



トヨタ フォークリフト

# 10TON FD100



<http://www.keiyou.net>



鉄鋼・金属・機械・港湾など、あらゆる重作業現場でレベル違う機動力を発揮する——迫力のトヨタフォークリフト10トン積。重心位置が低く、安定ボディを誇るこのパワフルなFD100はこれまでの大型・重量級荷役を一新する大型リフトの本格派です。さらに、長時間稼働に威力を発揮する2D型エンジン、制動効果抜群のブレーキ、頑強なボディなど、妥協を許さないフォークリフトづくりの真髓が込められています。

### ● 運転席まわり



#### ■ 切れ味鋭いパワーステアリング

ボールスクリュウ式のステアリングに油圧式パワーステアリングを採用。操作が実に軽快なため、オペレーターの疲労軽減は勿論、長時間の高効率作業を実現します。

#### ■ 「オペレーター尊重」による快適な居住性

見易く配置された計器類、乗降のラクな低いステップ、良好な前方視界……など、トヨタ独自の人間工学に基づいた設計が細部にゆき届いています。さらに、前後スライド調整式大型シートの採用により、オペレーターは最適なドライビングポジションが得られ、長時間の運転にも疲れを感じません。また、ヘッドガードを標準装備するなど、安全への配慮も万全です。

#### ■ 段違いの制動能力

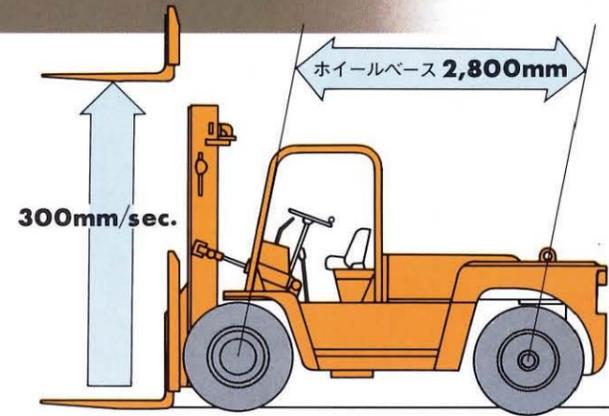
定評と実績あるデュアルツリーディング式を採用したブレーキ。倍力装置（ブレーキバキュームブースタ）つきのため、常に軽い踏力で、強力かつ確実な制動効果が得られます。

#### ■ パワーシフト付トルコン標準装備

煩雑なクラッチ操作が全く不要。アクセルとブレーキで発進・停止・徐行・加速が自由にでき、操作が極めて容易。また、発進時のショックがなく、全速まで円滑な無段変速が可能です。

### ● 機動性

■ 高い機動性を生む走行速度・荷揚速度  
最高走行速度は24km/h、荷揚速度は300mm/sec.と、トップクラス。スピーディーな作業を実現し、荷役能率が一段と向上します。



#### ■ 卓越した安定性

長いホイールベース、低い重心位置により安定性は一段と向上。旋回時や悪路走行にも十分な安定性を確保し、高積作業や長尺物運搬の安全作業を推進します。

- 全長——5,480mm
- 全高(マスト下降時)——2,880mm
- ホイールベース——2,800mm

### ● 耐久性

#### ■ 安定走行を確保するフロント・リアアクスル

フロントアクスルは全浮動式。左右のハブ内に遊星歯車式減速装置を内蔵しているため、高効率な駆動力が得られます。また、リアアクスルの懸架にセンタピン方式を採用。走行時のショックを緩和し、重量物運搬に安定した走行を確保します。

#### ■ 剛性の高いボディ・フレーム

10mm鋼板を使用した全溶接一体構造のボディ・フレーム。曲げやネジレに強く、あらゆる酷使に耐え、頑強です。



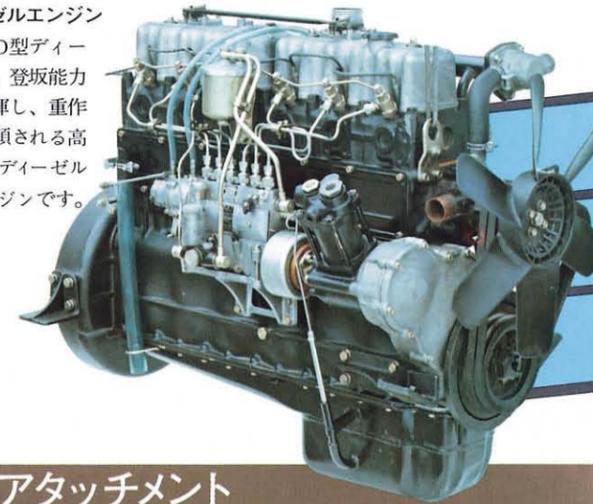
#### ■ 剛健なローラ・マスト

全溶接構造の強靱なUH式ローラ・マストを採用。長時間にわたる過酷な作業に抜群の耐久性を示します。さらに、ローラ、チェーン・ホイールはグリース密封式。給油の手間が省けます。

### ● エンジン

#### ■ 驚異の心臓部——トヨタ2D型ディーゼルエンジン

強烈なパワーとネバリで定評ある2D型ディーゼルエンジンを搭載。登坂能力にタフさを発揮し、重作業現場から信頼される高性能ディーゼルエンジンです。



トヨタ2D 6,494cc

定格出力 112PS/2,300r.p.m.

最大トルク 37kg-m/1,800r.p.m.

