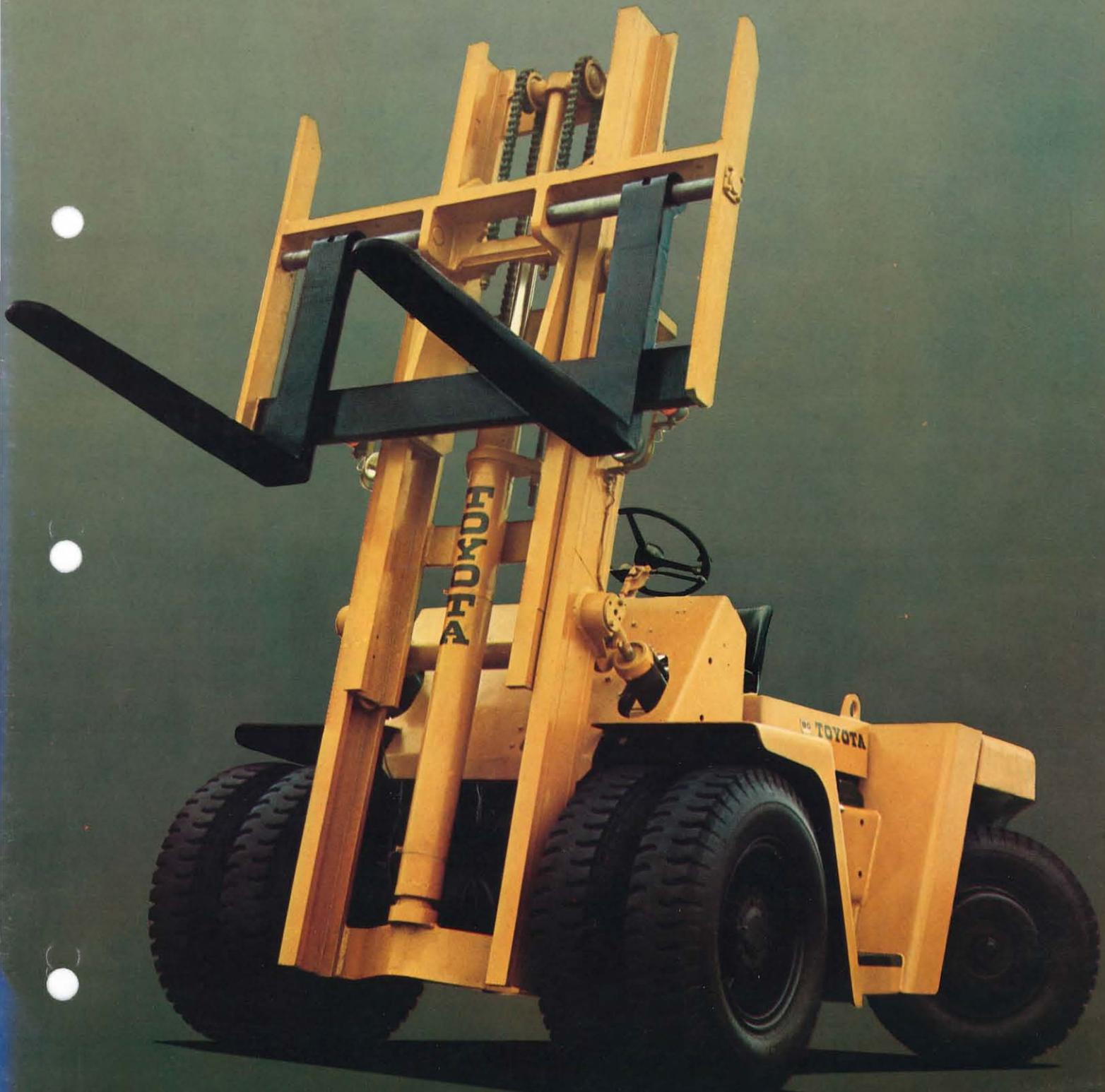


新発売



トヨタ フォークリフト

8TON FD80 ディーゼル



<http://www.keiyou.net>

大型物流時代に対応 徹底した堅牢設計 トヨタフォークリフト8トン積 新登場!

トヨタフォークリフト
8TON
FD80



大型・大量輸送時代を迎え、ユニットロードは増々大型化・重量化しています。トヨタはこのユニットロードの大型化・重量化に対応し、国産で初めての8トン積フォークリフトを開発。

8トン積リフトは世界水準を越えたメカニズムを備え、原木・鉄鋼・機械等の重量物荷役の合理化に最適の大型リフトです。トヨタ大型フォークリフトシリーズは新たにこの8トン積を加え、15トン積まで機種は一層充実しました。



MECHANISM

ダイナミックな機動力で能率作業

■安定ボディで機敏な動き

長いホイールベース、広いトレッドで安定性抜群。しかも大型リフトにもかかわらず旋回半径・直角通路幅は小さく低い重心高と相まって、大型リフトながらキビキビとした機動力を発揮。

