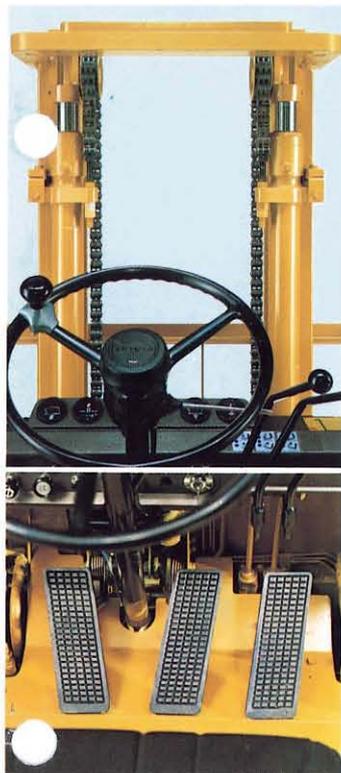


トヨタ フォークリフト 2.25TON

FG23 FGL23 40-FG23 FD23

使い易さと高能率を徹底追求。

狭い場所、通路でも、機動性をいかに発揮し、多彩な業界で真価を買われるトヨタフォークリフト2.25トン積。前方視界が格段に良かったセーフティワイドマスト、一体構造のヘッドガード、パワーステアリングの標準装備、そして軽快なペダル操作を生むワーククラッチ&パワーブレーキの採用……など、荷役機能の向上と同時に、オペレーターの負担軽減を実現した実力車です。



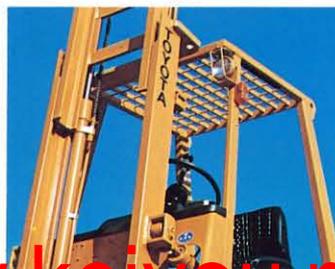
前方視界が 一挙に拡がり、 充実した 運転席回り

- 視界良好、セーフティワイドマスト標準装備
リフトシリンダをマスト後方（左右各1本）に配置すると共にフォークバー幅を縮少し、大幅にデッドゾーンを低減。良好な前方視界が得られ標識や障害物の確認は勿論、フォーク上の荷物も一目でわかります。
- 最適位置のドライビングポジション
ハンドル高さを調整。オペレーターに適正なドライビングポジションです。また、運転席への乗り降りをさらにスムーズにするため、左右のフレーム側面に乗降用ステップを設けています。
- 信頼あるトランスミッション採用
1,2速はキータイプのシンクロメッシュ式、前後進にはコンスタントメッシュ（常時噛合）を採用。チェンジレバーの操作性向上と同時に耐久性の向上をも計っています。

● 操作性が抜群のパワークラッチ、パワーブレーキ
軽い踏力で操作でき、オペレーターの疲労を軽減するオルガン式のパワークラッチ、パワーブレーキを装備。



- 軽快なパワーステアリング
ハンドル操作が実に軽快で、切れ味鋭いパワーステアリングを標準装備。長時間稼働やひんぱんな切り返し操作にもオペレーターは疲れ知らず。
- 頑丈なヘッドガード
フレームと一体構造で、強度に優れたヘッドガード。その面積が広く、オペレーターへの安全性を一段とアップ。また、ヘッドガード前部に設けた雨樋、余裕充分のヘッドクリアランスなど居住性も配慮しています。



余裕ある機動性、 スピーディな活躍

狭い作業現場や通路で群を抜く働きぶり。コンパクトボディから生まれる小回り性能の良さは、作業条件を選ばず優れた機動力を発揮します。



<http://www.keiyou.net>

トヨタ フォークリフト 2.25TON

●安全対策をより充実

ソフトシリンダのボトムに装備したセーフティダウンバルブ。マストの下降速度の速さを抑え、また配管などに油モレがあっても急に落下する心配はありません。さらに、トルコン車の全てに、チェンジレバーをニュートラル状態にしなければ、エンジンが始動しないニュートラルセーフティスイッチと、オーバーヒート対策にラジエータ内装式トルコンクーラ(4Pエンジン車を除く)を標準装備しました。

●高性能なケース付エアクリーナ サービス性の良い3点バンドタイプ

のケース付エアクリーナを採用。メンテナンスコストを大きく低減する高性能なエアクリーナです。

●耐久性に優れたロングライフタイヤ フロント・リヤともに、制動時や万一のスリップ時にも高い安定性を見せるロングライフタイヤを装着しています。

●点検・整備が手軽 エンジンフードは全開放型。開閉がワンタッチで操作でき、日頃の点検や整備が簡単に行なえます。

■フリー量が大きい1本シリンダタイプのマストも用意。

パワフル! トヨタ産業車両用エンジン搭載

4Pエンジン(ガソリン)

低速性能に主眼を置いて、低騒音化をはかった高性能エンジン。動力取出装置を内蔵して耐久性、サービスの向上を配慮しています。



5Rエンジン(ガソリン)

