



# トヨタ フォークリフト

# 4.5TON

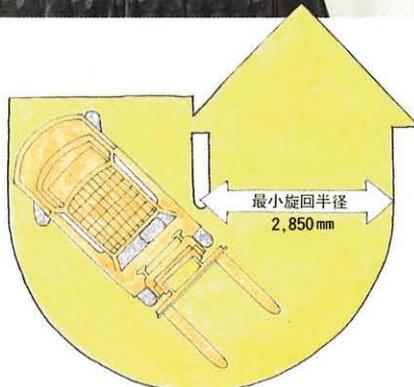
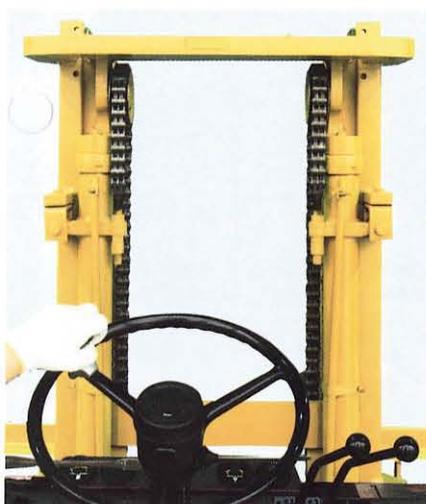
●FD45  
●FG45

## 新登場

## 視界はワイドで俊敏な動き

実力はひとクラス上の効率の良いフォークリフトです

中型フォークリフトの決定版、トヨタフォークリフト4.5トン積。ボディはコンパクトでも、駆動力・速度は5～6トン車と同じ実力派。前進2速・後進1速のトルコンが標準装備。なめらかな動きとスムーズな操作、安全視界のセーフティワイドマストで、オペレーターの疲労は大きく軽減されます。長時間にわたる過酷な作業にも、人も車も充分対応できる安心設計です。



### ★運転席回り

#### オペレーターの疲労を軽減 余裕ある操作

- 作業がはかどるセーフティワイドマスト  
セーフティワイドマストで抜群に広がった前方視界。安全に、しかもよりスピーディな作業ができます。
- 操作が楽なパワーペダル  
軽い踏力で、確かな操作のパワーブレーキ、オペレーターの疲労軽減につながります。
- 的確なドライビングポジション  
ハンドル高さ、レバー、ペダル類を適正な位置にレイアウト、前後スライドシートと相まってオペレーター本位のポジションが得られます。またパネルを前傾させ雨水の運転席側流入を防止しました。
- トルコンを標準装備  
前進2段、後進1段のトルコンを装備。駆動力・速度はひとクラス上の頼もしさ。また、イン칭専用ペダルを設けました。

### ★機動性

#### 小さな旋回 優れた安定性 あぎやかな動き

- しっかりと路面をつかむロングライフタイヤ  
シングルタイヤでも重量物作業が可能なロングライフタイヤ。ダブルタイヤに比べ機動性が増し、狭い場所での作業も容易です。
- 安定性の大きな低重心  
重心位置をより低く設計。とくに高揚高時にその威力を発揮します。

<http://www.keiyou.net>

# トヨタ フォークリフト 4.5TON

## 悪条件の作業にビクともしない耐久性

### ● 強固なアクスル

リアのアクスルビームに高張力鋼板溶接構造を採用し耐久性の向上を計りました。

### ● ホイールリダクションを設置

デフギヤの後ろにプラネタリギヤによる最終減速装置を設置。駆動系の各部分は優れた耐久性を誇ります。

## 全開放型エンジンフードを採用

ワンタッチで開放できエンジン、バッテリーなどの点検、整備が簡単に行えます。

## 強力!! トヨタ産業車両用エンジン搭載

### 2H型ディーゼルエンジン

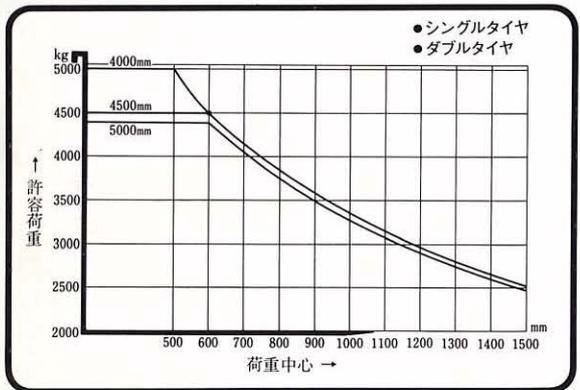
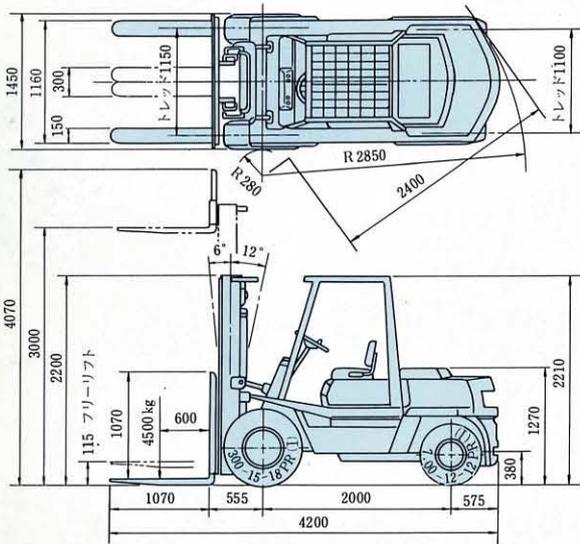
振動が少なく、寒冷地での始動性に優れています。長時間稼働にも根をあげることもなくズイズイと作業をこなします。



### 2F型 ガソリンエンジン

粘り強く、耐久性に優れた経済的なエンジンです。低速時のパワーには定評があります。

## 仕様



| 項目              | 単位       | FD45            | FG45            |
|-----------------|----------|-----------------|-----------------|
| <b>性能</b>       |          |                 |                 |
| 荷揚能力            | kg       | 4,500           | 4,500           |
| 荷重中心            | mm       | 600             | 600             |
| 最大揚高            | mm       | 3,000           | 3,000           |
| フリーリフト          | mm       | 115             | 115             |
| 上昇速度            | mm/sec   | 340             | 320             |
| マスト傾斜角(前傾)      | 度        | 6               | 6               |
| 〃(後傾)           | 度        | 12              | 12              |
| 走行速度 前進1速       | km/h     | 11              | 11              |
| 〃 2速            | km/h     | 24              | 24              |
| 〃 後進1速          | km/h     | 18              | 18              |
| 〃 2速            | km/h     |                 |                 |
| 最小旋回半径(最外側)     | mm       | 2,850           | 2,850           |
| 〃(最内側)          | mm       | 280             | 280             |
| <b>エンジン</b>     |          |                 |                 |
| 名称・型式           |          | トヨタ 2 H         | トヨタ 2 F         |
| 定格出力            | PS/rpm   | 70/2,200        | 67/2,100        |
| 最大トルク           | kg-m/rpm | 24/1,600        | 26/1,200        |
| 総排気量            | cc       | 3,980           | 4,230           |
| <b>主要寸法</b>     |          |                 |                 |
| 全長              | mm       | 4,200           | 4,200           |
| 全幅              | mm       | 1,450           | 1,450           |
| 全高(マスト上昇時)      | mm       | 4,070           | 4,070           |
| 〃(下降時)          | mm       | 2,210           | 2,210           |
| ホイールベース         | mm       | 2,000           | 2,000           |
| トレッド(前輪)        | mm       | 1,150           | 1,150           |
| 〃(後輪)           | mm       | 1,100           | 1,100           |
| 最低地上高           | mm       | 190             | 190             |
| 車両重量            | kg       | 6,410           | 6,410           |
| <b>タイヤ</b>      |          |                 |                 |
| 前輪              | 輪        | 300-15-18PR(I)  | 300-15-18PR(I)  |
| 後輪              | 輪        | 7.00-12-12PR(I) | 7.00-12-12PR(I) |
| <b>トルクコンバータ</b> |          |                 |                 |
| トルコン名称型式        |          | オカムラ M15        | オカムラ M15        |
| <b>ダブルタイヤ</b>   |          |                 |                 |
| (1)ダブルタイヤ付      |          |                 |                 |
| 全幅              | mm       | 1,720           | 1,720           |
| トレッド(前輪)        | mm       | 1,260           | 1,260           |
| 車両重量            | kg       | 6,420           | 6,420           |
| タイヤ(前輪)         |          | 7.50-16-12PR(I) | 7.50-16-12PR(I) |
| (2)スペシャルダブルタイヤ  |          |                 |                 |
| 全幅              | mm       | 1,890           | 1,890           |
| トレッド(前輪)        | mm       | 1,385           | 1,385           |
| 車両重量            | kg       | 6,480           | 6,480           |
| タイヤ(前輪)         |          | 8.25-15-14PR(I) | 8.25-15-14PR(I) |

● オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。 ■ 本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。



**トヨタ自動車販売株式会社**  
株式会社 豊田自動織機製作所

## 動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕

