

## 20TON FD200

ディーゼル

## MECHANISM

■信頼と実績ある日野エンジンを導入

大型トラック、各種建設機械で定評のある日野D K10

A型ディーゼルエンジンを、フォークリフト用に一部改造して搭載。

10,000ccを超える総排気量で、160馬力の出力を実現しました。荷役作業に余裕が生まれます。

総排気量 10,178cc 定格出力 160PS/2,000r.p.m. 最大トルク 65kg-m/1,000r.p.m.

■発進・変速をスムーズにするミッション機構。前・後進それぞれ四段変速。しかも全油圧クラッチ式。また油圧回路には、寿命向上をはかるためにフィルタ、発進・変速時のショックを柔らげるためアキュムレータを装着。荷役重量に関係なくスムーズに走行できます。

■安定走行を保障するフロントアクスル、リアアクスル。フロントアクスルは、全浮動軸管式。しかも左右のハブには遊星歯車式の終減速装置を内臓。大きな駆動力が効率よく得られます。またリアアクスルには、センターピン揺動式を採用。つねに安定した走行ができます。

■堅牢そのもののローラー・マスト

凹型断面のアウタマストロアビームに、強度上理想的な閉鎖形を採用。20トンクラスの荷重にビクともしません。またリフトローラー、サイドローラーは、グリース封入式。給油の必要はありません。

■確実な制動を生む四輪制動式ブレーキ

パワーソースに空気圧を利用。軽く踏むだけで大きな制動力が得られます。フロントブレーキにLT型スクリュウブレーキ、リアブレーキにはデュオサーボ型油圧ブレーキをそれぞれ採用した前後四輪制動方式。制動が確実です。また空気圧の低下による制動能力の減少をオペレーターに警告するため、計器板上にレッドゾーン付エアゲージ、警報ブザーを装備。安全性への配慮も申し分ありません。

—ブレーキ関係—

主ブレーキ…前後四輪制動方式  
 フロントブレーキ…空気・LT型スクリュウブレーキ  
 リアブレーキ…空油併用式デュオサーボ油圧ブレーキ  
 駐車ブレーキ…内部拡張機械式10ブレーキ  
 ミッション出力軸制動方式  
 ※レッドゾーン付エアゲージ、警報ブザー



出力160馬力、総排気量10,178ccが  
 可能にした余裕の20トン級重量荷役

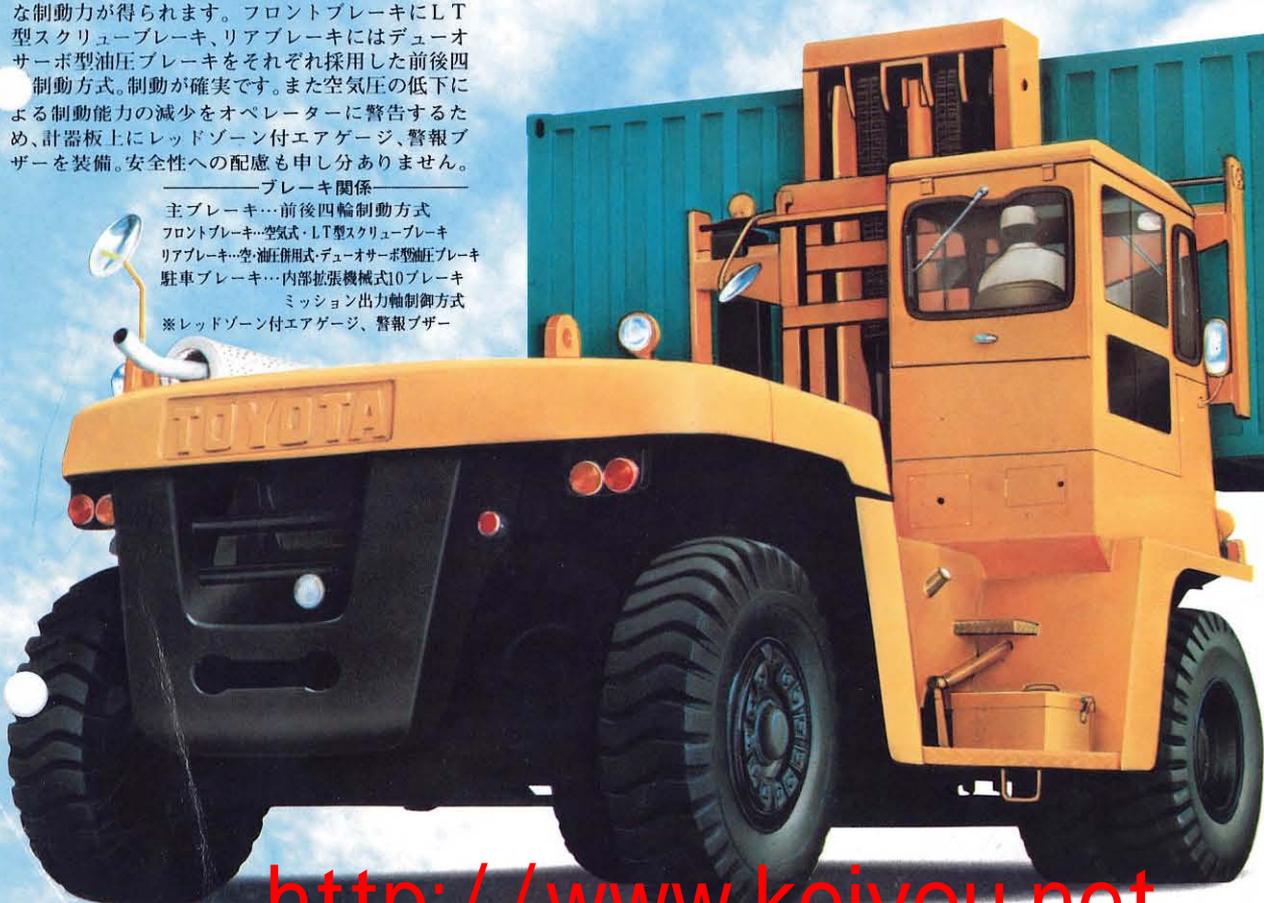
## 超大型フォークリフトFD200



物流の合理化以外にコスト低減の道はない—といわれる昭和50年代。

この時代の大型荷役作業に対応させるため、トヨタが開発した超量級フォークリフトFD-200、そして特に円筒形状の大型荷役にアタッチメントラム付フォークリフトも開発。コンテナ、鋼材、大型機械、外材など20トンクラスの荷役作業をかるがるスピーディにこなします。また、安全性、居住性、作業性、操作性、耐久性、サービス性などの面もいちだんと充実。これからの重量・大型荷役時代に、ぜひご検討いただきたい待望のフォークリフトです。

●安全と機能美を追求した豪華なキャビン。



<http://www.keiyou.net>

# トヨタ フォークリフト 20TON FD200

## 安全性

- ラクで安全な階段式乗降構造  
一般的なハシゴ式にかえて、階段式の乗降構造を採用。ラクで安全な乗り降りができます。
- 負荷時の降下を安全にコントロール  
荷重がかかったとき、急降下する危険性をなくするため、フロアレギュレーターを装着。安定した下降スピードで作業ができます。
- マストのふらつきや荷物の落下を防止  
ティルトロック装置を採用。発進・制動時のマストのふらつきによる危険を防止。またエンジン停止時の誤操作による前傾で荷物が落下するということもありません。
- 前後四輪制動方式の強力な制動力  
空気圧をパワースースとした前後四輪制動方式。きわめて軽い踏力で、確実な制動力が得られます。

## 耐久性

- 一つ一つのパーツを吟味して採用  
アクスル類、マスト関係をはじめ、すべての部品は強度と耐久性の大きいものだけを使用。少々ラフな取り扱い方をしても、ビクともしません。

## 居住性

- 疲労感のないデラックスシート  
運転操作中の振動やショックを柔らげるため、トーションバーとショックアブソーバを採用。さらに各種調整機構を装備。快適な操作感覚で作業ができます。(前後調節：20mmピッチ5段階調整 背角調節：背当角度2段階調整 体重調節：体重にあわせてスプリング調整)



