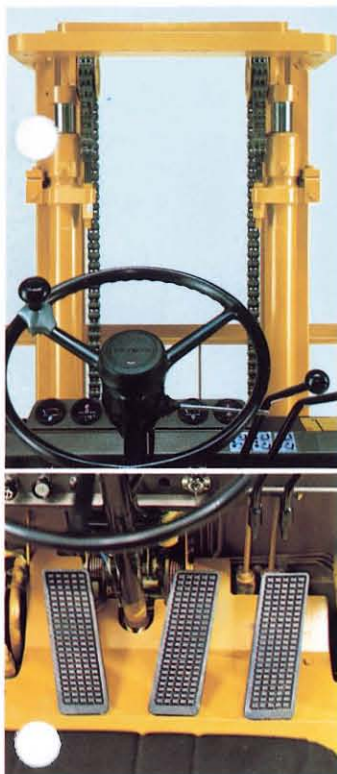


# トヨタ フォークリフト 2.75TON

FG28 FD28 70-FD28

持ち前のすば抜けた  
機動性が魅力。

余裕ある機動性、優れた荷役性能が一段と光るトヨタフォークリフト2.75トン積。セーフティワイドマストの装備を始め操作性・安全性への配慮は勿論、居住性・耐久性・サービス性など、フォークリフトに求められるすべての要素を網羅。トヨタの先進技術が見事に結晶し、過酷な作業条件にも堂々対応できるガッツなフォークリフトです。



●操作性が抜群のパワークラッチ、パワーブレーキ  
軽い踏力で操作でき、オペレーター  
の疲労を軽減するオルガン式のパ  
ワークラッチ、パワーブレーキを装備。

## 前方視界が 一挙に拡がり、 充実した 運転席回り

- 視界良好、セーフティワイドマスト標準装備  
リフトシリングをマスト後方(左右各1本)に配置すると共にフォークバー幅を縮小し、大幅にデッドゾーンを低減。良好な前方視界が得られ標識や障害物の確認は勿論、フォーク上の荷物も一目でわかります。
- 最適位置のドライビングポジション  
ハンドル高さを調整。オペレーターに適正なドライビングポジションです。また、運転席への乗り降りをするためにスムーズにするため、左右のフレーム側面に乗降用ステップを設けています。
- 信頼あるトランスミッション採用  
1,2速はキータイプのシンクロメッシュ式、前後進にはコンスタントメッシュ(常時噛合)を採用。チェンジレバーの操作性向上と同時に耐久性の向上をも計っています。



- 軽快なパワーステアリング  
ハンドル操作が実に軽快で、切れ味鋭いパワーステアリングを標準装備。長時間稼働やひんぱんな切り返し操作にもオペレーターは疲れ知らず。
- 頑丈なヘッドガード  
フレームと一体構造で、強度に優れたヘッドガード。その面積が広く、オペレーターへの安全性を一段とアップ。また、ヘッドガード前部に設けた雨樋、余裕充分のヘッドクリアランスなど居住性も配慮しています。



## 余裕ある機動性、 スピーディな活躍

狭い作業現場や通路で群を抜く働きぶり。コンパクトボディから生まれる小回り性能の良さは、作業条件を選ばず優れた機動力を発揮します。



<http://www.keiyou.net>

# トヨタ フォークリフト 2.75TON

## ●安全対策をより充実

ソフトシリンダのボトムに装備したセーフティダウンバルブ。マストの下降速度の速さを抑え、また配管などに油モレがあっても急に落下する心配はありません。さらに、トルコン車の全てに、チェンジレバーをニュートラル状態にしなければ、エンジンが始動しないニュートラルセーフティスイッチと、オーバーヒート対策にラジエータ内装式トルコンクーラを標準装備しました。

●高性能なケース付エアクリーナ サービス性の良い3点バンドタイプ

のケース付エアクリーナを採用。メンテナンスコストを大きく低減する高性能なエアクリーナです。

●耐久性に優れたロングライフタイヤ フロント・リヤともに、制動時や万一のスリップ時にも高い安定性を見せるロングライフタイヤを装着しています。

●点検・整備が手軽 エンジンフードは全開放型。開閉がワンタッチで操作でき、日頃の点検や整備が簡単に行なえます。

■フリー量が大きい1本シリンダータypesのマストも用意。

## パワフル! トヨタ産業車両用エンジン搭載

### 5Pエンジン(ガソリン)

低時速の力強いパワーが遅い。また、耐久性・サービシに優れ、騒音対策も一段と充実しています。



### 2Jエンジン(ディーゼル)



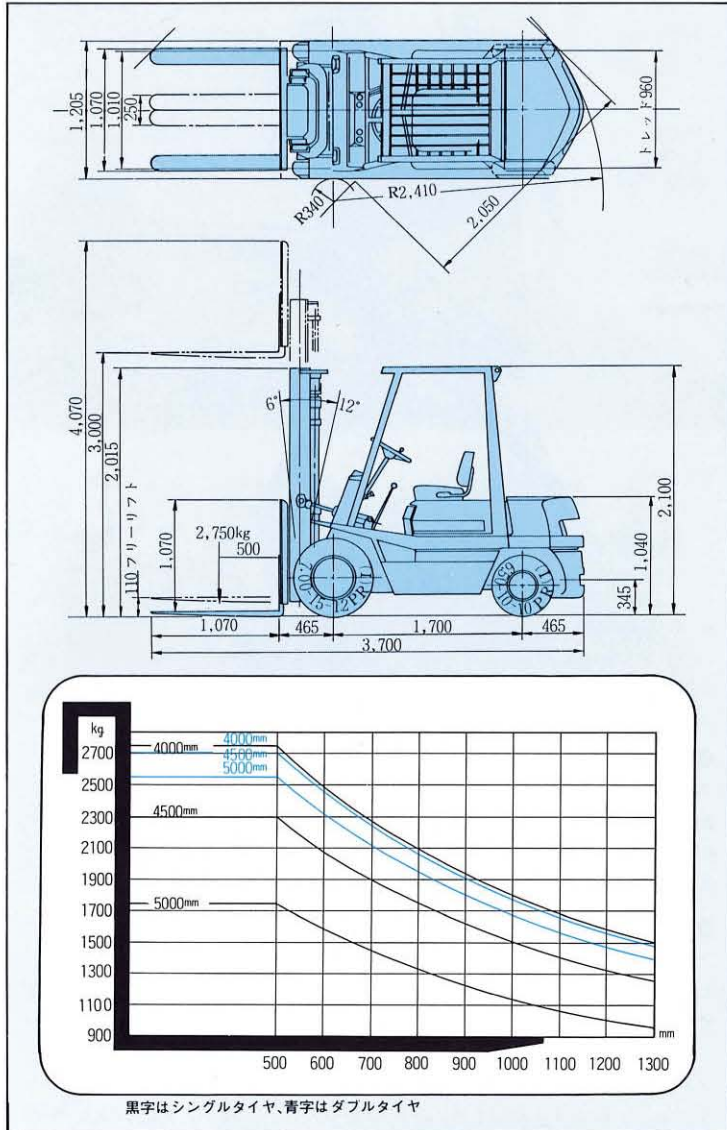
低温時における始動性に優れ、驚くほどの粘り強さを見せる2Jエンジン。騒音の低減化、サービス性の向上も同時に実現しました。

### Bエンジン(ディーゼル)

迫力に安定性をプラスした強力な威力。そして比類なき耐久性と経済性。頼りになるパワフルなエンジンです。



## ●仕様



項目	単位	FG28	FD28	70-FD28
<b>性能</b>				
荷揚能力	kg	2,750	←	←
荷重中心	mm	500	←	←
最大揚高	mm	3,000	←	←
フリーリフト	mm	110(410)	←	←
上昇速度	mm/sec	400	←	←
マスト傾斜角(前傾)	度	6	←	←
マスト傾斜角(後傾)	度	12	←	←
走行速度 前進 1速	km/h	9	8	9
2速	km/h	19	←	←
後進 1速	km/h	9	8	9
2速	km/h	19	18	19
最小旋回半径(最外側)	mm	2,410	←	←
(最内側)	mm	340	←	←
<b>エンジン</b>				
名称・型式		トヨタ5P	トヨタ2J	トヨタB
定格出力	PS/rpm	54/2,100	50/2,500	55/2,200
最大トルク	kg-m/rpm	18.5/1,400	14.5/2,200	18.5/1,900
総排気量	cc	2,771	2,481	2,977
<b>主要寸法</b>				
全長	mm	3,700	←	←
全幅	mm	1,205	←	←
全高(マスト上昇時)	mm	4,070	←	←
(マスト下降時)	mm	2,100	←	←
ホイールベース	mm	1,700	←	←
トレッド前輪	mm	1,010	←	←
後輪	mm	960	←	←
最低地上高	mm	170	←	←
車両重量	kg	4,080	4,130	4,170
<b>タイヤ</b>				
前輪		7.00-15-12PR(I)	←	←
後輪		6.50-10-10PR(I)	←	←
<b>トルコン及びダブルタイヤ付</b>				
①トルコンバータ式		02-FG28型	02-FD28型	72-FD28型
トルコン名称・型式		オカムラ	←	←
走行速度 前進	km/h	19	←	←
後進	km/h	19	←	←
車両重量	kg	4,080	4,130	4,170
②ダブルタイヤ付				
全幅	mm	1,480	←	←
トレッド(前輪)	mm	1,105	←	←
車両重量	kg	4,150	4,200	4,240
タイヤ(前輪)		6.00-15-10PR(I)	←	←
③トルコン・ダブルタイヤ付				
車両重量	kg	4,150	4,200	4,240
<b>その他</b>				
パワーステアリング		標準装備	←	←
パワーブレーキ		標準装備	←	←
パワークラッチ		標準装備	←	←
ヘッドガード		標準装備	←	←
( )内は1本シリンダータ イブ		オプション	←	←

●オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。

働く人を大切に  
トヨタ産業車両

**トヨタ自動車販売株式会社**  
株式会社豊田自動織機製作所

動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