重量級の荷役・運搬作業を  
敏速に推進  
強烈パワーの10トン積



### ● アタッチメント

#### ● ヒンジドフォーク

安定が良く、大きな許容荷重に定評あるトヨタ独自のヒンジド機構により、原木などの木材荷役に威力を発揮。木材・建材業界はもちろん、工場・港湾など広範囲な荷役現場で高効率作業を展開します。

#### ● サイドシフトフォーク

フォークが左右にシフトできるため、若干の位置修正に車を切り返す手間が省ける便利なアタッチメント。移動・位置決めなどの面倒な作業も短時間で処理でき、オペレーターにムダな負担をかけません。

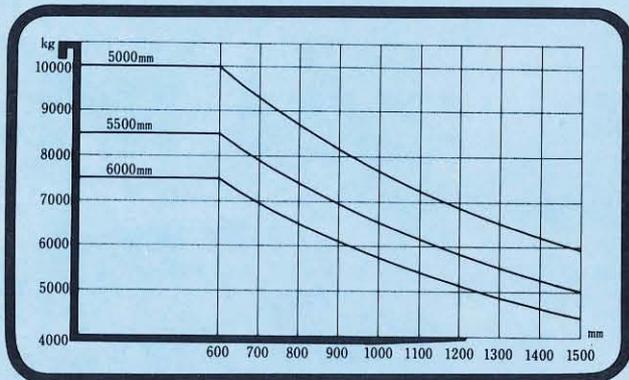
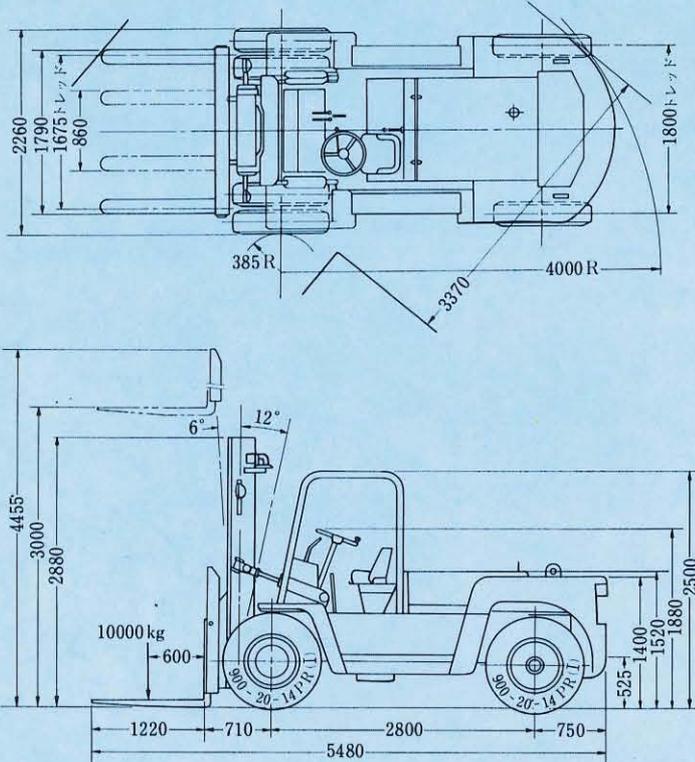
#### ● ボールキャリア

ボールやパイルなど、標準フォークリフトで扱いにくい、不安定な長尺物運搬に最適なアタッチメントです。フォークホルダーの幅が広く、フォーク間隔は調整自由。さらに、左右に30°づつスイングするため、長尺物の荷重中心をとるのが容易です。

### ● オプション

- ハイマスト
- ローマスト
- ロングフォークバー
- ハイバックレスト
- 長フォーク
- サヤフォーク
- サイクロンエアクリーナ
- キャタリティックマフラー
- トラックシュータイヤ
- タイヤチェーン
- キャンバスキャビン
- スチールキャビン
- ティルトシリンドラーツ
- ヘッドガードなし
- 助手席
- 車検部品
- エンジンアワメータ
- 簡易フック
- リヤコンビネーションランプ
- 後部作業灯
- バックザザ
- バックランプ
- クーラント液または不凍液

# トヨタ フォークリフト 10TON 仕様



項目	単位	F D 100
<b>■性能</b>		
荷揚能力	kg	10,000
荷重中心	mm	600
最大揚高	mm	3,000
上昇速度	mm/sec	300
マスト傾斜角(前傾)	度	6
〃 (後傾)	度	12
走行速度 前進1速	km/h	12
〃 〃 2速	km/h	24
〃 後進1速	km/h	10
〃 〃 2速	km/h	21
最小旋回半径(最外側)	mm	4,000
〃 (最内側)	mm	385
<b>■エンジン</b>		
名称・型式		トヨタ 2 D
定格出力	PS/r.p.m	112/2,300
最大トルク	kg-m/r.p.m	37/1,800
総排気量	cc	6,494
<b>■主要寸法</b>		
全長	mm	5,480
全幅	mm	2,260
全高(マスト上昇時)	mm	4,455
〃 ( 〃 下降時)	mm	2,880
ホイールベース	mm	2,800
トレッド前輪	mm	1,675
〃 後輪	mm	1,800
最低地上高	mm	270 (デフ下)
車両重量	kg	12,600
<b>■タイヤ</b>		
前輪(ダブルタイヤ)		9.00-20-14PR (I)
後輪		9.00-20-14PR (I)
<b>■トルコン</b>		
トルコン名称型式		オカムラ RMH16

■オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。 ■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。



**トヨタ自動車販売株式会社**  
株式会社 豊田自動織機製作所

動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕

