



トヨタ バッテリー フォークリフト

2TON

FBA20
20-FBA20
30-FBA20
40-FBA20
50-FBA20

FBA
新登場

これからのバッテリーフォークリフト時代を代表するトヨタ車。稼働時間、走行スピード、荷役スピードなど、どれをとってもエンジン車に匹敵する高性能。前方視界が良好なセーフティワイドマスト、快適な運転席、スムーズな操作と機能も充実。今までの作業範囲を拡げた闘志あふれる一台です。



すべてに余裕のハイパワー

●エンジン車なみの走行スピード

走行スピードを14km/h(無負荷)にアップ。エンジン車並みの作業効率で、仕事をテキパキこなします。更にスピードアップの高速仕様(20-FBA20)も用意(稼働時間は標準仕様と異なります。)



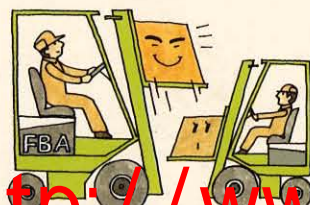
●30%もアップした稼働時間

バッテリーフォークリフトといえば、稼働時間にどうしても制約されがち、という従来のイメージを大きく打破。稼働時間が30%もアップして作業効率がぐんとよくなりました。(当社 3FB比)



●エンジン車にひけをとらない荷役性能

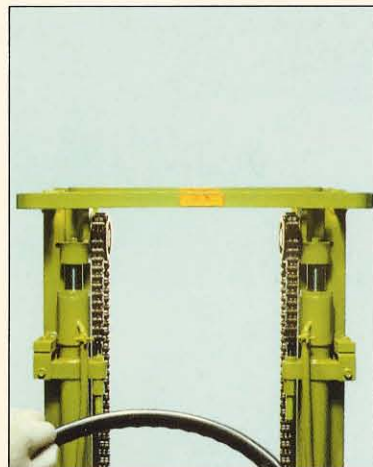
荷役スピードは460mm/sec(無負荷時)と従来のバッテリー車をはるかにしのぐ速さです。今までのイライラがなくなり効率の良い荷役が可能になりました。



●前方視界を大きくとらえるセーフティワイドマスト

広い視界でオペレーターはいつも安全運転。安全運転だからこそ、作業も的確に行えます。人の出入りの多い場所、障害物の多い場所、移送距離の長い場所などでもフルに活躍します。

●オペレーター尊重の運転席
オペレーターが常に安心して作業ができるよう堅固な4脚式のヘッドガード、乗り降り容易な左右に設けられたフロアステップ、パワーステアリング、大型ブレーキペダルなど、あらゆる部分に至るまでオペレーター重視の設計がゆき届いています。



<http://www.keiyou.net>

● バッテリー車専用タイヤ装着



フロント、リヤともに、ころがり抵抗の少ないバッテリー車専用のリブラグパターンのタイヤを採用。消費電力の少ない新型タイヤです。

● バッテリーの点検が増々容易



バッテリーフードのヒンジをケース前部に設置。機台の左右・後部からも容易にバッテリーの点検ができ、ブレーキ踏み込み時のシートの浮き揚りの心配もありません。また、フードの板厚もアップ。

