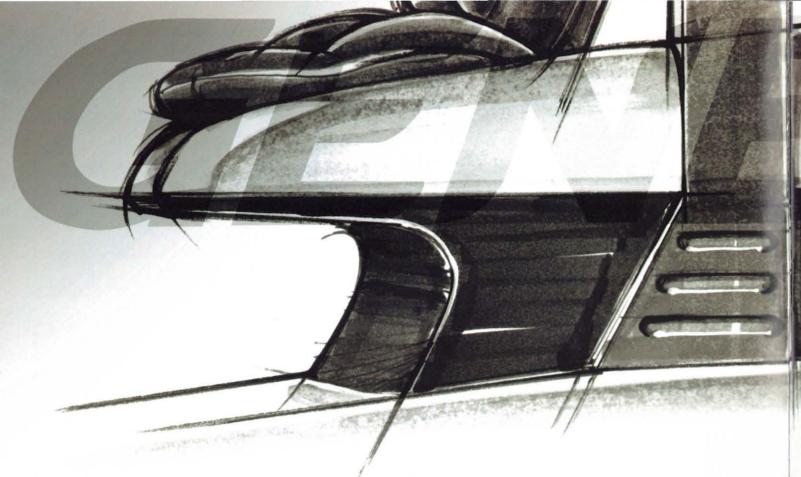
GENEO-B

ジェネオ-B

1~3.5ton カウンタータイプAC制御バッテリーフォークリフト

トヨタは安全を求めつづけます

http://www.keiyou.net



強く、

ACコントロールシステムを新採用。バッテリー車のパワーは感動領域へ。

優しく、

無排気・低騒音のバッテリー車にSASを新搭載。人と環境への優しさは感動領域へ。

そして美しく。

パッケージを刷新する低重心フォルムを実現。居住性と乗降性は感動領域へ。

バッテリーフォークリフトの進化の証し



搭載

特許·実用新案240件申請



美しさには理由があります。

〈SAS-AC〉が初めて可能にした、バッテリーのフロア下レイアウト。 理想の駆動システムがなし得た理想の低重心バランスは、 ここまで美しいフォルムに結実されました。

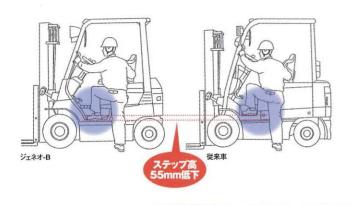


ひろびろとした 足もとスペース

バッテリーのフロア下レイアウトが 生みだした、ゆとりのシート下スペース。 美しさを強調するシートスタンドは、 広々とした足もとスペースの象徴です。

乗り降り姿勢も こんなにラクラク

シート下バッテリーの張り出しもなく、またステップ高と フロア高を大きく下げることに成功。 これまでにない自然な姿勢での乗降を可能にしました。







前傾 角度制御 速度制御

マストティルト 制御

車両全高をコンパクトにまとめたにも かかわらず十分に確保された頭上スペース。 全高の低い小型特殊仕様車においても 不足のないヘッドクリアランスです。

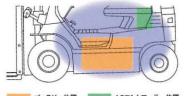






低重心化による 抜群の安定感

重量のあるバッテリーを低位置化し、 また従来車では車両の後端にあったコントローラーを 中央寄りに移動することで安定感を増しています。



低重心化と同時にホイールベースを伸ばして安定感を向上させています。

優れた機能と美しいフォルムを支える、トヨタのAC駆動システム。

- コンパクトにもかかわらずパワフルな性能が引き出せるACモーター。
- 2コンタクターが不要なため、軽快な操作フィーリングを生みだすACコントローラー。
- ③ ブラシレス、コンタクターレスによるイージーメンテナンス。
- ⚠ 独自開発のMOSモジュールにより、新領域の大電流制御に成功。フォークリフト の本質を追求するコンパクト&ハイパワーを実現。





バッテリーをフロア下に移動

コンパクトなAC駆動システムと同時に開発された小型駆動ユニットに より、バッテリーのフロア下レイアウトを実現。足もとスペースの拡大や 乗降性の向上とともに、理想的な低重心がもたらされました。



力強さには理由があります。

ハイパワーでコントローラブルなACシステムの可能性が、 キビキビとした作業と、長時間稼動を実現。 作業性を飛躍的に高めました。







FHPS

約30%アップ! パワーセレクト機能

ACモーターの採用による絶対性能の向上が パワー選択の幅を広げました。 3つのプリセットモードと自由に設定できる オリジナルモードから、作業にあわせて選択できます。

■プリセットモード

荷役パワーと走行パワーを3ステップでプリセット。ワンタッチで選択できます。



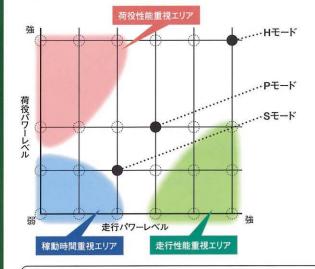
- ●ハイパワーモード (Hモード)
- ●パワーモード (Pモード)
- ●スタンダードモード (Sモード)

パワーセレクトスイッチ

■オリジナル設定モード

独自のパワーモードを自由に設定でき、設定値を1つ記憶できます。

■3つのプリセットモードとオリジナル設定モードのイメージ



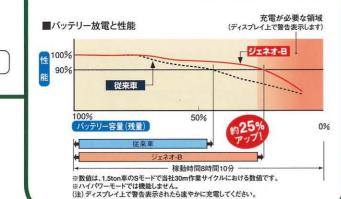
オリジナル設定モードはお好みに応じて最適なエリアに自由に設定できます。

キビキビ作業時間 パワーキープ機能

制御性に優れたACモーターの特性をいかし、 夕方のパワーダウンを低減しました。

バッテリー電圧の低下によるパワーダウンを新モーター制御に よりカバー。キビキビ作業時間*を25%向上させました。

*オペレーターがパワーにストレスを感じ始めるまでの稼動時間(車両性能10%ダウン時で計測)

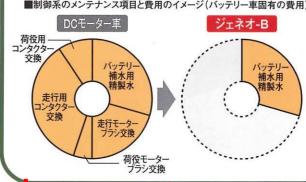


イージーメンテナンス 大幅 に軽減!

構造のシンプルなACシステムは、 メンテナンスもシンプルです。

モーターのブラシやコントローラーのコンタクターなどの消耗部品 がないAC駆動システムは、その構造から制御系のメンテナンス コストを大幅に削減。必要な手入れはバッテリー精製水の補水 だけと、きわめてシンプルです。

■制御系のメンテナンス項目と費用のイメージ(バッテリー車固有の費用)



GENEO-B Hi

ハイパワーモードで1日フル稼動。 ハードな現場に適した [ハイキャパシティ車]を新ラインアップ。

高稼動・長時間の使用に適する高容量バッテリーを 搭載。ジェネオ-Bのハイパフォーマンスグレードです。 ※専用フレームのためフロア高がスタンダード車より高くなります。

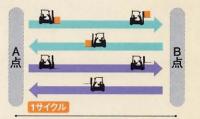


■稼動時間比較 (Hモードで測定)

	1.5ton	2.5ton
スタンダード車	5時間15分	5時間35分
ハイキャパシティ車	7時間20分	7時間40分

大型フレーム採用で超高容量バッテリー搭載を 可能にした [スーパーキャパシティ車] もあります。

●当社30m作業サイクルパターン



A点からB点までの距離は30m

①A点からB点まで負荷走行 ④A点からB点まで無負荷走行 ②B点でマスト上昇・下降(負荷) ⑤B点でマスト上昇・下降(無負荷) ③B点からA点まで負荷走行 ⑥B点からA点まで無負荷走行

フォークリフトの作業時間内における実稼動時間は、一般的に50~ 60%とされています。そのため当社30m作業サイクルパターンで 連続稼動して測定した数値(連続稼動時間)を55%であるとして逆算 したものを稼動時間としています。

※試算例 連続稼動時間が55分だった場合、稼動時間は100分(1時間40分)となります。

●モードによる稼動時間の違い

Sモードに対して、Pモードは約90%、Hモードは約65%の稼動時間

人と荷物への優しさにも理由があります。

事故原因を分析することから始まった安全へのとりくみは、 トヨタのオリジナルテクノロジーが精力的につぎこまれ、 新・安全システムSASとして実りました。

*System of Active Safety (トヨタが世界で初めて確立した安全機能)

後輪スイングロック制御

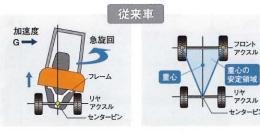
旋回時には、リヤタイヤが踏んばって、 抜群の安定性を発揮します。

荷物の重さやマスト揚高、横方向のG(加速度)などをセンサー が検知して、必要に応じてリヤアクスルをロック。荷崩れや最悪 の場合の横転を防ぎます。





リヤアクスル・ロックシリンダー(説明のために着色しています。)



グさせることで路面の凹凸を吸収して 移動が、3つの支点を結ぶ三角形の います。そのため急旋回時には車両 安定領域外にまで及ぶと、最悪の場 が傾くことがあります。

フォークリフトはリヤアクスルをスイン 車両が傾くことによって起こる重心 合には転倒することもあります。





をロック。車両の傾きを抑えます。

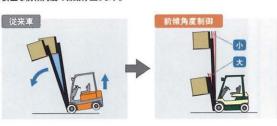
急旋回などの運転状況を検知して、 リヤアクスルがロックされることで4つ スイングロックシリンダーがリヤアクスル のタイヤが踏んばることになり、車両 は安定します。また重心の安定領域も 2倍に広がります。



マスト傾斜の角度と速度を絶妙にコントロール。 バッテリー車専用の荷役制御プログラム新搭載で、 人と荷物を優しく守ります。

1 マスト前傾角度制御

低揚高時には常に最大角まで前傾しますが、高揚高時には荷物の重さを検知して 安全な前傾角度で自動停止します。



2 マスト前傾速度制御 バッテリー車専用制御システム

マストの前傾速度が一定の場合、高揚高時のフォークの移動速度は低揚高時に 比べて速くなります。高揚高時のマスト前傾速度を遅くすることで、荷出し時など に要求される微妙なフォーク操作を可能にします。また荷崩れの防止にも有効です。



③ マスト後傾速度制御

マストの後傾速度が一定の場合、高揚高時の荷物は低揚高時に比べて速く移動する ことになります。高揚高時にはマスト後傾速度を遅くすることで荷崩れを防ぎます。



4 フォーク自動水平制御

後傾位置からボタンを押したまま前傾操作 をすると水平で自動停止。ジェネオ-Bでは さらに、水平停止をスムーズに行うショック レス機能を新搭載しました。



「なるほどコラム」アクセル操作に関係なく、荷役専用モーターでマストの動きを制御するバッテリー車は、荷役レバーのみでマストの微妙なコントロールをおこないます。 ジェネオ-Bではバッテリー車専用・マストティルト制御を新搭載し、微操作性を向上させました。

FHPS*

* Full Hydraulic Power Steering: 全油圧式パワーステアリング

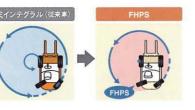
電子油圧制御されたリヤタイヤが 据え切り率100%を実現。 狭い場所での小回りも得意です。

セミインテグラル方式など、機械式のステアリング制御では 限界のあったタイヤ切れ角を向上。さらに全油圧式制御と

することで据え切り率100%を実現。 抜群の小回り性能を発揮します。 また電子制御がステアリング操 作時以外の油圧の働きをストップ。 バッテリーの負担を軽減し稼動 時間の延長にも貢献しています。



後輪据え切り率100%を実現





http://www.keiyou.net

随所にちりばめられたアイデアが、 オペレーターの疲労を軽減し、快適な作業環境を提供します。

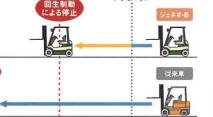
作業環境の向上を目指した機能の数々。全機種に標準で装備されました。

省エネ&らくらく操作

アクセルオフ回生制動

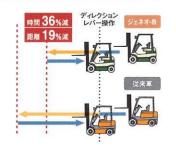
走行中にアクセルペダルから足を離すと回生制動が働き、自然な減速 感が得られます。またブレーキライニングの磨耗を抑えるとともに、制動

エネルギーをバッテ リーに回収。省エネ にも貢献します。



スイッチバック回生制動

前進・後進の切り替えをコンタ クターに頼らないため、切り替 え時の反応の遅れがなく、なめ らかなスイッチバックを行えます。 また、回生制動が機能し、エネ ルギーをバッテリーに回収します。



ブレーキ回生制動

ブレーキペダルを踏み込むと回生機能が働きエネルギーを回収。稼動時間の延長につながります。またブレーキライニングの磨耗も抑え、メンテナンスコストも軽減されます。

※回生:走行エネルギーをバッテリーに回収(充電)すること。



オペレーターへの気くばり

ヘッドガードキャップ

採光を保ちながら不測の落下物からオペレーターを守ります。また雨対策としても 有効です。



ダブルアクション・パーキングブレーキ

不用意に解除されることのないように、 パーキングブレーキの解除方法を確実性が 高い2アクション方式にしました。



リターン トゥ ニュートラル

ディレクションレバーやアクセルペダルが操作された状態で、キースイッチ をオンにしても走行ができない誤発進防止機能です。

バッテリープラグ・キャンセルレバー

バッテリープラグをシート下に収納することで 防水性を高めると同時に、新たにキャンセル レバーを設置。バッテリープラグの取り外し が容易になりました。



スピードコントローラー

構内速度など、独自の車速制限を設 定できます。また最高車速との切り替 えもワンタッチで行えます。



独自車速設定画面

アンチロールバック

坂道での発進を容易に行えるよう、アンチロールバック機能を採用しました。

周囲への気くばり

ハイマウント・リヤコンビネーションランプ

荷物などが多く置かれていることの多い現場でも、リヤコンビネーションランプをハイマウント化することで、後方からの視認性が高まりました。



キーオフリフトロック

キーオフとともにリフト機能をロック。 オペレーター不在時の不用意な操作 によるリフトの下降を防止しました。

リークロックシステム

コントロールバルブ内に設けたリーク ロックバルブの働きで、油圧リークの 影響を低減。自然下降や自然前傾を、 これまでの1/3に抑えました。



トヨタオリジナル ORS*シート

運転がしやすく疲れにくい形状を開発。さらに万が一の 転倒時にはシートベルトやサイドウィングでオペレーター へのダメージを軽減します。

*Operator Restraint System:乗員保護装置

●ダイヤル式体重調整機構・

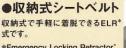


.....●サイドウィング

オペレーターを包み込むバケット形状です。

……●リクライニング機構







9

車両の状況を知り、車両に指令を与える。 それは、オペレーターとジェネオ-Bとの コミュニケーションを円滑にするインターフェース。

ホワイトバックライトに浮かびあがる視認性に優れた表示。 ジェネオ-Bは、ディスプレイの精度にまで美しさを求めました。

マルチディスプレイ

選択中のパワーセレクトモードやバッテリー残量などの車両状況はもち ろん、異常発生時の警告までを見やすく表示します。また各種機能の 設定時には、多重画面表示エリアがそれぞれの設定画面に切り替わります。

パーキングブレーキ スピードコントローラー ダイアグノーシス バッテリー 作動インジケーター インジケーター インジケーター 電解液量警告灯 アワーメーター 切換えスイッチ インジケーター セットスイッチ PH ■ SPH

バッテリー容量計

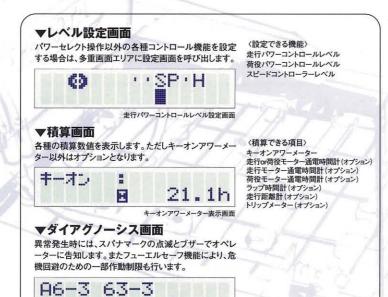
▲通常画面·停車時(車両状況表示·警告表示) 作業中に必要となる情報ならびに一望できると便利 な情報を表示しています。また異常発生時には異常 箇所を示す液晶表示が点滅します。



▲通常画面·走行時

※多重画面表示エリアは、走行時には時刻と車速を、停車時には カレンダーと時刻を表示します。

※画面表示は、CGによる合成です。 ※回回表示は、GGLのよる日成しす。 実際のマルチディスプレイとは色合いが異なる場合があります。 また、通常画面・停車時は機能を説明するために、すべてを点灯した状態を示しています。



0.0h

パワーセレクトスイッチ

スピードコントローラー

予約充電設定スイッチ

充電・点検・サービスがスマートであることも、 忘れてはいけない重要な性能です。

充電

多機能の車載チャージャーを標準搭載。 マイコンによる最適充電を行うほか、 さまざまな予約充電が容易に行えます。

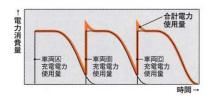




開始予約充電設定画面

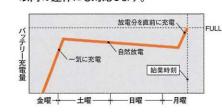
開始予約充電

複数の車両を充電する場合、開始時刻を ずらし電力ピークを分散することで、容量 オーバーによるブレーカー落ちやヒューズ 切れを防ぐことができます。



週末予約充電

充電完了時刻を曜日と時刻で指定が可能。 週明けの始業時刻を予約するときに便利 な機能です。また祝日等が重なる、1週間 以内の連休にも対応します。



終了予約充電

充電完了時刻を日にちと時刻で指定でき ます。1週間以上の長期休暇などにも

点検・サービス

バッテリー収納部を大きく開口する シートスタンドとトーボード。日々のメン テナンスや定期的なサービスが容易に 行えます。



フルオープンするダンパー付きシートスタンド&トーボード

AFS* (オプション)

あらかじめ設定した高さまで、フォークがワンプッシュで上昇、自 動停止する機能。ラック等の高さにプリセットしておくことで、荷 出し・荷入れ作業の効率を高めます。またリフトの最上昇・最下 降時、ティルトの最前傾・最後傾時にショックレス機能が働きます。 *Automatic Fork System:自動揚高·自動水平停止裝置



オートパワーオフ(オプション)

操作性を高め省エネにも効果を発揮するパワーオフを2ステップ で行う機能。誤作動の防止にも貢献します。



走行系電源を解除

オペレーターの不在をシート下のスイッチが検知して走行系 電源を解除。乗降時にアクセルペダルに触れても誤走行す



一切の操作が行われないまま約15分を経過すると、主電源を 解除。バッテリーの消耗を防ぎ、実質的に稼動時間を伸ばします。

ボイスインフォメーション(ォフション)

運転中の車両情報をオペレーターに音声で告知。確実性を高め、 トラブルの発生を未然に防ぎます。

▼インフォメーションメッセージ

メッセージ	内容
ニュートラルに戻してください	キーオン時にディレクションレバーおよびアクセルペダルか すでに走行状態であることを知らせます
充電してください	バッテリー残量が少ないことを知らせます
補水してください	バッテリー電解液量が少ないことを知らせます
ディスプレイを確認してください	エラーが発生していることを知らせます

ACコントロールとは

産業界では駆動系のAC化が進んでいます。

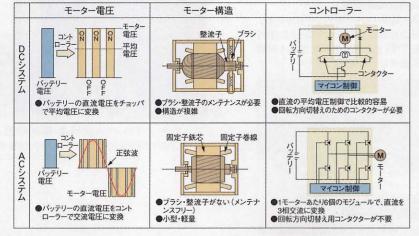
AC駆動システムにはDCに比べて大きく3つの優位性があり、すでに 他産業では積極的な採用が進んでいます。

「ACとDCの概念比較]

ACモーターにはDCモーターにあったブラシと整流子がありません。その ため同一出力のモーターはコンパクトに設計でき、逆に同一容積のモー ターからは高い出力が取りだせます。

AC:	ステムの特長
	ーターの構造か 素でコンパクト
周	圧だけでなく、 波数をつかった 御もできる。
	ーターブラシ・ ンタクターがない

	業種	
	工作 機械	DC AC
	鉄道	DC AC
17	電気 自動車	DC AC
	バッテリー フォーク リフト	DC



世界初、トヨタオリジナル MOSモジュール

電源を「バッテリー」から供給するフォークリフトが ACモーターを駆動するためには、バッテリー電流 (直流)を3相交流に交換する必要があり、その 役割を果たすのが「MOSモジュール」と呼ば れる電子部品です。

トヨタは、自社の電子技術とフォークリフト技術を 駆使し、フォークリフトが必要とする大電流を引き だすコンパクトなMOSモジュールを独自に開発。 理想的なAC制御バッテリー車・ジェネオ-Bを生み だす原動力となりました。

充実のラインアップと豊富なアタッチメント群。 作業現場に最適のジェネオ-Bがお選びいただけます。

ジェネオ-B シリーズ



オールマイティに活躍する

スタンダード シリーズ

●1.0ton/1.35ton/1.5ton/1.75ton/ 2.0ton/2.5ton/3.0ton



公道走行を必要とする現場に

小型特殊仕様車 シリーズ

●1.0ton/1.35ton/1.5ton/1.75ton/ 2.0ton/2.5ton



作業領域をゆとりで広げる

3.5ton車

コンパクトサイズに パワーを凝縮した

ハイキャパシティ車

「ジェネオ-B・Hi」 シリーズ

●1.0ton/1.35ton/1.5ton/ 1.75ton/2.0ton/2.5ton



余裕ある 稼動時間を約束する

スーパーキャパシティ車

「ジェネオ-B·Super」 シリーズ

●1.5ton/2.0ton/2.5ton



アタッチメント 業務にあわせた多彩なアタッチメントを用意しました。最適のアタッチメントを選択することで、作業効率を高めます。

サイドシフトフォーク ●主な使用業種/

運輸・倉庫業、紙・パルプ業、 食品攀、水産·冷蔵庫業



全回転ロールクランプ ●主な使用業種/

運輸·倉庫業、 紙・パルプ堂

●特長/フォークが左右にシフト。切り返しを行うことなく荷物の 正確な位置決めができます。
・特長/ロール紙を傷つけることなく、がっちりはさみ こみ、確実な荷役運搬作業が可能です。

プッシュプル ●主な使用業種/

運輸·倉庫業、食品業 機械・自動車業、ヤメント石材業 畜産業、繊維業



●特長/木製パレット不要。プラスチック製シートパレットを 使った、省スペースな経済システムです。

その他 ■全回転フォーク ■ヒンジドフォーク ■ハイドロリックフォークシフタ ■ロードスタビライザー ■ベールクランブ

※アタッチメントの設定等、詳しくは営業スタッフへおたずねください。

お客様の満足と笑顔を第一に 万全のサービス体制でバックアップ。

- ■全国で1.450台の動く工場「フィールドサービス カー」による迅速なサービス対応。
- ■優れた教育システムによる高度なサービス技術を持つ 全国2.500人のサービススタッフ。
- ■先進の技術に対応した最新のサービス設備を備えた



万全な整備でいつでも安心 トヨタのリース&レンタル

リースなら

- ●リース料金は100%経費で、節税効
- ●無理のない月々のお支払いで予算 を上手に活かせます。
- ■固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要

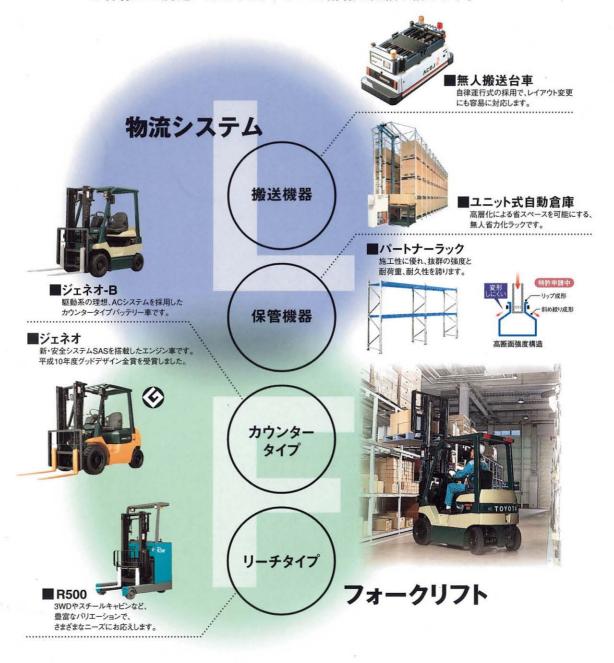
レンタルなら

●一時的に仕事量が増加し、フォーク リフトが不足したときに便利です。 ●積荷が重いなど、今お使いのフォー 生したときにもお役に立ちます。

ロジスティクス フォークリフ

トヨタL&Fは、 物流をシステムで考えます。

物流シーンのあらゆるニーズに的確に対応することで、 お客様にご満足いただけるシステムと情報を発信し続けます。

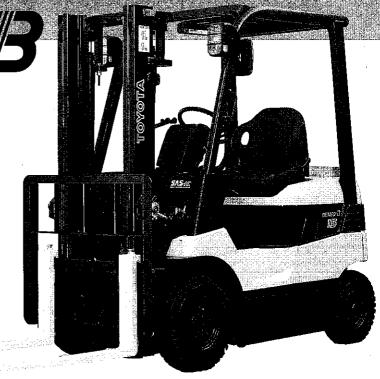


TOYOTA L&F

●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの トヨタL&F取扱い販売店または下記のお客様相談センターへ GENEO-B

