



トヨタ フォークリフト アタッチメント

サイドシフトフォーク

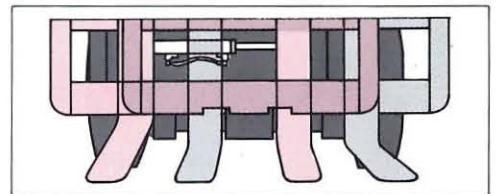
セーフティワイドマストで

α. 視界 β. 3. び. γ

フォークが左右にシフト 切り返し操作から開放

パレット・コンテナなどの荷物に正確にフォークを差し込んだり、決められた位置への荷物のわずかな移動など、わずらわしい作業を一挙に解消し、荷役時間の短縮・燃費の節約に威力を発揮するアタッチメント——「サイドシフトフォーク」。

運転席での簡単な操作でフォークが左右にシフトするため、いちいち機台を動かす手間が省け、位置決めもきわめて簡単。オペレーターの疲労軽減にも大きく貢献します。さらに、細心の注意を必要とする機械類の据付などにも安心して作業ができます。また、他のアタッチメントと組み合わせることで一層効率のよい荷役作業が行えます。



●安全で広い前方視界

マスト中央部にあったリフトシリングを左右マスト後方に配置したセーフティワイドマストを装備。また、フォークバー上部にはサイドシフトシリング及びシフトレールがないため、良好な前方視界を確保。運転席からフォーク先端の確認も容易で、安全な作業が行えます。(1本シリングタイプ…エンジン車・8トン・10トン・15トン積)

●シンプルなサイドシフト機構

フックオンタイプを採用しているため、ムダのないシンプルな構造で取付けもきわめて簡単。しかも、油もれの減少を配慮し、Oリングフィッティングを採用。安全性もさらにアップ。

こんな時、
抜群の威力を発揮。

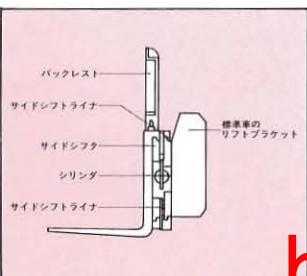
●トラックの積込み・ 倉庫内での積付けに。

トラックなどの荷台の端まで正確に積込む時、狭い倉庫内・コンテナ内などでの積付け作業をする時、いちいち機台を切り返すムダもありません。サイドシフトするだけで荷物と荷物の間隔を少なく、整然と短時間に作業が行えます。また、フォークの位置決めが難しい高所の荷物の取り扱いもサイドシフトなら容易です。

●機械類などの据付けに

狭い工場内で、特に神経を使う機械類の据付け作業もサイドシフトなら安心です。移動や位置決めなど面倒な作業も手軽に片付けますから、オペレーターは疲労を感じません。

●他のアタッチメントと組み合わせてサイドシフト装置に、ベールクランプ・ドラムクランプ・ブロッククランプなど組み合わせることでより効率よく様々な荷役作業に利用できます。



■オプション 長フォークシリーズ

●印は標準フォーク

機種	フォーク長												
	770	850	920	1,070	1,220	1,370	1,520	1,670	1,820	1,970	2,120	2,400	2,420
エ ン ジ ン 式	1TON	●	○	○	○	○							
	1.35TON		●	○	○	○							
	1.5TON~1.75TON			●	○	○							
	2TON~2.25TON			●	○	○	○						
	2.5TON~3TON				●	○	○	○					
バ ッ テ リ 式	3.25TON~4.5TON			○	●	○	○	○					
	5TON~10TON					●	○	○	○				
	15TON								●		○	○	○
	1TON	●	○	○	○	○							
バ ッ テ リ 式	1.5TON			●	○	○							
	2TON			●	○	○	○	○					
	2.5TON~3TON				●	○	○	○	○				
バ ッ テ リ 式	3.5TON~4TON				○	●	○	○	○				

トヨタ フォークリフト アタッチメント

サイドシフトフォーク仕様

■エンジン式 ()は5Rエンジン車、(<)はBエンジン車、(<)はV1502エンジン車、()は2Dエンジン車 注-※ 3.25TON~4TON車のトルコン付は+40kg