## サービス性

- 点検、整備しやすい車体  
エンジンフード、フロアーなどは開放可能。フレームの地上高も高く、点検や整備が手軽にできます。
- エアタンクの水抜き作業は不要  
2つのエアタンクには、それぞれ自動水抜き弁を装着。ブレーキ操作時に自動的にタンク内の水を放出させますので、日常の水抜き作業は不要です。

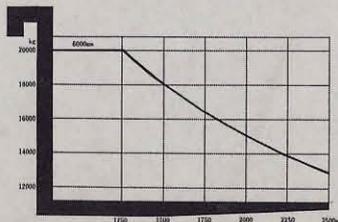
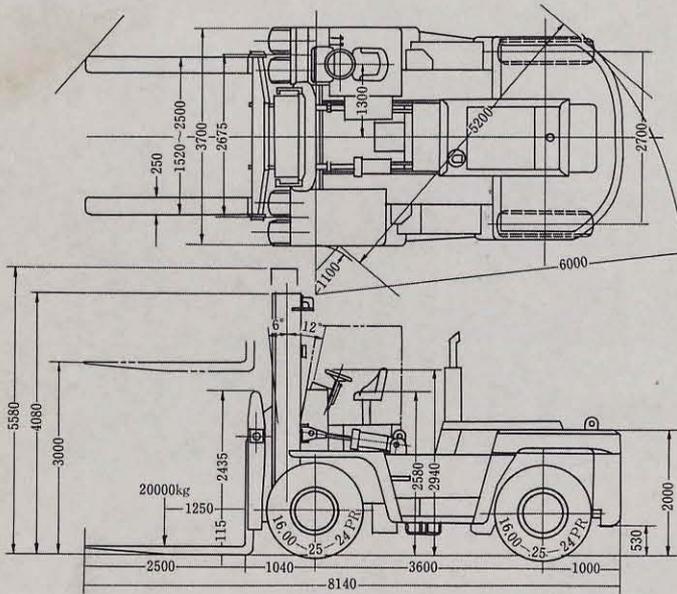
## 作業性

- 安定した上昇、下降、そして走行。  
負荷時でも急降下することなく、安定した下降速度で、作業の進行ができます。また走行速度、荷役速度ともスピーディ。すぐれた機動力を発揮します。(最高速度：[無負荷]28km/h[負荷]17km/h 上昇速度：240mm/ss)

## 操作性

- オペレーター本位の人間工学設計  
強力なパワーステアリングを採用。ハンドル操作がじつに軽快で、疲労感を覚えません。また各種操作装置、計器類は、オペレーターの動作、視点を考慮して配置。使いやすく見やすくなっています。

# 仕様FD200



### 性能

荷揚能力	20,000kg
荷重中心	1,250mm
最大揚高	3,000mm
フリーリフト	0 mm
上昇速度	240mm/sec
マスト傾斜角(前傾/後傾)	6 / 12度
走行速度 前後進 1速	7(6)km/h
( )内負荷時	
◇ 2速	12(11)km/h
◇ 3速	20(17)km/h
◇ 4速	28(17)km/h
最小旋回半径(最外側)	6,000mm
◇ (最内側)	1,100mm

### エンジン

名称・型式	日野D K 10 A
定格出力	160/2,000ps/r.p.m.
最大トルク	64/1,000kg-m/r.p.m.
総排気量	10,178cc

### 主要寸法

全長	8,140mm
全幅	3,700mm
全高(マスト上昇時)	5,580mm
◇ (下降時)	4,080mm
ホイールベース	3,600mm
トレッド(前輪)	2,675mm
◇ (後輪)	2,700mm
最低地上高(リヤアクスル)	350mm
フォーク長	2,500mm
車両重量	36,600kg

### タイヤ

前輪(ダブルタイヤ)	16.00-25-24 P R
後輪	16.00-25-24 P R

■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。



トヨタ自動車販売株式会社  
株式会社 豊田自動織機製作所

<http://www.keiyou.net>