- ■主な装備品
- ■仕様表
- 二面図
- ■最小直角積付通路幅
- ■荷重表
- ■バッテリー・充電機 モーター諸元



Ì	な装備に																							0	: ‡	票注	餧	(定		\triangle	: 7	ナブ	゚シ	∃ .	
			Ö	品	Ą	オー	2 ペ	バ	キャ	全	テ	煎	音	多 重	ボノ	タ	V	S V	F	Ę	車	另造宝		高					バッ	テ	リー	-			
			ORS?	生制	S t	トパ	ペダル	ッテリ	シバ	<u>町</u> ガ	ティル	俊進	重切	画画	1	イヤ	マスト	マ	Ā	s V	車舞先	U H	ŧ	高全高				-	48V	/				80	٧
			シート	回生制動機能 ※1	AFS(オートフォークシステム) ※2	パワーオフ	ブレ	リー交換容易型	キャンバスキャビン(ワイパー付)	全面ガラス ワイパー付	トシリンダーブーツ	前後進チャイム	音量切替バックブザー	多量画面マルチディスプレイ(オールラウンド)	ボイスインフォメーション	タイヤチェーン	7	マスト	スト	マスト	予約充電機能	マイコンチャージャー	予約タイマー付(200>)	仕様 ※3	(AH/) 5HR)			545	450	565	600	730	845	370	470
	 1トン	7FB10	0	0	Δ	Δ	\triangle	Δ	Δ	Δ	\triangle	Δ	\triangle	Δ	Δ	Δ	0	Δ	Δ	Δ	0	Δ	Δ		0	Ą	Δ								
Ì		7FBL10	0	\bigcirc	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	\triangle	Δ	Δ	\triangle	\bigcirc	\triangle	\triangle		0	\triangle	Δ		0	Δ	Δ							$ \bot $	
	1.35トン	7FB14	0	0	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	\triangle	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	0	Δ	Δ		0	Δ	Δ		0	Δ	\triangle								
	1.00	7FBL14	0	\bigcirc	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	\triangle	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	0	Δ	Δ		0	Δ	Δ		\bigcirc	\triangle	\triangle				L			\perp	
ス	1.5トン	7FB15	0	0	Δ	Δ	\triangle	Δ	Δ	\triangle	\triangle	Δ	\triangle	Δ	Δ	Δ	\bigcirc	Δ	Δ	\triangle	0	Δ	Δ			0	Δ		_						
タン	1.51	7FBL15	0	\bigcirc	\triangle		Δ	Δ	Δ	\triangle	\triangle	\triangle	\triangle	\triangle	Δ	\triangle	\bigcirc	\triangle	Δ		0	Δ	Δ	\triangle	_	0	Δ		_						
ダ	1.75トン	7FB18	0	0	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	\triangle	\triangle	Δ	Δ	\triangle	\bigcirc	Δ	\triangle	\triangle	0	\triangle	Δ			0	Δ		_	L	L			\dashv	
 		7FBL18	0	0	Δ		Δ	Δ	Δ	\triangle	\triangle	\triangle	\triangle	Δ	Δ	Δ	<u> </u>	\triangle	\triangle		0	Δ	\triangle			\bigcirc	\triangle		_		L			_	
車系	2トン	7FB20	0	-	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	\triangle	\triangle	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	0	Δ	Δ		0	-	Δ					_	0	Δ	Δ			_	
SIG		7FBL20	0	0	Δ	\triangle	Δ	Δ	Δ	\triangle	\triangle	Δ	Δ	\triangle	\triangle	\triangle	Ō	\triangle	\triangle		0	_	Δ	Δ					\bigcirc	Δ	Δ		_	_	
	2.5トン	7FB25	Ō	Ö	\triangle		\triangle	\triangle	\triangle	\triangle	싀	\triangle	\triangle	\triangle	\triangle	\triangle	0	Δ	\triangle	\triangle	Ó	-	Δ					_	<u> </u>	\circ	\triangle		\dashv	_	_
		7FBL25	0	Ō	Δ		Δ	Δ	Δ	Δ	\triangle	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	$\bar{\Omega}$	Δ	\triangle	\triangle	Ō		\triangle	Δ				_	Ľ.	\bigcirc	Δ		\dashv	_	_
	3トン	7FB30	Ó	0			Δ	Δ	Δ		\rightarrow	\triangle	Δ	\triangle	Δ	Δ	$\overline{\bigcirc}$	Δ	Δ	Δ	\bigcirc	\rightarrow	\triangle								\sqcup	<u> </u>	_	의	\triangle
	3.5トン	7FBJ35	0	Õ			Δ	Δ	Δ	-		Δ	\triangle	Δ	Δ	Δ	\circ	Δ	Δ	Δ		-	Δ						-		Ш			의	싀
ハイ	1トン	7FBH10	0	Ō	$\stackrel{\triangle}{-}$		\triangle	Δ	\triangle	\triangle		\triangle	$\stackrel{\triangle}{-}$	\triangle	\triangle	\triangle	$\frac{1}{2}$	\triangle	\triangle	\triangle	\bigcirc	\triangle	\triangle					의	<u> </u>				\dashv	\dashv	-
キャ	1.35トン	7FBH14	\bigcirc	0	Δ		Δ	Δ	Δ	\triangle	4	Δ	\triangle	Δ	Δ	Δ	$\overline{\mathcal{O}}$	Δ	Δ	Δ	\circ	Δ	Δ					$\frac{9}{2}$					4	4	_
18	1.5トン	7FBH15	0	O	\triangle		Δ	Δ	Δ		\triangle	\triangle	Δ	Δ	Δ	\triangle	$\overline{\bigcirc}$	\triangle	\triangle	\triangle	\bigcirc	Δ	\triangle			•		의			\vdash		_	\dashv	_
シテ	1.75トン	7FBH18	0	0	\triangle	\triangle	Δ	Δ	Δ	_	싀	$\stackrel{\triangle}{\cdot}$	\triangle	\triangle		Δ	0	Δ	\triangle		0							\cup		-	<u> </u>		\dashv		_
車系	2.0トン	7FBH20	0	121	$\stackrel{\triangle}{\cdot}$	\triangle	4	$\frac{\triangle}{\cdot}$	$\stackrel{\triangle}{\rightarrow}$	}	싀	$\frac{\triangle}{\cdot}$	$\stackrel{\triangle}{\cdot}$	<u> </u>	\triangle	<u> </u>	$\frac{\mathcal{O}}{\mathcal{O}}$	Δ	Δ	\triangle	\bigcirc	4	$\frac{\triangle}{}$					_					\dashv	\dashv	_
-	2.5トン	7FBH25	$\frac{\circ}{\circ}$	0	Á	À	Δ	Δ	Δ	\triangle	싀	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	$\frac{\circ}{\circ}$	\triangle	Δ	\triangle	\bigcirc	4	$\frac{\triangle}{}$					\dashv				9	_		_
137 177	1.5トン	40-7FB15	0	0	\triangle		\triangle			-	A			_		Δ	$\frac{\circ}{\circ}$	Δ		Á	\bigcirc		$\frac{\triangle}{}$		_	_		4	\vdash	\vdash	\circ	Δ	\rightarrow	\dashv	\dashv
キャパシティ車系	2.0トン	40-7FB20	K	0	Δ	\triangle	\triangle	\triangle	\triangle	\triangle	$\frac{\Delta}{\lambda}$	\triangle	\triangle	Δ	\triangle		$\frac{9}{2}$	\triangle	Δ	\triangle	\bigcirc	4	$\frac{\wedge}{}$					\dashv		H	\vdash	$\vdash \vdash$	0	\dashv	\dashv
系	2.5トン	40-7FB25	0	O					\triangle	\triangle	Δ	\triangle	\triangle	\triangle	\triangle		\cup	\triangle	\triangle	\triangle	$ \mathcal{Q} $	\triangle	\triangle					_	,	Ш			$\underline{\cup}$		_

その他標準装備:シートベルト・フロアマット・フットレスト・ウィンカーオートリターン・ バックブザー・スピードコントローラー・ ショックレスランディングリフト・メモリー付ティルトステアリング・