項目	単位	E 6														E 3		
		1TON	1.35TON	1.5TON	1.75TON	2TON	2.25TON	2.5TON	2.75TON	3TON	3.25TON	3.5TON	3.5TONロング	4TON	4.5TON	5TON	6TON	
A 許容荷重	kg	950	1,250	1,400	1,600	1,900	2,150	2,400	2,600	2,800	3,250	3,500	3,500	4,000	4,500	5,000	6,000	
B 荷重中心	mm	500	←	←	←	←	←	←	←	←	600	←	←	←	←	←	←	
C フォーク長	mm	770	850	920	←	←	←	1,070	←	←	←	←	←	←	←	1,220	←	
D 左右シフト量	mm	100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	140	←	
E フォーク外側間隔	mm	200~920	←	←	←	250~1,020	←	←	250~1,070	←	300~1,160	←	←	←	←	410~1,500	←	
F 標準揚高	mm	3,000	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
G フリーリフト量	mm	145	←	←	←	155	←	←	110	←	←	←	←	←	115	200	←	
H 全高	mm	1,985	←	←	←	2,050	←	←	2,100	←	2,110	←	2,210	←	←	2,505	2,520	
I マスト上昇時	mm	3,920	←	←	←	←	←	←	4,070	←	←	←	←	←	←	4,600	←	
J マスト傾斜角	度	6	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	10	←	
K 前後傾度	度	10	←	←	←	12	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	
L 全長	mm	2,910	3,040	3,150	3,180	3,395	3,425	3,615	3,755	3,800	3,960	4,020	4,120	4,180	4,265	4,725	4,785	
M 全幅	mm	430	←	←	←	490	←	←	520	←	560	←	600	←	620	685	←	
車両重量	ガソリン	kg	2,290	2,510	2,670 (2,690)	2,810 (2,830)	3,385 (3,405)	3,525 (3,545)	3,715 (3,735)	4,160	4,460	※ 5,120	※ 5,480	※ 5,670	※ 5,930	6,610	8,030	8,550
	ディーゼル	kg	2,410 (2,360)	2,730 (2,580)	2,790 (2,740)	2,930 (2,880)	3,505	3,645	3,835	4,210 (4,250)	4,510 (4,550)	※ 5,120	※ 5,480	※ 5,670	※ 5,930	6,610	8,060 (8,410)	8,580 (8,870)

項目	単位	E 3				
		7TON	8TON	10TON	15TON	
A 許容荷重	kg	7,000	8,000	10,000	15,000	
B 荷重中心	mm	600	←	←	900	
C フォーク長	mm	1,220	←	←	2,400	
D 左右シフト量	mm	140	150	←	200	
E フォーク外側間隔	mm	590~1,500	875~1,785	860~1,790	1,360~2,500	
F 標準揚高	mm	3,000	←	←	←	
G フリーリフト量	mm	200	0	←	←	
H 全高	mm	2,520	2,760	2,890	3,275	
I マスト上昇時	mm	4,600	4,455	4,470	4,725	
J マスト傾斜角	度	10	6	←	6	
K 前後傾度	度	12	12	←	12	
L 全長	mm	4,885	5,195	5,525	7,720	
M 全幅	mm	710	755	←	950	
車両重量	ガソリン	kg	9,640	10,790	13,560	22,600
	ディーゼル	kg	9,640	10,790	13,560	22,600

