフト・メモリー付テイルステアリング・過放電警告機能・リターン・ニュートラル・ダイヤグノーシス機能

※1 アクセルオフ回生、スイッチバック回生、ブレーキ回生が含まれます。  
 ※2 スタンダード車に装着の場合はハイキャパシティ車のフレームとなります。  
 ※3 公道走行時には大型特殊免許が必要です。