■安定性・耐久性抜群の前輪ダブルタイヤ

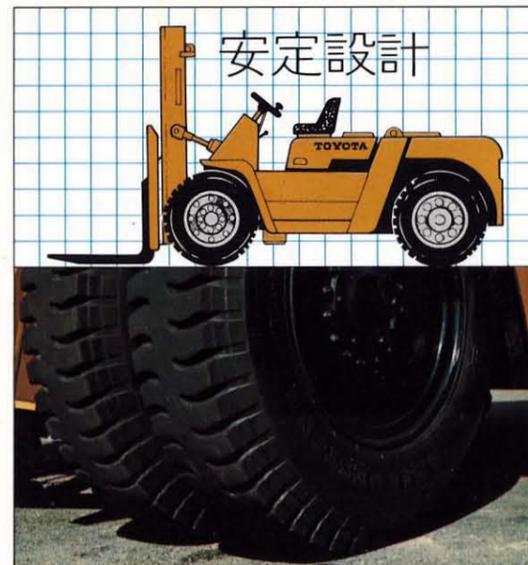
悪路などいろいろな作業条件を考慮し、走行・荷役時の安定性を確保するダブルタイヤ(前輪)を標準装着。

■高能率を生む荷揚速度・走行速度

毎秒300mmの荷揚速度、前進19km/h後進17km/hと速い走行速度で荷役能率は一段と向上。

■前後に18°ティルトするマスト傾斜角度

前に6°・後に12°傾斜するマスト角は、スムーズな荷の揚げ降しに、坂道での荷役作業などに安全を確保する最適の角度です。



全長	5,135 mm
全幅	2,135 mm
最小旋回半径	3,770 mm
ホイールベース	2,500 mm
トレッド(前輪)	1,540 mm
トレッド(後輪)	1,700 mm
リフトスピード	300 mm/sec
マスト傾斜角-前傾	6° 後傾 12°

“疲れ知らず”の使いやすさ

■見やすいよう配置された計器類

最も見やすい位置に各計器類を配置し、運転者の疲れを最少限にしました。(速度計、水温計、燃料計、トルコン油温計、アンメーター、スタータースイッチ、ランプスイッチ標準装備)