低速・高トルクに定評。パワーに加え、動力取出装置の内蔵で耐久性とサービス性に優れています。

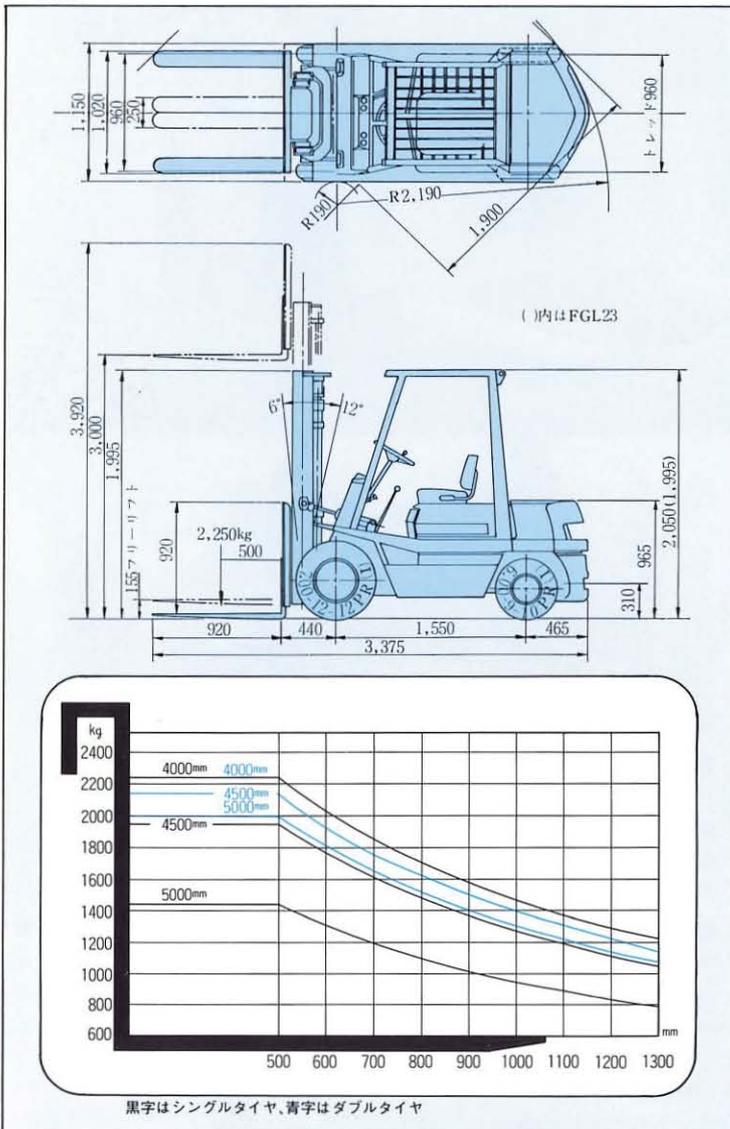


2Jエンジン(ディーゼル)

低温時における始動性に優れ、驚くほどの粘り強さを見せる2Jエンジン。騒音の低減化、サービスの向上も同時に実現しました。



●仕様



項目	単位	FG23 (FGL23)	40-FG23	FD23
性能				
荷揚能力	kg	2,250	←	←
荷重中心	mm	500	←	←
最大揚高	mm	3,000	←	←
フリーリフト	mm	155(430)	←	←
上昇速度	mm/sec	420	450	430
マスト傾斜角(前傾)	度	6	←	←
マスト傾斜角(後傾)	度	12	←	←
走行速度 前進 1速	km/h	8	←	←
2速	km/h	15	18	←
後進 1速	km/h	8	←	←
2速	km/h	15	18	←
最小旋回半径(最外側)	mm	2,190	←	←
(最内側)	mm	190	←	←
エンジン				
名称・型式		トヨタ4P	トヨタ5R	トヨタ2J
定格出力	PS/rpm	35/2,800	41/2,300	44/2,200
最大トルク	kg-m/rpm	10/1,800	13.5/1,800	14.5/2,000
総排気量	cc	1,493	1,994	2,481
主要寸法				
全長	mm	3,375	←	←
全幅	mm	1,150	←	←
全高(マスト上昇時)	mm	3,920	←	←
全高(マスト下降時)	mm	2,050(1,995)	2,050	←
ホイールベース	mm	1,550	←	←
トレッド(前輪)	mm	960	←	←
後輪	mm	960	←	←
最低地上高	mm	150	←	←
車両重量	kg	3,440	3,460	3,560
タイヤ				
前輪		7.00-12-12PR(I)	←	←
後輪		6.00-9-10PR(I)	←	←
トルコン及びダブルタイヤ付				
①トルコンバータ式		02-FG23型 (02-FGL23型)	42-FG23型	02-FD23型
トルコン名称・型式		オカムラ	←	←
走行速度 前進	km/h	15	18	←
後進	km/h	15	18	←
車両重量	kg	3,440	3,460	3,560
②ダブルタイヤ付				
全幅	mm	1,450	←	←
トレッド(前輪)	mm	1,105	←	←
車両重量	kg	3,520	3,540	3,640
タイヤ(前輪)		5.50-15-8PR(I)	←	←
②トルコン・ダブルタイヤ付				
車両重量	kg	3,520	3,540	3,640
その他				
パワーステアリング		標準装備	←	←
パワープレーキ		標準装備	←	←
パワークラッチ		標準装備	←	←
ヘッドガード		標準装備	←	←
()内は小型特殊自動車仕様		←	←	←
< >内は1本シリンダタイプ		オプション	←	←

●オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。



トヨタ自動車販売株式会社
株式会社豊田自動織機製作所