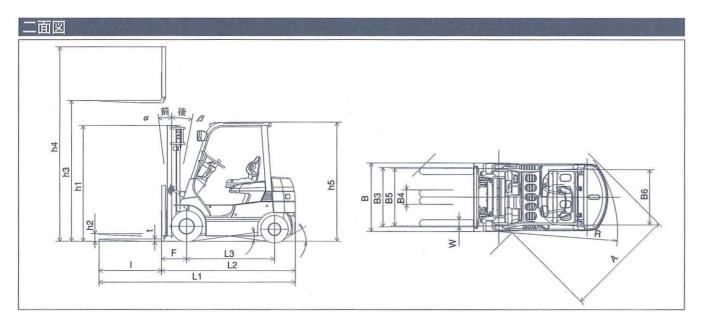
過放電警告機能・リターントゥニュートラル・ダイアグノーシス機能

※1 アクセルオフ回生、スイッチバック回生、プレーキ回生が含まれます。

※2 スタンダード車に装着の場合はハイキャバシティ車のフレームとなります。

※3 公道走行時には大型特殊免許が必要です。

仕椁	表				3000															
		and the same of th					スタ	ンダード車系						ハイキャ	パシティ車系			スーパ	ーキャパシティ	「車系
		東	記	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.5ton	3.0ton	3.5ton	1.0ton	1.35ton	1.5ton	1.75ton	2.0ton	2.5ton	1.5ton	2.0ton	2.5ton
	項	目位	号	7FB10 (7FBL10)	7FB14 (7FBL14)	7FB15 〈7FBL15〉	7FB18 〈7FBL18〉	7FB20 (7FBL20)	7FB25 (7FBL25)	7FB30	7FBJ35	7FBH10	7FBH14	7FBH15	7FBH18	7FBH20	7FBH25	40-7FB15	40-7FB20	40-7FB25
形	定 格	荷 重 kg		1000	1350	1500	1750	2000	2500	3000	3500	1000	1350	1500	1750	2000	2500	1500	2000	2500
光	基準存		_				50	107(5,07)5/1						12/512020	500				500	
	標準	揚高mm	h3				30	00			7			30	000	77			3000	
	フリー			140		145		125	130	135	140	140		145		125	130	125	150	155
	マスト傾き	斜角(前/後) deg				7/	11			6/11	6/11			7.	/11			7/11		/11
	- True 1/2	状(長/幅/厚) mm		770/100/30	850/100/35	920/1	00/35	920/120/38	1070/120/42	1070/120/45	1070/140/50	770/100/30	850/100/35	920/	100/35	920/120/38	1070/120/42	920/100/35	920/120/38	1070/120/42
		間隔(最大/最小) mm				/200			0/240	1070/240	1070/280			/200			0/240	920/200		0/240
	全	長mm		2845	2930	3000	3035	3160	3360	3560	3645	2845	2930	3000	3035	3160	3360	3135	3325	3505
寸		オーク前面まで) mm		2075		080	2115	2240	2290	2490	2575	2075	2080	2080	2115	2240	2290	2215	2405	2435
	全	幅 mm	_	10			15		70		240	008.000	060	1115	1115	11	20222	1170	10000000	150
法	マスト高さ	(マスト下降時) mm	h1		19	970			75	2020	2110		19	70			75	1975		995
本	最 大 揚	高 時 高 さ mm	h4			39	920			40	70			39	920				3920	
	ヘッド:	ガ ー ド 高 さ mm	h5		2025	(1980)		2025	(1985)	21	95			2	105			2105	21	160
	最小旋回	半径(外側)mm	R	1750	1760	1770	1780	1980	2000	2210	2270	1750	1760	1770	1780	1980	2000	1980	2145	2170
	最小旋回	半径(内側)mm					()							0	0.04-20-0-4			0	,
	フロントオーバーハン	ッグ(前輪中心~フォーク前面) mm	F	400		405		420	435	485	500	400		405		420	435	415	445	475
	最 小 直	角 通 路 幅 mm	Α	1705	1725	1760	1775	1850	1875	2005	2045	1705	1725	1760	1775	1850	1875	1825	1910	1915
	走行速度	前 進 負荷/無負荷 km/h			14.5/17.0	(14.5/15.0)		14.5/16.5(14.5/15.0)	14.0/16.0(14.0/15.0)	14.0/15.0	13.0/15.0		14.5	/17.0		14.5/16.5	14.0/16.0	14.0/16.0	14.5	5/15.5
	Meet Meet House Meets	後 進 負荷/無負荷 km/h			14.5/17.0	(14.5/15.0)		14.5/16.5(14.5/15.0)	14.0/16.0(14.0/15.0)	14.0/15.0	13.0/15.0		14.5	/17.0		14.5/16.5	14.0/16.0	14.0/16.0	14.5	5/15.5
Ad.	上 昇	速 度 負荷/無負荷 mm/s		470/650	430/650	420/650	370/650	360/600	340/600	320/550	270/460	470/650	430/650	420/650	370/650	360/600	340/600	380/600	360/600	340/600
任	下· 降	速 度 負荷/無負荷 mm/s			500	/550			500/500		500/450		500	/550		500/	500		500/500	-
es-	最大けん引力	3分定格負 荷 N(kg)		7940(810)	7850	(800)	8040(820)	10200(1040)	10000(1020)	12160(1240)	12060(1230)	7940(810)	7850(8	300)	8040(820)	10200(1040)	10000(1020)	10300(1050)	11570(1180)	11470(1170
形		3分定格負荷/無負荷%		22/27	20/26	19/25	17/23	19/22	16/20	16/22	14/20	22/27	20/26	19/25	17/23	19/22	16/20	22/25	18/24	16/23
		5分定格負荷/無負荷%		22/27	20/26	19/25	17/23	19/22	16/20	16/22	14/20	22/27	20/26	19/25	17/23	19/22	16/20	22/25	18/24	16/23
		30分定格 負荷/無負荷 %		14/19	13/19	12/19	11/18	15/22	12/20	11/19	9/17	14/19	13/19	12/19	11/18	15/22	12/20	17/25	14/21	13/20
啠	車両重量(標	準バッテリ搭載時) kg		2640	2700	2890	3070	3485	3965	4740	5300	2930	2980	3060	3240	3805	4145	3500	4485	4715
_	軸 荷 重	前 / 後 負 荷 kg		3040/600	3600/450	3890/500	4290/530	4900/585	5700/765	6930/810	7860/940	3160/770	3730/600	3970/590	4370/620	5030/775	5800/845	4150/850	5520/965	6490/725
量	(標準バッテリ搭載時)	前 / 後 無 負 荷 kg		1400/1240	1390/1310	1430/1460	1420/1650	1680/1805	1650/2315	2140/2600	2230/3070	1530/1400	1520/1460	1510/1550	1500/1740	1790/2015	1750/2395	1730/1770	2320/2165	2470/2245
	タイヤの呼び/種類	前輪			6.00-9-10PR(I)		21x8-9-10PR(I)	21x8-9-	14PR(I)	28x9-15	-14PR(I)	1	6.00-9-10PR(I)		21x8-9-10PR(I)	21x8-9-	14PR(I)	21x8-9-14PR(I)	7.00-12	2-12PR(I)
±		後輪			5.00-8-8PR(I)		5.00-8-10PR(I)	18x7-8-	14PR(I)	6.50-10-10PR(I)	6.50-10-14PR(I)		5.00-8-8PR(I)		5.00-8-10PR(I)	18x7-8-	14PR(I)	18x7-8-14PR(I)	6.00-9-	-10PR(I)
走行裝	ホイー	ルベース mm	L3		14	110		15	600	16	550		14	10	•	15	00	1500	16	650
裝	トレッド	前 輪 mm	B5	88	85	960	920	98	80	10	10	8	85	960	920	98	30	980	9	60
<u>(iii)</u>		後 輪 mm	B6		88	95		94	40	96	65		89	95		94	10	940	9	65
	地 上 高	最低(マスト下) mm			8	35	*	9	0	13	35		8	5		9	0	90	1	10
	ダブルタイヤ付	全 幅 mm			12	295		14	80	1475	1525		12	95		14	80	1480	14	455
その		輪 距 (前輪) mm			10	10		11	30	1105	1155		10	10		11	30	1130	11	105
の他		車 両 重 量 kg		2680	2740	2930	3100	3550	3990	4760	5350	2970	3020	3100	3270	3870	4210	3560	4570	4800
NAME OF TAXABLE PARTY.		タイヤ(前輪)			4.50-12	2-8PR(I)		6.00-9-	10PR(I)	6.00-15	-10PR(I)		4.50-12	2-8PR(I)		6.00-9-	10PR(I)	6.00-9-10PR(I)	5.50-15	5-8PR(I)



			最小直角積	付通路幅(mm)					最小直角積	付通路
機 種	マスト	L800 W1000	L1000 W1100	L1000 W1200	L1100 W1100	機種	マスト	L800 W1000	L1000 W1100	L W
7FB10	V	2950	3254	3273	3348	7FB20	V	3200	3400	1
	SV	2950	3254	3273	3348	U.S. C.	SV	3200	3400	
7FBL10	FV	2950	3254	3273	3348	7FBL20	FV	3200	3400	1
7FBH10	FSV	2970	3273	3292	3366	7FBH20	FSV	3230	3430	
7FB14	V	2965	3269	3288	3362		V	3390	3590	
	SV	2965	3269	3288	3362	1 40 75000	SV	3390	3590	
7FBL14	FV	2965	3269	3288	3362	40-7FB20	FV	3390	3590	
7FBH14	FSV	2985	3287	3306	3381	1	FSV	3425	3625	
7FB15	V	2975	3175	3298	3275	7FB25	V	3230	3430	
	SV	2975	3175	3298	3275	7FBL25	SV	3230	3430	
7FBL15	FV	2975	3175	3298	3275		FV	3230	3430	
7FBH15	FSV	2995	3195	3316	3295	7FBH25	FSV	3260	3460	
	V	3195	3395	3517	3495		V	3440	3640	
40 7FD45	SV	3195	3395	3517	3495	1 40 75005	SV	3440	3640	
40-7FB15	FV	3195	3395	3517	3495	40-7FB25	FV	3440	3640	
	FSV	3225	3425	3545	3525		FSV	3460	3660	
7FB18	V	2985	3185	3308	3285		V	3495	3695	
	SV	2985	3185	3308	3285	75000	SV	3495	3695	
7FBL18	FV	2985	3185	3308	3285	7FB30	FV	3495	3695	1
7FBH18	FSV	3005	3205	3326	3305		FSV	3505	3705	
							V	3570	3770	1
						7FBJ35	FV	3570	3770	1
						The second second	FOV	0500	0700	

http://www.keiyou.net

1.Oton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

7FB10/7	FBL10/7	FBH10 V	SV,FV*	許多		直(kg) m)			
	T		3500	3700	4000	4500	5000		
		500	1000	1000	1000	1000	950		
		600	900	900	900	900	850		
		700	810	810	810	810	770		
	シングル	800	750	750	750_	750	710		
	タイヤー	900	690	690	690	690	650		
	\	1000	640	640	640_	640	610		
ロード		1100	600	600	600	600	570		
センター		1200	560	560	560	560	530		
		500	1000	1000	1000	1000	950		
(mm)				600	900	900	900_	900	850
	[700	810	810	810	810	770		
	ダブル	800	750_	750	750_	750	710		
	タイヤ	900	690	690	690	690	650		
	\	1000	640_	640	640_	640	610		
		1100	600	600	600	600	570		
	Ĺ	1200	560	560	560	560	530		
マス	卜下降時高	ŧ.	2220	2380	2570	2820	3070		

