



トヨタ バッテリー フォークリフト

2.5TON

FBA25
20-FBA25
30-FBA25
40-FBA25
50-FBA25

FBA
新登場

これからのバッテリーフォークリフト時代を代表するトヨタ車。稼働時間、走行スピード、荷役スピードなど、どれをとってもエンジン車に匹敵する高性能。前方視界が良好なセーフティワイドマスト、快適な運転席、スムーズな操作と機能も充実。今までの作業範囲を広げた闘志あふれる一台です。



タフな働きぶりの頼れる一台

●エンジン車なみの走行スピード

最大スピードを14km/h(無負荷時)にアップ。エンジン車並みの作業効率で、仕事をテキパキこなします。更にスピードアップの高速仕様(20-FBA25)も用意(稼働時間は標準仕様と異なります)。

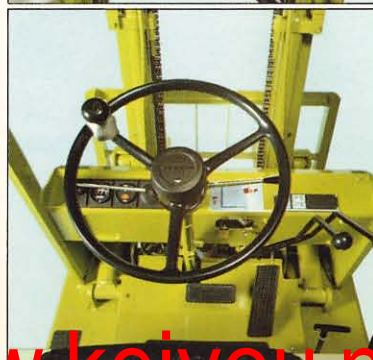
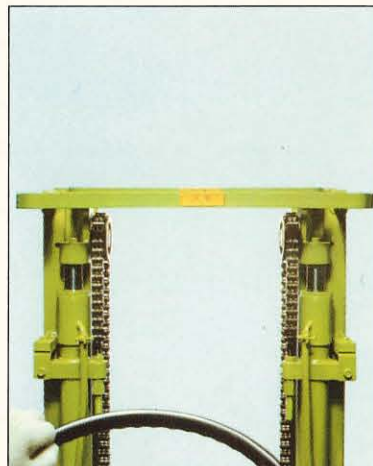
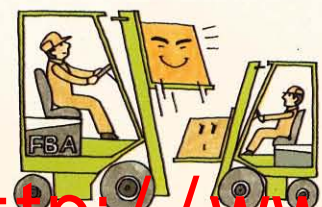


●30%もアップした稼働時間
バッテリーフォークリフトといえば、稼働時間にどうしても制約されがち、という従来のイメージを大きく打破。稼働時間が30%もアップして作業効率がぐーんとよくなりました。(当社4FB比)更に稼働時間を



●エンジン車にひけをとらない荷役性能

荷役スピードは460mm/sec(無負荷時)と従来のバッテリー車をはるかにしのぐ速さです。今までのイライラがなくなり効率の良い荷役が可能になりました。



●前方視界を大きくとらえるセーフティワイドマスト

広い視界でオペレーターはいつも安全運転。安全運転だからこそ、作業も的確に行えます。人の出入りの多い場所、障害物の多い場所、移送距離の長い場所などでもフルに活躍します。

●オペレーター尊重の運転席
オペレーターが常に安心して作業ができるよう堅固な4脚式のヘッドガード、乗り降り容易な左右に設けられたフロアステップ、パワーステアリング、大型ブレーキペダルなど、あらゆる部分に至るまでオペレーター重視の設計がゆき届いています。



<http://www.keiyou.net>

トヨタ バッテリー フォークリフト

2.5TON

● バッテリー車専用タイヤ装着



フロント、リヤともに、ころがり抵抗の少ないバッテリー車専用のリブパターンタイヤを採用。消費電力の少ない新型タイヤです。

● バッテリーの点検が増々容易



バッテリーフードのヒンジをケース前部に設置。機台の左右・後部からも容易にバッテリーの点検ができ、ブレーキ踏み込み時のシートへの浮き揚りの心配もありません。また、フードの板厚もアップ。

サビ、衝撃からバッテリーを守ります。

● 防水性にも細かな配慮



アクセルスイッチ、ディレクションスイッチを、フロントプロテクタ内に収納。バッテリープラグの根元にゴムシールを追加。少々の雨でも平気です。

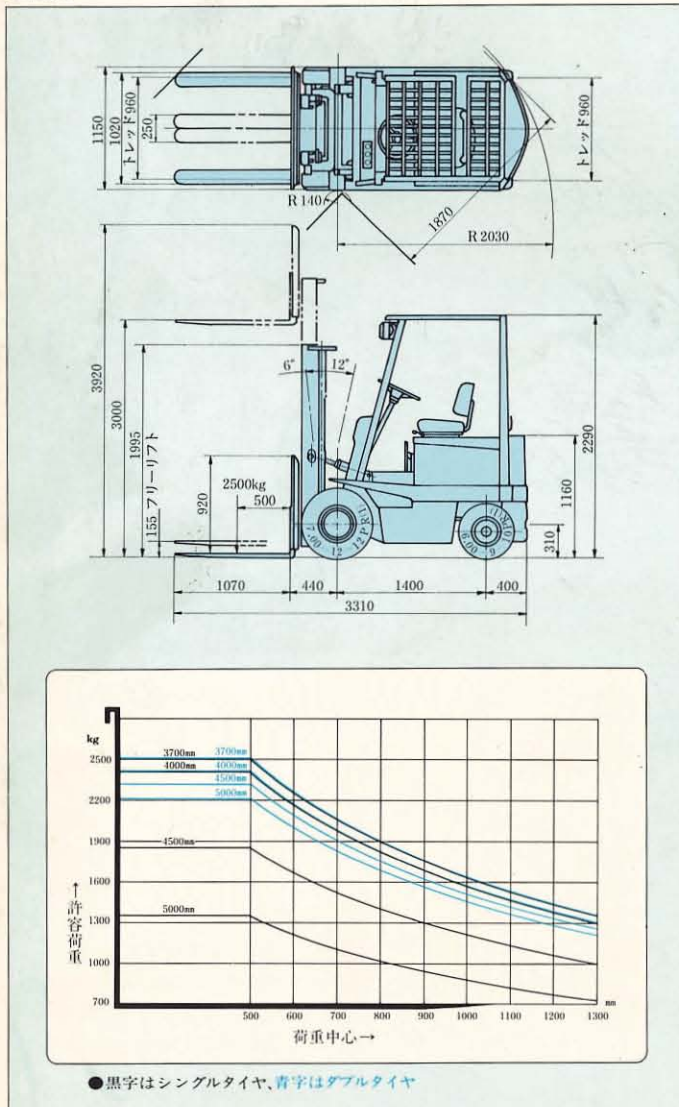
● 充電時期がひと目で解かる過放電警告ランプを装備

バッテリーからの放電が一定量に達すると、インストルメントパネル左端の赤色ランプで警告。過放電を防止します。

● 用途に応じてお選びください。

- FBA ……標準仕様
- 20-FBA…高速仕様(稼働時間が標準仕様と異なります)
- 30-FBA…防塵仕様(稼働時間・荷役速度が標準仕様と異なります)
- 40-FBA…超高容量仕様
- 50-FBA…超高容量高登坂仕様(走行速度は標準仕様と異なります)
- 冷凍冷蔵庫仕様(20型・35型・45型・55型)も用意。

● 仕様



| 項目 | 単位 | FBA25 | 20-FBA25 | 30-FBA25 |
|-------------------|--------|-----------------|----------|----------|
| ■ 性能 | | | | |
| 荷揚能力 | kg | 2,500 | ← | ← |
| 荷重中心 | mm | 500 | ← | ← |
| 最大揚高 | mm | 3,000 | ← | ← |
| フリーリフト | mm | 155<430> | ←<←> | ←<←> |
| 上昇速度(無負荷) | mm/sec | 460 | ← | 420 |
| " (負荷) | mm/sec | 310 | ← | 290 |
| マスト傾斜角(前傾) | 度 | 6 | ← | ← |
| " (後傾) | 度 | 12 | ← | ← |
| 走行速度(無負荷) | km/h | 14 | 16 | 13 |
| " (負荷) | km/h | 12 | 14 | 11 |
| 最小旋回半径(最外側) | mm | 2,030 | ← | ← |
| " (最内側) | mm | 140 | ← | ← |
| ■ 主要寸法 | | | | |
| 全長 | mm | 3,310 | ← | ← |
| 全幅 | mm | 1,150 | ← | ← |
| 全高(マスト上昇時) | mm | 3,920 | ← | ← |
| " (マスト下降時) | mm | 2,290 | ← | ← |
| ホイールベース | mm | 1,400 | ← | ← |
| トレッド前輪 | mm | 960 | ← | ← |
| " 後輪 | mm | 960 | ← | ← |
| 最低地上高 | mm | 150 | ← | ← |
| 車両重量 | kg | 4,120 | 4,150 | 4,130 |
| ■ タイヤ | | | | |
| 前輪 | | 7.00-12-12PR(I) | ← | ← |
| 後輪 | | 6.00-9-10PR(I) | ← | ← |
| ■ 制御装置 | | | | |
| 走行用 | | S C R式 | ← | ← |
| 油圧用 | | 電磁接触器方式 | ← | ← |
| ■ 電動機 | | | | |
| 走行用 | 形式 | 直流直巻自己通風型 | ← | 直流直巻全閉型 |
| " | 出力 | 5.0 | 8 | 7 |
| 油圧用 | 形式 | 直流複巻自己通風型 | ← | 直流複巻全閉型 |
| " | 出力 | 12.5 | 9 | 10 |
| P S用 | 形式 | 永久磁石式 | 直流分巻全閉式 | 永久磁石式 |
| " | 出力 | 0.5 | 0.45 | 0.5 |
| ■ 蓄電池 | | | | |
| 形式 | | クラッド型 | ← | ← |
| 電圧 | V | 48 | 72 | 48 |
| 容量 | AH/5HR | 702 | 468 | 702 |
| ■ 充電装置(別置) | | | | |
| 充電方式 | | 自動準定電圧方式 | ← | ← |
| 交流側定格 | Hz | 50/60 | ← | ← |
| | V 3相 | 200~230 | ← | ← |
| ■ ダブルタイヤ付 | | | | |
| 全幅 | mm | 1,450 | ← | ← |
| トレッド(前輪) | mm | 1,105 | ← | ← |
| 車両重量 | kg | 4,200 | 4,230 | 4,210 |
| タイヤ(前輪) | | 5.50-15-8PR(I) | ← | ← |
| ■ その他 | | | | |
| ヘッドガード | | 標準装備 | ← | ← |

< > は1本シリンダータイプマスト

● オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。■ 本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。

トヨタ自動車販売株式会社
株式会社 豊田自動織機製作所

動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕



<http://www.keiyou.net>