



トヨタ フォークリフト 大型シリーズ

# TOYOTA FORKLIFT

**10TON**

**FD100**

**15TON**

**FD150 FDA150**



**20TON**

**FD200**

**25TON**

**FD250**

FD150 (スプレッター付)

<http://www.keiyou.net>

「豪快なパワー」安全に、スピーディに消化します。

トヨタ フォークリフト  
**10TON**  
FD100



鉄鋼・金属・機械・港湾など、あらゆる重作業現場で安全に、迅速に荷役運搬作業を展開する大型フォークリフトの強力派——トヨタフォークリフト・10トン。

エンジンは強力なパワーを誇る2D型(ディーゼル)で長時間の稼働にも余裕十分。切れの良いステアリング。よく効くブレーキ。堅牢なボディ。さらに重心位置は低く、走行時の安定性は抜群です。その他プロを満足させる数々の特長を備えた大型フォークリフトです。

■快適な運転をお約束する豊かな居住性

シートは大型で、前後スライド調整式ですからオペレーターは常に適正な運転姿勢を保つことができ、長時間の運転にも、全くの疲れ知らずです。また、見易く配置された計器類、乗り降りのラクな低いステップ、いつも良好な前方視界……トヨタ独自の人間工学に基づいた設計がすみずみまでゆき届いています。

■重心位置は低く、安全性は抜群です。

ホイールベースは2800mm。重心位置も低く、走行、荷役時とも高い安定性をもたらします。  
全長……………5,480mm  
全高(マスト下降時)……………2,890mm  
ホイールベース……………2,800mm



■軽快そのもののパワーステアリング装備

ボールスクリュウ式のステアリングに油圧式パワーステアリングを採用。オペレーターの疲労を軽減する軽いハンドル操作ができます。またパワーシフト・トルクコンバーターで運転操作は極めて簡単。前・後進の切り換えもワンタッチでOK。発進時のショックもありません。

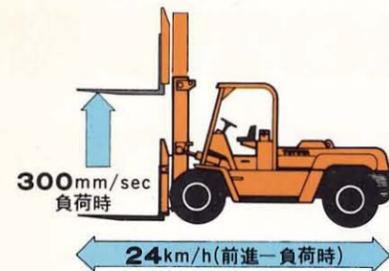
■高性能リフト機能

リフト・スピードは300mm/sec、フォーク最高位置までの所用時間は、わずか10秒。抜群の高効率作業をもたらします。またローラー・マストは強固な圧延材による全溶接構造のUH式で堅牢そのもの。さらに、ローラー・チェーン・ホイールともグリス密封式ベアリングを使用していますから給油の手間が省けます。



■豪快なパワー/強力2D型エンジン

豪快なパワーと高い耐久性で、現場では実証済みの2D型(ディーゼル)エンジンを搭載  
■総排気量6,494cc、定格出力112PS/2300r.p.m. 最大トルク37kgm/1400r.p.m. 登坂能力・耐久性・経済性と三拍子そろった高性能エンジンです。



■剛性に優れたボディ・フレーム

一体構造のボディとフレーム。使用鋼板は10mm厚で、曲げ、ねじれなどにもピクともしない強靱さです。

パワー、機動力、安定性。作業能率を向上させます。

トヨタ フォークリフト  
**15TON**  
FD150



荷役性能・操作性・居住性・耐久性・サービス性、そして安全性において国際水準をゆく大型リフトの本格派——トヨタフォークリフト・15トン。

大量・大型輸送時代におけるコンテナ、鋼材大型機械、外材などの大型荷役を、強力な荷役能力でスピーディに処理します。荷重中心900mmで15トン積み、荷役速度は200mm/sec、走行速度は25km/h、定格出力は110馬力、マスト傾斜角は前傾6°、後傾12°、ホイールベースは3,500mmと、いずれも国産同クラスのトップをゆく、リフトです。まさに大型リフトの決定版です。

■切れの良い軽快なステアリング

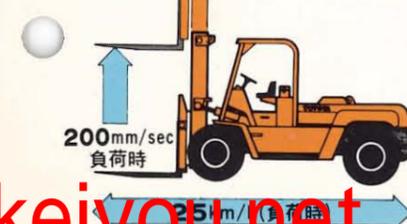
ステアリングギアは、ボールスクリュウ式。パワーステアリング方式は、セミインテグラルを採用。軽いハンドル操作で、楽に運転ができ、オペレーターも疲れません。

■操作のスムーズなトルコン

クラッチ回路の切替スイッチにより、ブレーキペダルと連動・非連動と使い分けができます。連動の場合は、ブレーキペダルを踏むとクラッチが切れ、荷役操作時エンジンやトルコンに無理がかからず、オペレーターの疲労軽減・トルコン油温上昇を防ぎます。また、非連動の場合は、スタート時のショックがなく、インチャージも容易で、坂道発進時のズリ下りがありません。

■走行速度、荷役速度はクラス最高

最高速度は25km/h、フォーク上昇速度は200mm/secと、トップクラス。作業能率がぐんとアップします。



■大きなマスト傾斜角

マスト傾斜角は前傾6度、後傾12度で走行時の安定性に優れ、傾斜地での荷扱いが容易に、しかも安全にできます。

■剛性の高いローラーマスト

全溶接構造の強固なローラーマスト方式を採用。しかも、各ローラー、チェーンホイールは全てグリス密封式のベアリング。給油の手間が省けます。

■優れた耐久性のボディフレーム

ボディは32%の鋼板を利用した強固なボディフレーム構造です。

■強固なフロント・リアアクスル

低マンガン鋼製の採用で、剛性を高め、苛酷なまでの使用に耐えます。



■信頼できるトヨタ2D型ディーゼルエンジン

フォークリフトの心臓部ともいえるエンジンはトヨタ2D型(排気量6,494cc、定格出力110PS/2,300r.p.m.)を搭載。パワー、耐久性、経済性はすでに実証済み。重作業現場から信頼される強力・高性能エンジンです。

■フルパワーシフトの前後進3段ミッション

走行中の変速が、きわめて容易にできます。大きな駆動力と早いスピードが自由に得られます。

<http://www.keiyon.net>

大型コンテナ輸送時代に対応する強力フォークリフトです。

大型荷役作業をリードする、超大型フォークリフトです。

トヨタ フォークリフト

15TON

FDA150



大型コンテナ荷役作業に、好評を博している、FD150を、時代の要求に答えて、海上コンテナ荷役専用開発した、トヨタフォークリフトFDA150。荷重中心を、一気に1,250mmまで延長して、大型海上コンテナ荷役作業に、十分対応できるようにしました。抜群の安定性と、余裕ある能力を有した、大型輸送時代の決定版フォークリフトです。

■前方視界良好

小型のウエイトチェーンを採用。また一段マストと相まって、前方視野が良好で、走行時の安全確認、および荷役作業が容易です。

■軽快なハンドル操作

パワーステアリングの採用により、小さな力で楽に運転ができます。しかも小回りがききまきるので、作業能力がぐんと上がり、運転者の疲労もぐっと軽くなります。

■フルパワーシフトの前後進三段ミッション

低速から高速まで、走行中の変速を、きわめて容易に行うことができ、大きな駆動力と、速いスピードを、自由に得られます。

■強力パワー/経済性に優れた2D型エンジン

エンジンは、パワー・耐久性・経済性で、重作業現場のプロから、絶大なる信頼を得ている、トヨタ2D型ディーゼルエンジンを搭載。

■2ペダルブレーキを採用

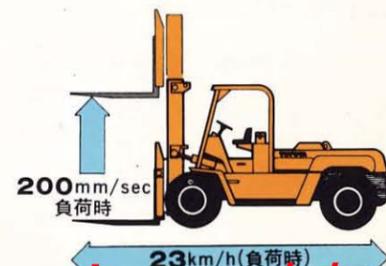
ブレーキはエアブレーキを採用。右ペダルはブレーキ専用、左ペダルは荷役操作時踏むとブレーキが効き、しかもクラッチを同時に開くので、チェンジレバーをニュートラルにする必要がなく、作業性に優れています。

(坂道発進の際にズリさがりがなく、インテング操作も容易です。)

■安定設計

ホイールベースが長く、走行安定性に優れています。また、リアオーバーハングを少なくしているため、ホイールベースが長い割に、旋回半径は小さく設計されています。

ホイールベース..... 3,500mm  
最小旋回半径..... 5,200mm



トヨタ フォークリフト

20TON

FD200



コンテナ荷役・鋼材荷役を主力とし、その他大型機械、外材等の大型荷役用として新たに開発された超大型フォークリフト——トヨタフォークリフト・20トン。エンジンは建設機械、大型トラック等で多大な実績のある日野DK10A型(ディーゼル)を特にフォークリフト専用に研究し改良しました。大出力大トルクで十分の余裕があります。また安全性・作業性・操作性・保守等も十分研究されています。数々の特徴を備えた、大型荷役作業をリードする超大型リフトです。



■人間工学に基づいた設計が細部にわたりゆき届いています。たとえば運転席。オペレーターの体格に応じて①前後調節・20mmピッチで5段階。②背角調節・2段階。③体重調節・オペレーターの体重(60kg~120kg)に応じてスプリングの調整。常に最適な姿勢での運転を可能にしました。

■ティルトロックバルブ装備

発進時、制動時のマストのふらつきを防止し、さらにエンジン停止時の誤操作によるマストの前傾から生ずる危険を防止するため、ティルトロックバルブを装着し、安全性をぐんと高めました。

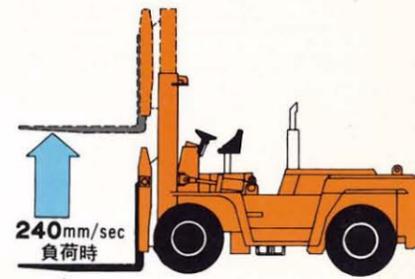
■タンク類にも親切設計

燃料タンクは残量が容易に確認できるように、タンク側面に透明なレベルゲージを取り付けました。もちろん運転席には燃量計が装備されています。……また2個のエア・タンクには各々自動水抜き弁が装着されており、ブレーキ操作時に自動的にタンク内の水を放出します。日常の水抜き作業から解放されます。



■余裕シャクシャク!強力日野DK10A型エンジン

大出力・大トルクで定評のある日野DK10A型(ディーゼル)エンジンを搭載しています。160PS/2000r.p.m.、64kgm/1000r.p.m.。20トン級大型荷役にも十分な余力を残します。オイルクーラーも完備されて安定性も抜群です。



■走行速度、荷役速度の高さが作業能率をアップします。

負荷時の上昇速度が240mm/secそして速度は17km/h。スピードアップの作業をお約束します。またマスト関係では、アウターマストロアビームを強度の面で絶対的の信頼をもつ閉鎖型が使用されて安全度は十分。またチェーンホイールはグリース密封式ですから、メンテナンスを容易にします。

<http://www.keiyou.net>

超強力パワーで、重作業に余裕ある能力を発揮します。

トヨタ フォークリフト  
**25TON**  
FD250



鉄鋼業・海上コンテナ等の大型荷役・大量輸送時代の要求に答えて、トヨタでは超大型フォークリフト——トヨタフォークリフト25トンを新たに開発いたしました。強力ディーゼルエンジンとして定評のある日野DK10A型を搭載し、あらゆる荷役作業に十分な余力を残す、強力設計です。また多くのパワー装備がなされているので、極めて軽力で自在に操作ができます。安全性・保守にも十分な配慮がなされています。

■フローレギュレーター+ティルトロックバルブで安全性は万全です。

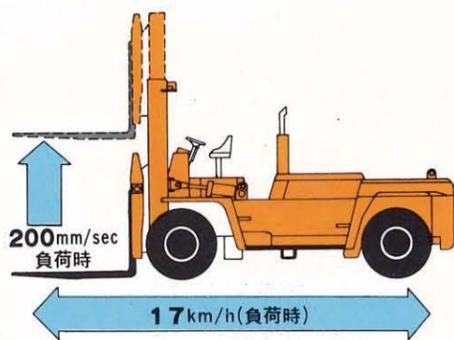
負荷時の急降下による危険を防止するため、フローレギュレーターを装備。また、ティルトロックバルブ装着により、マストのふらつきは完全にシャット・アウト。トヨタならではの、安全設計です。

■強力な制動力！

空気圧をパワースースとしているので、大きな車重にもかわらず、極めて軽力で十分な制動力が得られます。

■安全で楽な乗降構造

乗降構造として、従来の大型フォークリフトのような梯子式ではなく、トヨタでは階段式を採用しました。安全で能率的な乗降ができます。



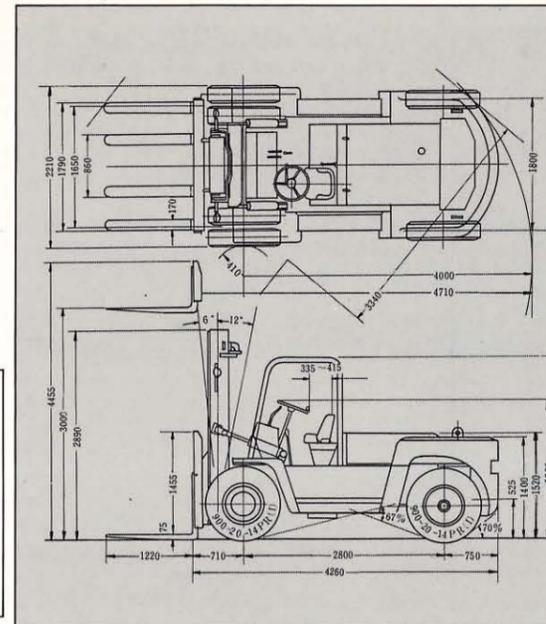
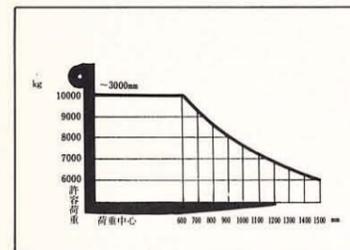
■超重量をささえる強力な腕！

アウターマストロアームは閉鎖形を採用、強度はグンとアップしました。また、チェーンホイールはグリース密封式とし、給油の手間をはぶきサービス性を向上させました。リフトシリンダーは上部オイル充満式として、上昇降時のオイルタンクの油量の変化を最少限にします。作動油タンクは密封式として、塵埃の侵入を防止し、リリーフ弁もついています。もちろんティルトロックバルブも標準装備です。

■強力なエンジン・完璧なエンジン回り！

エンジンは、建設機械・大型トラック等で、実績のある日野DK10A型（ディーゼル）エンジン。10,178cc、160PS/2000r.p.m.、64kg m / 1000r.p.m.。エンジンオイルクーラーが標準装備され、オルタネータも大容量(600W)で十分の余裕を持っています。また、オイルバス式エアークリーナーを採り入れ、吸気は、エンジンフード前面から、フレキシブルホースにて外気を導入するので、塵埃によるエンジン早期摩耗を防止します。

**10TON**  
FD100



■性能

荷揚能力	10,000kg
荷重中心	600mm
最大揚高	3,000mm
荷揚速度	300mm/sec
マスト傾斜角(前傾/後傾)	6/12度
走行速度 前進1速	0~12km/h
2速	0~24km/h
後進1速	0~10km/h
2速	0~21km/h
最小旋回半径(最外側)	4,000mm

■エンジン

名称・型式	トヨタ2D
定格出力	112/2,300ps/r.p.m.
最大トルク	37/1,400kg-m/r.p.m.
総排気量	6,494c.c.

■主要寸法

全長	5,480mm
全巾	2,210mm
全高(マスト上昇時)	4,480mm
(マスト下降時)	2,890mm
フォーク長	1,220mm
車両重量	12,300kg

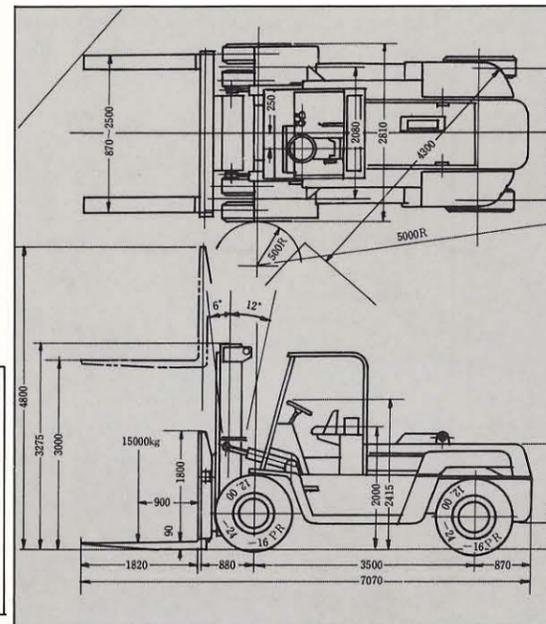
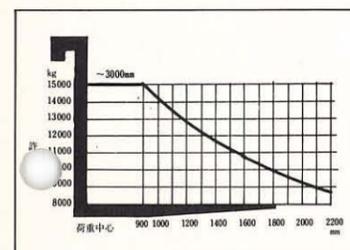
■タイヤ

前輪(ダブルタイヤ)	9.00-20-14PR(I)
後輪	9.00-20-14PR(I)

■トルコン

トルコン名称型式.....オカムラRMH16

**15TON**  
FD150



■性能

荷揚能力	15,000kg
荷重中心	900mm
最大揚高	3,000mm
上昇速度	200mm/sec
マスト傾斜角(前傾/後傾)	6/12度
走行速度 前後共1速	8km/h
2速	17km/h
3速	25km/h
最小旋回半径(最外側)	5,000mm

■エンジン

名称・型式	トヨタ2D
定格出力	110/2300PS/rpm
最大トルク	37/1400kg-m/rpm
総排気量	6,494cc

■主要寸法

全長	7,070mm
全幅	2,810mm
全高(マスト上昇時)	4,800mm
(マスト下降時)	3,275mm
フォーク長	1,820mm
車両重量(ヘッドガード付)	21,600kg

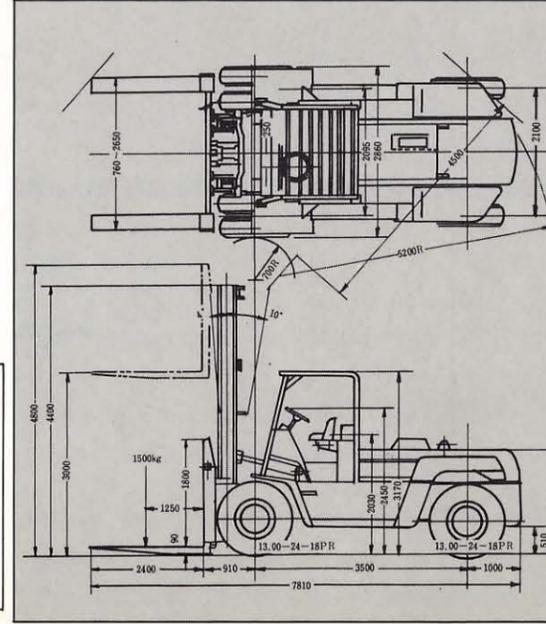
■タイヤ

前輪(ダブルタイヤ)	12.00-24-16PR(I)
後輪	12.00-24-16PR(I)

■トルコン

トルコン名称型式.....オカムラMB16

**15TON**  
FDA150



■性能

荷揚能力	15,000kg
荷重中心	1,250mm
最大揚高	3,000mm
フリーリフト	2,600mm
上昇速度	200mm/sec
マスト傾斜角(前傾/後傾)	4/10度
走行速度 前後進1速	7km/h
2速	15km/h
3速	23km/h
最小旋回半径(最外側)	5,200mm

■主要寸法

全長	7,810mm
全幅	2,860mm
全高(マスト上昇時)	4,800mm
(マスト下降時)	4,400mm
フォーク長	2,400mm
車両重量(ヘッドガード付)	23,850kg

■エンジン

名称・型式	トヨタ2D
定格出力	110/2300PS/rpm
最大トルク	37/1400kg-m/rpm
総排気量	6,494cc

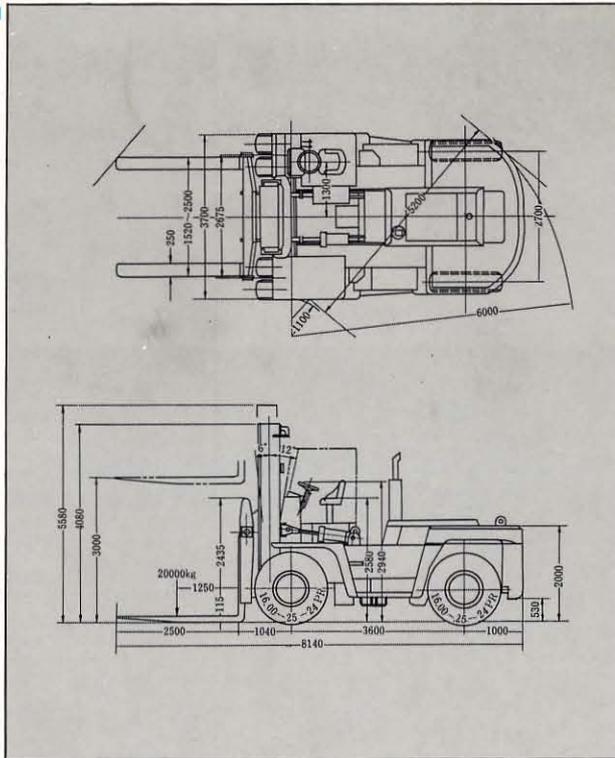
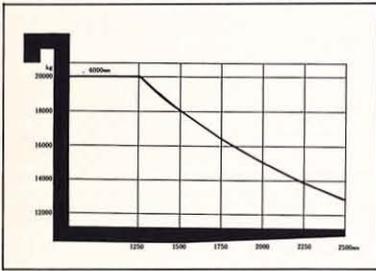
■タイヤ

前輪	13.00-24-18PR(I)
後輪	13.00-24-18PR(I)

■トルコン

トルコン名称型式.....オカムラMB16

# 20TON FD200



## ■性能

荷揚能力	20000kg
荷重中心	1250
最大揚高	3000
フリーリフト	0mm
上昇速度	240mm/sec
マスト傾斜角(前傾/後傾)	6/12度
走行速度 前後進 1速	7(6)km/h
( )内負荷時	
2速	12(11)km/h
3速	20(17)km/h
4速	28(17)km/h
最小旋回半径(最外側)	6000mm

## ■エンジン

名称・型式	日野DK10A
定格出力	160/2000PS/rpm
最大トルク	64/1000kg-m/rpm
総排気量	10178cc

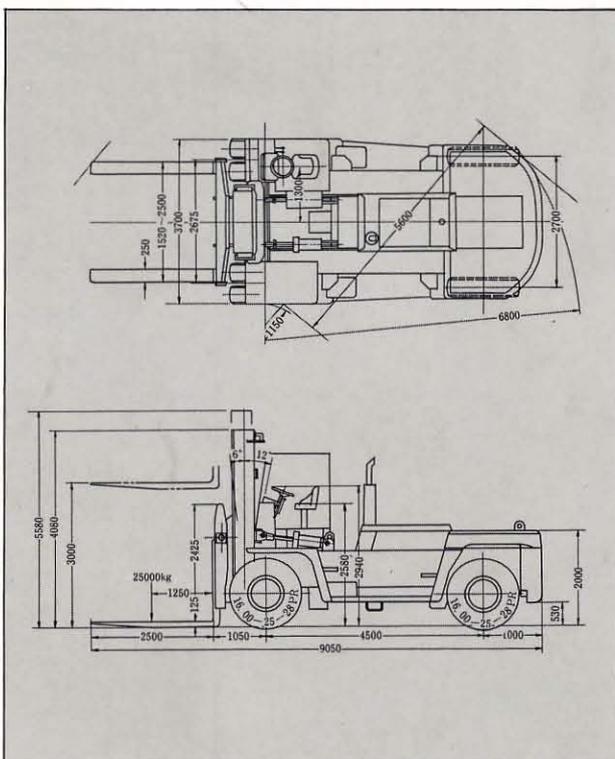
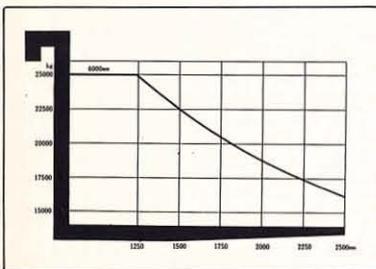
## ■主要寸法

全長	8140mm
全幅	3700mm
全高(マスト上昇時)	5580mm
クク(クク 下降時)	4080mm
フォーク長	2500mm
車両重量	36600kg

## ■タイヤ

前輪(ダブルタイヤ)	16.00-25-24PR
後輪	16.00-25-24PR

# 25TON FD250



## ■性能

荷揚能力	25000kg
荷重中心	1250
最大揚高	3000
フリーリフト	0mm
上昇速度	200mm/sec
マスト傾斜角(前傾/後傾)	6/12度
走行速度 前後進 1速	7(6)km/h
( )内負荷時	
2速	12(11)km/h
3速	20(17)km/h
4速	28(17)km/h
最小旋回半径(最外側)	6800mm

## ■エンジン

名称・型式	日野DK10A
定格出力	160/2000PS/rpm
最大トルク	64/1000kg-m/rpm
総排気量	10178cc

## ■主要寸法

全長	9050mm
全幅	3700mm
全高(マスト上昇時)	5580mm
クク(クク 下降時)	4080mm
フォーク長	2500mm
車両重量	37600kg

## ■タイヤ

前輪(ダブルタイヤ)	16.00-25-28PR
後輪	16.00-25-28PR



トヨタ自動車販売株式会社  
株式会社 豊田自動織機製作所

## 動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕



トヨタサイカチ号

## トヨタなら安心です

トヨタサイカチサービスは、アフターサービスよりビフォーサービスをもっとに、専門技術員が走るサービス工場サイカチ号によって定期的に点検整備をする制度です。ぜひご利用いただき、ムダな経費の節減と安全な作業を進めてください。