7FB10/7	FBL10/7	FRH10	FSV			重(kg)	
11 010/	1 0 2 1 0 7 1	טוונט		揚	<u> </u>	m)	
			4300	4500	5000	5500	6000
		500	900	900	850	750	600
	}	600	810	810	760	670	540
		700	730	730	690	610	490
	シングル	800	670	670	640	560	450
	タイヤ	900	620	620	590	520	410
]	1	1000	580	580	550	480	380
n k		1100	540	540	510	450	360
センター		1200	510	510	480	420	340
		500	900	900	850	850	800
(mm)		600	810	810	760	760	720
		700	730	730	690	690	650
1	ダブル	800	670	670	640	640	600
	タイヤー	900	620	620	590	590	550
1	316	1000	580	580	550	550	510
	:	1100	540	540	510	510	480
		1200	510	510	480	480	450
マス	卜下降時高	خ	1970	2040	2220	2380	2570

※FVは4000までの設定です。 1.35ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

		-	CVEV	=h- 1	/ # "€	£/1\	
7FB14/7	'FBL14/7	FBH14 [∨]	,5V,FV X	許 :		重(kg)	
				37			
			3500	3700	4000	4500	5000
		500	1350	1350	1350_	1250	1150
		600	1210	1210	1210_	1120	1030
		700	1100	1100	1100_	1020	940
	[シングル]	800	1010	1010	1010	930	860
	タイヤー	900	930	930	930	860	790
]	1000	860	860	860_	800	740
ロード		1100	810	810	810_	750	690
センター		1200	760	760	760	700	640
		500	1350	1350	1350	1250	1200
(mm)		600	1210	1210	1210	1120	1080
		700	1100	1100	1100	1020	980
	ダブル	800	1010	1010	1010	930	900
	タイヤ	900	930	930	930	860	830
		1000	860	860	860	800	770
		1100	810	810	810_	750	720
		1200	760	760	760	700	670
マス	卜下降時高	さ	2220	2380	2570	2820	3070
					₩FV(±	4000までの	の設定です

7EB14/7	FBL14/7I	CDLI11	FSV	許	容荷」	重(kg)	
71 D j.4//	1 DE 14/71	DITIT		揚	。 高(m	m)	
			4300	4500	5000	5500	6000
		500	1200	1150	1000	800	650
		600	1080	1030	900	720	580
	j .	700	980	940	820	650	530
	シングル	800	900	860	750	600	490
ļ	タイヤー	900	830	800	690	550	450
		1000	770	740	640	510	420
ロード		1100	720	690	600	480	390
センター		1200	680	650	560	450	360
		500	1200	1150	1100	1100	1050
(mm)	ĺ	600	1080	1030	990	990	940
		700	980	940	900	900	860
	ダブル	800	900	860	830	830	790
l	タイヤ	900	830	800	760	<u>7</u> 60	730_
İ		1000	770	740	710	710	680
		1100	720	690	660	660	630
	L	1200	680	650	620	620	590
マス	ト下降時高	さ	1970	2040	2220	2380	2570

1.5ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

7ED155	FBL15/7I	EDLIAE V	.SV,FV%	許:	容 荷 重	(kg)	
75010/7	FBL, 5// I	сппа		揚			
			3500	3700	4000	4500	5000
	1	500	1500	1500	1500	1450	1350
		600	1350	1350	1350	1300	1210
		700	1220	1220	1220	1180	1100
	シングル	800	1120	1120	1120_	1080	1010
	タイヤ	900	1040	1040	1040	1000	930
	ļ	1000	960	960	960_	930	860
ロード	1	1100	900	900	900_	870	810
センター	L	1200	840	840	840	810	760
		500	1500	1500	1500	1450	1400
(mm)		600	1350	1350	1350_	_1300	1260
		700	1220	1220	1220	_ 1180	1140
	ダブル	800	1120	1120	1120_	1080	1050
	タイヤ	900	1040	1040	1040	1000	970
		1000	960	960	960	930	900
		1100	900	900	900_	870	840
		1200	840	840	840	810	780
マス	卜下降時高	₹	2220	2380	2570_	2820	3070
					32 CVI+	4000 ± 7%	ひきウッチ

7ED16/3	FBL15/7	DU1E	FSV	許?	容荷	≣(kg)	
/ ГВ 13//	FBL13//I	כוחם־		揚		m)	
			4300	4500	5000	5500	6000
		500	1400	1350	1200	1100	900
		600	1260	1210	1080	990	810
1		700	1150	1100	980	900	730
	シングル	800	1050	1010	900	830	670
Į.	タイヤ	900	970	940	830	760	620
		1000	900	870	770	710	580
□ - ド		1100	840	810	720	660	540
センター		1200	790	760	680	620	510
1		500	1400	1350	1300	1250	1100
(mm)		600	1260	1210	1170	1120	990
		700	1150	1100	1060	1020	900
	ダブル	800	1050	<u>1</u> 010	980	940	830
Į.	タイヤー	900	970	940	900	870	760
		1000	900	870	840	810	710
ì		1100	840	810	780	750	660
		1200	790	760	730	710	620
マス	卜下降時高	č	1970	2040	2220	2380	2570

1.75ton (スタンダード車・ハイキャパシティ車)

7EB19/7	'FBL18/7	BU19 V	<u>'.SV,FV</u> *	許:	容荷」	Ē(kg)	
71 110//	T DE 10//I	DITIO			高(m	m)	
			3500	3700	4000	4500	5000
	,	500	1750	1750	1750	1550	1200
	i Í	600	1570	1570	1570	1390	1080
		700	1430	1430	1430	1260	980
	シンゲル	800	1310_	1310	1310	1160	900
	タイヤ	900	1210_	1210	1210_	1070	830
	ì '	1000	1120	1120	1120	990	770
ロード		1100	1050	1050	1050	930	720
センター		1200	980	980	980	870	670
		500	1750	1750	1750	1650	1550
(mm)		600	1570	1570	1570	1480	1390
		700	1430	1430	1430	1350	1260
	ダブル	800	1310	1310	1310	1230	1160
	タイヤ	900	1210	1210	1210	1140	1070
	'	1000	1120	1120	1120	1060	990
	1	1100	1050	1050	1050	990	930
	L	1200	980	980	980	930	870
マス	卜下降時高	さ	2220	2380	2570	2820	3070
					%FV(は	4000までの	カ設定です

7ED10/7	FBL18/7	EDU10	FSV	許	容荷	Ē(kg)	
71010/7	FDL (0//)	DITIO		揚			
		L	4300	4500	5000	5500	6000
		500	1550	1500	1250	900	750
		600	1390	1350	1120	810	670
		700	1270	1230	1020	730	610
	シングル	800	1170	1130	940	670	560
l l	タイヤ	900	1080	1040	870	620	520
	i	1000	1000	970	810	580	480
ロード	ĺ	1100	930	900	750	540	450
センター	l	1200	880	850	710	510	420
1 7 7 7		500	1550	1500	1450	1400	1150
(mm)		600	1390	1350	1300	1260	1030
		700	1270	1230	1190	1150	940
1	ダブル	800	1170	1130	1090	1050	860
	タイヤ	900	1080	1040	1010	970	800
	1	1000	1000	970	940	900	740
		1100	930	900	870	840	690
		1200	880	850	820	790	650
マス	ト下降時高	ਣ	1970	2040	2220	2380	2570

http://www.keiyou.net



FB20/7	FBL20/7F	BH20 V	,5V,FV:	許装		巨(kg) m)	
			3500	3700	4000	4500	5000
	l Ì	500	2000	2000	2000	1900	1650
	l i	600	1800	1800	1800	1710	1480
	l 1	700	1640	1640	1640	1560	1350
	シングル	800	1500	1500	1500	1430	1240
		900	1390	1390	1390	1320	1150
	タイヤ	1000	1290	1290	1290	1230	1060
		1100	1210	1210	1210	1150	990
ロード		1200	1130	1130	1130	1070	930
		1300	1070	1070	1070	1010	880
センター		500	2000	2000	2000	1900	1800
(mm)	l i	600	1800	1800	1800	1710	1620
	1 1	700	1640	1640	1640	1560	1470
	ダブル	800	1500	1500	1500	1430	1350
		900	1390	1390	1390	1320	1250
	タイヤ	1000	1290	1290	1290	1230	1160
		1100	1210	1210	1210	1150	1080
		1200	1130	1130	1130	1070	1020
		1300	1070	1070	1070	1010	960
マフ	スト下降時高	58	2225	2385	2575	2825	3075

7ED20/7	FBL20/7F	חכונום	FSV	許	容荷:	重(kg)	
11 020/1	FBL20//1	DITZU		揚	高(n	nm)	
			4300	4500	5000	5500	6000
	[500	1850	1800	1550	1200	900
	1 [600	1670	1620	1400	1080	810
		700	1520	1480	1270	990	740
	シングル	800	1400	1360	1170	910	680
	1.5	900	1300	1260	1090	840	630
	タイヤ	1000	1210	1170	1010	780	580
		1100	1130	1100	940	730	550
ロード	1	1200	1060	1030	890	690	510
センター		1300	1000	970	840	650	480
2 2		500	1850	1800	1750	1700	1500
(mm)		600	1670	1620	1580	1530	1350
	[700	1520	1480	1440	1400	1230
	ダブル	800	1400	1360	1320	1290	1130
	タイヤ	900	1300	1260	1230	1190	1050
	×11/	1000	1210	1170	1140	1110	980
		1100	1130	1100	1070	1040	910
	[1200	1060	1030	1000	970	860
		1300	1000	970	940	920	810
マフ	スト下降時高	58	1975	2045	2225	2385	2575

2.5ton(スタンダード車・ハイキャパシティ車)

1 DEGI	FBL25/7F	DITLO		揚	易 高(m	m)	
			3500	3700	4000	4500	5000
	1 [500	2500	2500	2500	2300	1800
	1 [600	2250	2250	2250	2070	1620
	[700	2050	2050	2050	1890	1480
	シングル	800	1890	1890	1890	1730	1360
	A STATE OF THE STA	900	1740	1740	1740	1600	1250
	タイヤ	1000	1620	1620	1620	1490	1170
п- к		1100	1520	1520	1520	1390	1090
		1200	1420	1420	1420	1310	1020
センター		1300	1340	1340	1340	1230	960
		500	2500	2500	2500	2450	2350
(mm)	1 [600	2250	2250	2250	2210	2120
	[700	2050	2050	2050	2010	1930
	ダブル	800	1890	1890	1890	1850	1770
	タイヤ	900	1740	1740	1740	1710	1640
	717	1000	1620	1620	1620	1590	1520
	1 [1100	1520	1520	1520	1490	1420
	[1200	1420	1420	1420	1390	1340
		1300	1340	1340	1340	1310	1260
マン	スト下降時高	i &	2225	2385	2575	2825	3075

7FB25/7	7FBL25/7F	RH25	FSV			巨(kg)	
II DESII	I DLES//I	DITES		括	高(m	m)	
			4300	4500	5000	5500	600
		500	2300	2050	1650	1250	100
		600	2080	1850	1490	1130	90
		700	1900	1690	1360	1030	82
	シングル	800	1750	1560	1250	950	76
		900	1620	1440	1160	880	70
	タイヤ	1000	1510	1340	1080	820	65
		1100	1410	1260	1010	760	61
ロード		1200	1320	1180	950	720	57
センター		1300	1250	1110	890	680	54
		500	2400	2300	2200	2000	155
(mm)		600	2170	2080	1990	1810	140
		700	1980	1900	1820	1650	128
	ダブル	800	1820	1750	1670	1520	118
		900	1690	1620	1550	1410	109
	タイヤ	1000	1570	1510	1440	1310	101
		1100	1470	1410	1350	1230	95
		1200	1380	1320	1270	1150	89
		1300	1300	1250	1190	1090	84
7	スト下降時高	5 č	1975	2045	2225	2385	257

3.Oton(スタンダード車)

7FB30	V	SV,FV*	許 :			
71 000			揚	易 高(m	m)	
		3500	3700	4000	4500	5000
1 1	500	3000	3000	3000	2850	2350
	600	2720	2720	2720	2580	2130
	700	2490	2490	2490	2360	1950
33.77.11	800	2290	2290	2290	2180	1800
2003 F 100 C 100 C	900	2130	2130	2130	2020	1670
217	1000	1980	1980	1980	1880	1550
	1100	1860	1860	1860	1770	1450
	1200	1750	1750	1750	1660	1370
	1300	1650	1650	1650	1570	1290
	500	3000	3000	3000	3000	3000
	600	2720	2720	2720	2720	2720
	700	2490	2490	2490	2490	2490
ガブル	800	2290	2290	2290	2290	2290
782 50, 2005 1	900	2130	2130	2130	2130	2130
×17	1000	1980	1980	1980	1980	1980
[1100	1860	1860	1860	1860	1860
	1200	1750	1750	1750	1750	1750
	1300	1650	1650	1650	1650	1650
スト下降時高	5 <i>č</i>	2270	2430	2620	2870	3120
	7FB30 シングル タイヤ ダブル タイヤ	500 600 700 シングル タイヤ 900 1000 1300 500 600 700 ダブル タイヤ 900 タイヤ 1000 1100 1200	3500 3500 500 3000 600 2720 700 2490 2490 2490 2490 2490 2490 2490 2490 2490 2500 2720 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2490 2700 2	3500 3700 3700	3500 3700 4000 4000 500 3000 3000 3000 3000 600 2720 2720 2720 700 2490 2	

	7FB30		FSV	許	容荷!	重(kg)	
	7500			技	高(m	m)	
			4300	4500	5000	5500	600
		500	3000	2800	2400	1900	145
		600	2720	2540	2180	1720	131
		700	2490	2330	1990	1580	120
	シングル	800	2300	2150	1840	1450	111
	100000000000000000000000000000000000000	900	2130	1990	1710	1350	103
	タイヤ	1000	1990	1860	1590	1260	96
		1100	1870	1740	1490	1180	90
ロード		1200	1760	1640	1400	1110	85
センター		1300	1660	1550	1320	1050	80
		500	3000	3000	2900	2650	205
(mm)		600	2720	2720	2630	2400	186
	1 [700	2490	2490	2410	2200	170
	ダブル	800	2300	2300	2220	2030	157
	タイヤ	900	2130	2130	2060	1880	146
	777	1000	1990	1990	1920	1760	136
	1 [1100	1870	1870	1800	1650	127
	1 [1200	1760	1760	1700	1550	120
		1300	1660	1660	1600	1460	113
7.	スト下降時高	らさ	2170	2220	2430	2620	287

J3.5ton(スタンダード車)

	7FBJ35	V	SV,FV*			直(kg)	
	71 0000			拮	高(m	m)	
			3500	3700	4000	4500	5000
	1 1	500	3500	3500	3500	3350	2750
	l [600	3180	3180	3180	3040	2490
		700	2910	2910	2910	2790	2290
	シングル	800	2690	2690	2690	2570	2110
	12	900	2490	2490	2490	2390	1960
	タイヤ	1000	2330	2330	2330	2230	1830
		1100	2180	2180	2180	2090	1710
ロード		1200	2050	2050	2050	1960	1610
ンター		1300	1940	1940	1940	1860	1520
10.00		500	3500	3500	3500	3500	3400
(mm)		600	3180	3180	3180	3180	3090
		700	2910	2910	2910	2910	2830
	ダブル	800	2690	2690	2690	2690	2610
		900	2490	2490	2490	2490	2420
	タイヤ	1000	2330	2330	2330	2330	2260
		1100	2180	2180	2180	2180	2120
	1	1200	2050	2050	2050	2050	1990
		1300	1940	1940	1940	1940	1880
マフ	スト下降時高	らさ	2390	2490	2740	2990	3240

	7FBJ35		FSV	許	容荷	重(kg)	
	/ FDJ33			持			
			4300	4500	5000	5500	6000
	l [500	3500	2900	2500	1950	1500
	l i	600	3180	2630	2270	1770	136
	l i	700	2920	2420	2080	1620	125
	シングル	800	2690	2230	1920	1500	115
	20 00	900	2500	2070	1790	1390	107
	タイヤ	1000	2340	1930	1670	1300	100
		1100	2190	1810	1560	1220	94
ロード	1 1	1200	2060	1710	1470	1150	88
		1300	1950	1610	1390	1080	83
センター		500	3500	3400	3300	2900	220
(mm)	1 [600	3180	3090	3000	2630	200
	[700	2920	2830	2750	2420	183
	ダブル	800	2690	2620	2540	2230	169
		900	2500	2430	2360	2070	157
	タイヤ	1000	2340	2270	2200	1930	147
	3	1100	2190	2130	2060	1810	137
	l i	1200	2060	2000	1910	1710	129
		1300	1950	1890	1810	1610	122
マン	スト下降時高	ið	2225	2270	2620	2870	3120

1.5ton(スーパーキャパシティ車)

1	0-7FB15	V	,SV,FV%	許	容荷重	重(kg)	
25	0-71 013			括	高(m	m)	
			3500	3700	4000	4500	5000
		500	1500	1500	1500	1450	1350
	1 1	600	1350	1350	1350	1300	1210
		700	1230	1230	1230	1190	1100
	シングル	800	1120	1120	1120	1090	1010
	タイヤ	900	1040	1040	1040	1000	930
		1000	970	970	970	930	870
ロード	1 1	1100	900	900	900	870	810
センター		1200	850	850	850	820	760
		500	1500	1500	1500	1450	1400
(mm)	l î	600	1350	1350	1350	1300	1260
		700	1230	1230	1230	1190	1140
	ダブル	800	1120	1120	1120	1090	1050
	タイヤ	900	1040	1040	1040	1000	970
		1000	970	970	970	930	900
	[1100	900	900	900	870	840
		1200	850	850	850	820	790
7	スト下降時高	5.5	2225	2385	2575	2825	3075

1	0-7FB15		FSV	許	容荷	重(kg)				
4	0-7FB13		揚 高(mm)							
			4300	4500	5000	5500	6000			
		500	1400	1350	1200	1100	900			
		600	1260	1220	1080	990	810			
		700	1150	1110	990	900	740			
	シングル	800	1060	1020	910	830	680			
	タイヤ	900	980	940	840	770	630			
		1000	910	880	780	710	580			
ロード		1100	850	820	730	670	550			
センター		1200	800	770	680	630	510			
		500	1400	1350	1300	1250	1100			
(mm)		600	1260	1220	1170	1130	990			
		700	1150	1110	1070	1030	900			
	ダブル	800	1060	1020	980	940	830			
	タイヤ	900	980	940	910	870	770			
		1000	910	880	840	810	710			
		1100	850	820	790	760	670			
		1200	800	770	740	710	630			
マ	スト下降時間	高さ	1975	2045	2225	2385	2575			

2.Oton(スーパーキャパシティ車)

0-7FR20	V	,SV,FV%				
0-71 020			揚	易 高(m	m)	
		3500	3700	4000	4500	5000
	500	2000	2000	2000	1900	1650
	600	1810	1810	1810	1720	1490
	700	1650	1650	1650	1570	1360
S. H. H.	800	1520	1520	1520	1440	1250
20.00	900	1410	1410	1410	1340	1160
タイヤ	1000	1310	1310	1310	1250	1080
	1100	1230	1230	1230	1170	1010
	1200	1150	1150	1150	1090	950
	1300	1090	1090	1090	1030	900
	500	2000	2000	2000	1900	1800
	600	1810	1810	1810	1720	1630
	700	1650	1650	1650	1570	1490
ガブル	800	1520	1520	1520	1440	1370
	900	1410	1410	1410	1340	1270
217	1000	1310	1310	1310	1250	1180
	1100	1230	1230	1230	1170	1100
	1200	1150	1150	1150	1090	1040
	1300	1090	1090	1090	1030	980
スト下降時間	5 t	2245	2405	2595	2845	3095
	0-7FB20 シングル タイヤ ダブル タイヤ	500 600 700 シングル タイヤ 900 11000 1200 1300 500 600 700 ダブル タイヤ 900 タイヤ 1000 1100 1100 1100 1100 1100	Solution Solutio	3500 3700 500 2000 2000 600 1810 1810 700 1650 1650 800 1520 1520 900 1410 1410 1000 1310 1310 1100 1230 1230 1300 1090 1090 500 2000 2000 600 1810 1810 700 1650 1650 600 1810 1810 700 1650 1650 ダブル 800 1520 1520 ダブル 900 1410 1410 900 1410 1410 1000 1310 1310 1100 1230 1230 1100 1230 1230 1200 1150 1150 1100 1230 1230 1200 1150 1150	STJ SOU SO	Simple Simple

1	0-7FB20		FSV	許	容荷	重(kg)				
4	U-71 DZU		揚 高(mm)							
			4300	4500	5000	5500	6000			
		500	1850	1800	1550	1200	900			
		600	1670	1630	1400	1080	810			
		700	1530	1490	1280	990	740			
	シングル	800	1410	1370	1180	910	680			
	- CONTRACTOR	900	1310	1270	1100	850	630			
	タイヤ	1000	1220	1190	1020	790	590			
		1100	1140	1110	960	740	550			
ロード		1200	1070	1040	900	690	520			
センター		1300	1010	990	850	660	490			
		500	1850	1800	1750	1700	1500			
(mm)		600	1670	1630	1580	1540	1360			
		700	1530	1490	1450	1410	1240			
	ダブル	800	1410	1370	1330	1300	1140			
		900	1310	1270	1240	1200	1060			
	タイヤ	1000	1220	1190	1150	1120	990			
		1100	1140	1110	1080	1050	930			
		1200	1070	1040	1020	990	870			
		1300	1010	990	960	930	820			
₹.	スト下降時高	5 č	1995	2065	2245	2405	2595			

2.5ton(スーパーキャパシティ車)

4	0-7FB25	V	SV,FV%			重(kg)	
	23 - 10 C C C C C C C C C C C C C C C C C C			拮			
			3500	3700	4000	4500	5000
		500	2500	2500	2500	2300	1800
		600	2260	2260	2260	2080	1630
		700	2070	2070	2070	1900	1490
	シングル	800	1910	1910	1910	1750	1370
	Contract State of the Contract	900	1770	1770	1770	1620	1270
	タイヤ	1000	1650	1650	1650	1510	1180
		1100	1540	1540	1540	1420	1110
ロード		1200	1450	1450	1450	1330	1040
センター		1300	1370	1370	1370	1260	980
1		500	2500	2500	2500	2450	2350
(mm)		600	2260	2260	2260	2220	2130
		700	2070	2070	2070	2030	1940
	ダブル	800	1910	1910	1910	1870	1790
	100 500000	900	1770	1770	1770	1730	1660
	タイヤ	1000	1650	1650	1650	1610	1550
		1100	1540	1540	1540	1510	1450
		1200	1450	1450	1450	1420	1360
		1300	1370	1370	1370	1340	1280
マ	スト下降時間	ささ	2245	2405	2595	2845	3095

1	0-7FB25		FSV	許	容荷	重(kg)	
4	0-71-025			持	高(n	nm)	
			4300	4500	5000	5500	6000
		500	2300	2050	1650	1250	1000
		600	2080	1860	1490	1130	900
		700	1910	1700	1370	1030	830
	シングル	800	1760	1570	1260	950	760
	AND THE PROPERTY.	900	1630	1460	1170	890	710
	タイヤ	1000	1520	1360	1090	830	660
		1100	1430	1270	1020	770	620
ロード		1200	1340	1200	960	730	580
コンター		1300	1270	1130	910	690	550
700		500	2400	2300	2200	2000	1550
(mm)		600	2170	2080	1990	1810	1400
		700	1990	1910	1830	1660	1280
	ダブル	800	1840	1760	1680	1530	1180
	100 Dec 100	900	1700	1630	1560	1420	1100
	タイヤ	1000	1590	1520	1460	1320	1020
		1100	1490	1430	1360	1240	960
		1200	1400	1340	1280	1170	900
		1300	1320	1270	1210	1100	850
₹.	スト下降時高	高さ	1995	2065	2245	2405	2595

バッテリー・充電機・モーター諸元

		項	B	В		スタンダード車系					ハイキャバ	シティ車系	スーパーキャパシティ車系							
		坦	目		単位	1.0~1.35ton	1.5~1.75ton	2.0ton	2.5ton	3.0~3.5ton	1.0~1.75ton	2.0~2.5ton	1.5ton	2.0~2.5ton						
			形式		j.			クラッド式			クラ・	ッド式	クラ・	ッド式						
蓄電	7	也	電圧/5時間率容量		V/Ah	48/330	48/400	48/450	48/565	80/370	48/545	48/730	48/600	48/845						
							1	1	重量	ケース付	kg	560	670	765	860	940	820	1060	885	1245
	形式 搭載形別置形			搭載形			搭載形		搭載形											
*			充電方式				準定電圧方式				準定電圧方式		準定電圧方式							
充 電	电 俄	慨	機	憶	憶	慌	低	茂	入力	相数/電圧	/V			3相/200V			3相/	200V	3相/	200V
			トランス容量		kVA	5.0/4.7	6.3/5	5.9	7.6/7.2	10.0/9.5	7.6/7.2	11.0/9.9	11.0/9.9	11.0/10.0						
			電動機の種類(型式)				交流誘導型				交流誘導型		交流誘導型							
走行用刊	E - :	タ	出力	60分定格	kW	7.	.6	10).7	11.9	7.6	10.7	10	0.7						
			コントロール方式(制御装置)			MOSインバータ					MOST	ンバータ	MOST	ンバータ						
			電動機の種類(型式)					交流誘導型			交流記	秀導型	交流記	秀導型						
荷役用刊	E - :	9	出力	5分定格	kW	9.	.5	12	2.2	14.4	9.5	12.2	12	2.2						
			コントロール方式(制御装置)				MOSインバータ					ンバータ	MOSインバータ							
パワーステア		_	電動機の種類(型式)			直流磁石型					直流磁石型		直流磁石型							
			出力	60分定格	kW	0.	.9	1	.0	1.2	0.9	1.0	1	.0						
リング用	t-:	×	コントロール方式(制御装置)				М	OSチョッ/	۱°		MOSチョッパ		MOSチョッパ							