■微速調整が容易なトルコン

インテング操作の難しさを、ブレーキ油圧でインテングバルブを操作させることで解決。もちろんトルコン性能はトヨタ大型フォークリフトシリーズで実証済み。



■スエ切りがラクなパワーステアリング

セミインテグラルタイプのステアリングを採用。フローパイダーにより低速回転時でも軽快なハンドル操作をお約束します。

■クッション性抜群の運転者尊重型シート

車体の振動を伝えないクッション性抜群のシート。ゆったり座れるバケットタイプの大型シートです。

苛酷な稼動に耐える堅牢設計

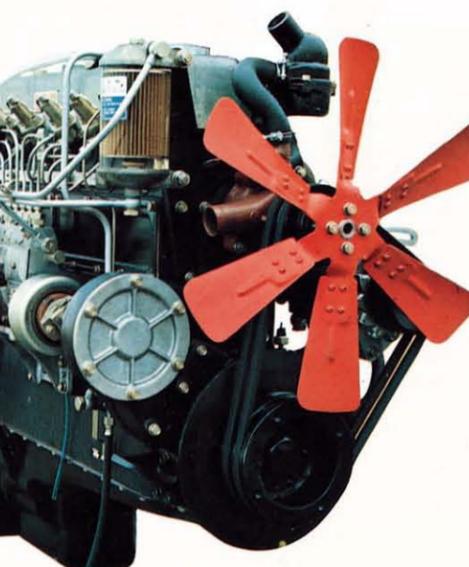
■豪快パワートヨタD型エンジン

荷揚に、走行に、リフトの心臓部的機能を果たすエンジンには定評あるトヨタD型エンジン搭載。桁はずれたネバリ強さで、過酷な条件にビクともしません。



■安心できる頑強なボディ

溶接一体化構造のフレームは、あらゆる酷使に耐える頑強なボディです。



■頑強、耐久性に優れたフロントアクスル
全浮動式で遊星歯車式機構を採用。アクスルハウジングは鋳鋼製で大荷重にもガッチリ耐える強固さです。

■安定走行を生むリヤアクスル

車軸は剛性に優れた逆エリオットの鋳鋼製。懸架方式は悪路走行の影響を最少限にいくとめるセンタピン方式を採用。

■踏力が軽く制動力が確実なブレーキ

産業車両用として、設計されたデュアルツリーディングブレーキ方式。倍力装置付のため、軽く踏んでも確実な制動力が得られます。

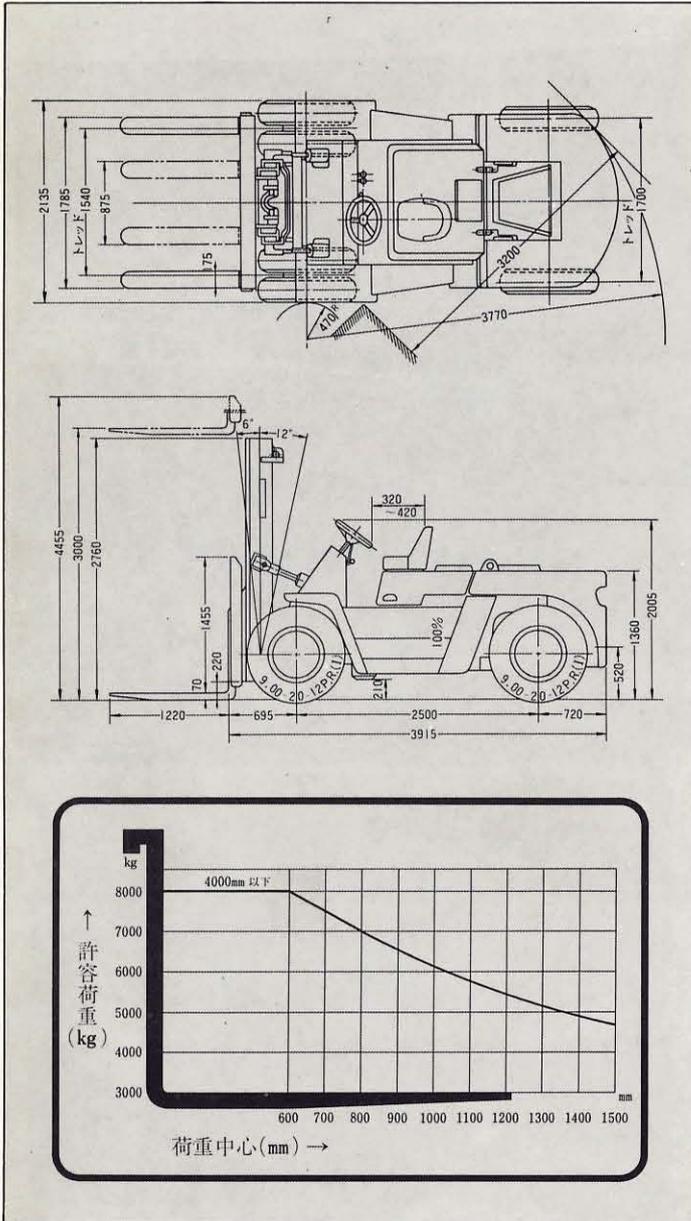
■整備・点検が簡単

エンジンフードが後方へ全開放するため、駆動系統の整備・点検が手軽にスピーディに行なえます。

■耐久性、剛性に優れたローラーマスト

UH型圧延材使用の溶接一体化構造。グリース密封式ローラーなので給油の手間を省きます。

トヨタフォークリフト 8TON FD80 仕様



		FD80
■性能		
荷揚能力	8,000kg	
荷重中心高	600mm	
最大上昇速度	3,000mm	
マスト傾斜角(前傾)	300mm/sec	
マスト傾斜角(後傾)	6度	
走行速度 前進1速	12度	
" 前進2速	9km/h	
" 後進1速	19km/h	
" 後進2速	8km/h	
最小旋回半径(最外側)	17km/h	
最小旋回半径(最内側)	3,770mm	
470mm		
■エンジン		
名称・型式	トヨタD型	
定格出力	75/2000PS/rpm	
最大トルク	31/1400kg-m/rpm	
総排気量	5,890cc	
■主要寸法		
全長	5,135mm	
全幅	2,135mm	
全高(マスト上昇時)	4,455mm	
全高(マスト下降時)	2,760mm	
フォーク長さ	1,220mm	
ホイールベース	2,500mm	
トレッド前輪	1,540mm	
トレッド後輪	1,700mm	
最低地上高	210mm	
車両重量	10,400kg	
■タイヤ		
前輪(ダブル)	9.00-20-12PR(I)	
後輪	9.00-20-12PR(I)	
■トルコン		
トルクコンバータ式 トルコン名称型式	オカムラRB16	

- アタッチメント**
- ・ヒンジドフォーク
 - ・サイドシフトフォーク
 - ・クレーン
 - ・ラム
 - ・三段マスト
 - ・マニュアルフォークシフタ
- オプション**
- ・ヘッドガード
(ヘッドガードシート)
 - ・キャンバスキャビン
 - ・車検部品
 - ・タイヤチェーン
 - ・後部作業灯
 - ・バックランプ、バックブザー
 - ・テールアンドストップランプ
 - ・デコンプ装置
 - ・キャタリテックマフラー
 - ・前面ガラス付アーチ型ヘッドガード
 - ・エンジンアワメータ
 - ・簡易型フック
 - ・助手席
 - ・エンジン油圧計
 - ・ランプガード
 - ・トルコン油圧計
 - ・フレームアレスタ
 - ・防熱装置
 - ・その他

●オイルには、トヨタの高級潤滑油「キャスルオイル」をお使いください。 ●本仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。

トヨタ自動車販売株式会社
株式会社豊田自動織機製作所



■トヨタなら安心です
あなたのフォークリフトをより有効に、安全に、快適に使っていただくためにトヨタでは《サイカチサービス》を実施しています。ぜひご利用ください。