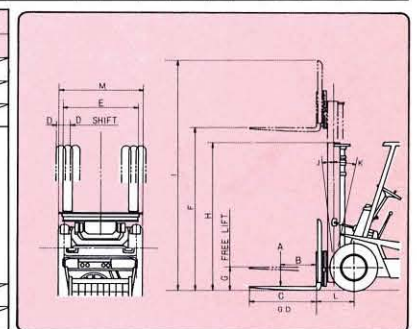
■バッテリー式 ()はFBA系

項目	単位	E 6								
		1TON	1.35TON	1.5TON	2TON	2.5TON	3TON	3.5TON	4TON	
A 許容荷重	kg	950	1,250	1,400	1,900	2,400	2,800	3,500	4,000	
B 荷重中心	mm	500	←	←	←	←	←	600	←	
C フォーク長	mm	770	850	920	←	1,070	←	←	←	
D 左右シフト量	mm	100	←	←	←	←	←	120	←	
E フォーク外側間隔	mm	200~920	←	←	250~1,020	←	←	250~1,070	300~1,160	
F 標準揚高	mm	3,000	←	←	←	←	←	←	←	
G フリーリフト量	mm	145	←	←	155	←	←	110	←	
H 全高	mm	2,095 (2,225)	←	(2,225)	2,090 (2,230)	←	2,210	2,110	←	
I マスト上昇時	mm	3,920	←	←	←	←	4,070	←	←	
J マスト傾斜角	度	6	←	←	←	←	←	←	←	
K 前後傾度	度	10	←	←	12	←	←	10	←	
全長	4 F B A 系	mm	2,700	2,830	2,900	3,155	3,335	3,590	4,030	4,230
	F B A 系	mm	2,710	←	2,900	3,200	3,360	←	←	←
全幅	4 F B 系	mm	435	←	←	445	←	520	600	←
	F B A 系	mm	430	←	430	490	520	←	←	←
車両重量	4 F B 系	kg	1,050	←	1,110	1,150	1,150	1,225	1,300	1,720
	F B A 系	kg	2,480	2,750	2,980	3,495	3,955	4,750	5,760	5,950

■揚高別許容荷重 (注)Sはシングルタイヤ、Dはダブルタイヤ

揚高(mm)	1TON		1.35TON		1.5TON		1.75TON		2TON		2.25TON		2.5TON		2.75TON		3TON		3.25TON	
	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D
2,000	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2,500	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2,700	950	950	1,250	1,250	1,400	1,400	1,600	1,600	1,900	1,900	2,150	2,150	2,400	2,400	2,600	2,600	2,800	2,800	3,250	3,250
3,000	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3,300	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3,500	850	900	1,050	1,200	1,200	1,350	1,400	1,550	1,800	1,700	1,550	1,800	1,600	2,250	2,500	2,700	2,700	3,100	3,100	3,100
3,700	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3,700	750	←	850	1,050	1,000	1,200	1,200	1,400	1,800	1,450	2,050	1,500	2,300	2,000	2,450	2,600	2,600	2,900	2,900	2,900
4,000	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4,000	←	800	←	1,050	850	1,200	900	1,400	1,300	1,350	1,400	1,400	1,770	2,400	2,150	2,500	2,400	2,400	2,700	2,700
4,500	550	←	600	900	650	950	1,000	1,050	1,600	1,100	1,700	1,150	1,800	1,370	2,050	1,600	2,300	1,900	2,500	2,500
5,000	400	700	450	750	500	800	←	850	750	1,400	770	1,500	800	1,600	900	1,800	2,000	1,400	2,300	2,300

揚高(mm)	3.5TON		3.5TONロング		4TON		4.5TON		5TON		6TON		7TON		8TON		10TON		15TON	
	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D	S	D
2,000	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2,500	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
2,700	3,500	3,500	3,500	3,500	4,000	4,000	4,500	4,500	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3,000	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3,300	3,400	3,400	3,400	3,400	3,900	3,900	4,400	4,400	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3,500	3,385 (3,385)	←	3,000	←	3,800	3,800	4,300	4,300	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
3,700	3,385 (3,100)	3,300	2,500	3,100	3,800	3,800	4,300	4,300	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4,000	←	←	2,200	←	3,400	3,600	3,900	4,100	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
4,500	2,900	1,700	2,900	2,900	3,400	3,400	3,900	3,900	4,200	5,000	6,000	6,000	7,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000	9,000
5,000	2,700	1,100	2,700	2,400	3,200	2,900	3,400	3,400	3,600	4,500	5,500	6,500	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000	8,000
5,500	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
6,000	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←



()内は、FB35の揚高別許容荷重です。FB35、FB40の揚高2000mmの設定はありません。
 ■オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。 ■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。

トヨタ自動車販売株式会社
 豊田自動織機製作所

動くサービス工場
 ●安全
 ●迅速
 ●誠意
 ●奉仕