サビ、衝撃からバッテリーを守ります。

● 防水性にも細かな配慮



アクセルスイッチ、ディレクションスイッチを、フロントプロテクタ内に収納。バッテリープラグの根元にゴムシールを追加。

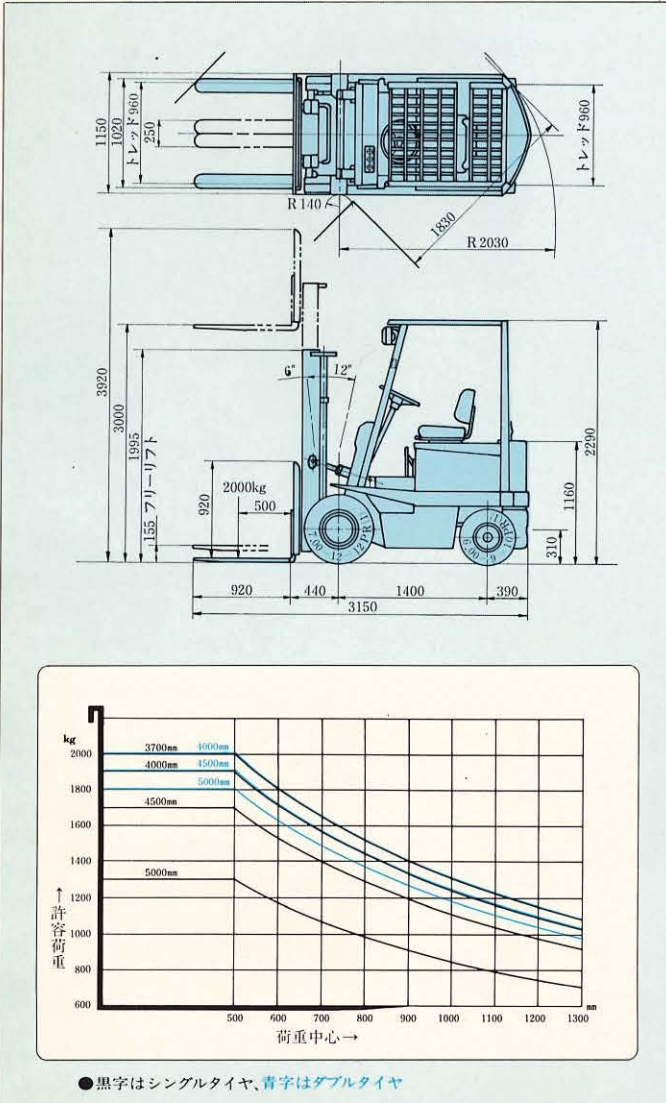
● 充電時期がひと目で解かる過放電警告ランプを装備

バッテリーからの放電が一定量に達すると、インストルメントパネル左端の赤色ランプで警告。過放電を防止します。

● 用途に応じてお選びください。

- FBA ……標準仕様
- 20-FBA…高速仕様(稼働時間が標準仕様と異なります)
- 30-FBA…防塵仕様(稼働時間・荷役速度が標準仕様と異なります)
- 40-FBA…超高容量仕様
- 50-FBA…超高容量高登坂仕様(走行速度は標準仕様と異なります)
- 冷凍冷蔵庫仕様(20型・35型・45型・55型)も用意。

●仕様



項目	単位	FBA20	20-FBA20	30-FBA20
■性能				
荷揚能力	kg	2,000	←	←
荷重中心	mm	500	←	←
最大揚高	mm	3,000	←	←
フリーリフト	mm	155<430>	←<←>	←<←>
上昇速度(無負荷)	mm/sec	460	←	420
“ (負荷)	mm/sec	330	←	310
マスト傾斜角(前傾)	度	6	←	←
“ (後傾)	度	12	←	←
走行速度(無負荷)	km/h	14	17	13
“ (負荷)	km/h	12	15	11
最小旋回半径(最外側)	mm	2,030	←	←
“ (最内側)	mm	140	←	←
■主要寸法				
全長	mm	3,150	←	←
全幅	mm	1,150	←	←
全高(マスト上昇時)	mm	3,920	←	←
“ (マスト下降時)	mm	2,290	←	←
ホイールベース	mm	1,400	←	←
トレッド前輪	mm	960	←	←
“ 後輪	mm	960	←	←
最低地上高	mm	150	←	←
車両重量	kg	3,700	3,680	3,710
■タイヤ				
前輪		7.00-12-12PR(I)	←	←
後輪		6.00-9-10PR(I)	←	←
■制御装置				
走行用		S C R式	←	←
油圧用		電磁接触器方式	←	←
■電動機				
走行用	形式	直流直巻自己通風型	←	直流直巻全閉型
“	出力	5.0	8	7
油圧用	形式	直流複巻自己通風型	←	直流複巻全閉型
“	出力	12.5	9	10
P S用	形式	永久磁石式	直流分巻全閉式	永久磁石式
“	出力	0.5	0.45	0.5
■蓄電池				
形		クラッド型	←	←
電圧	V	48	72	48
容量	AH/5HR	624	390	624
■充電装置(別置)				
充電方式		自動準定電圧方式	←	←
交流側定格	Hz	50/60	←	←
	V 3相	200~230	←	←
■ダブルタイヤ付				
全幅	mm	1,450	←	←
トレッド(前輪)	mm	1,105	←	←
車両重量	kg	3,780	3,760	3,790
タイヤ(前輪)		5.50-15-8PR(I)	←	←
■その他				
ヘッドガード		標準装備	←	←

< > は1本シリンダータイプマスト

■オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。

トヨタ自動車販売株式会社
 株式会社 豊田自動織機製作所

動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕

