

SGK6 SDK6



アタッチメントの簡単な交換で、幅広い作業に対応



各種のフォーク作業にピッタリ

■バックレストがフォークに対して直角ですから、パレット荷役に最適。 飼料の運搬などフォーク作業に威力を発揮します。

項	目		SG(D)K6D
■性 能			
最 大	荷	重	400 kg
常用	荷	重	350 kg
荷重	中	心	400 mm
	0°下向	.391 - 2929	1,945mm
	0°下向		715mm
上 昇 時			4.5sec
(B) (37.5)	プ時	[#]	2.5sec
走 行 进		前進	10km/h
"		後進	10km/h
最大け	ん引	力	1,500 kg
			(1,600)
最小旋回半往	圣(フォー	-7)	2,350mm
"	(後	端)	1,200mm
■主要寸法			-
全		長	3,035mm
全		幅	1,520mm
全 高(フォ	一ク下降	锋時)	1,980mm
* (7 t	-71:5	4時)	3,450mm
* 1 - 1	レベー	- ス	880mm
トレッ	下 前	輸	1,250 mm
*	後	輸	1,250mm
最低力	也上:	高	200mm
de phi	重	量	1,885kg

(1,985)

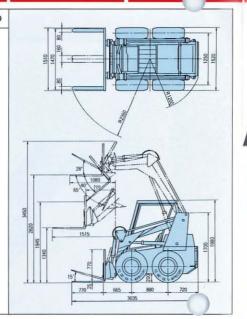
880mm

1,250mm

1,250mm

200 mm

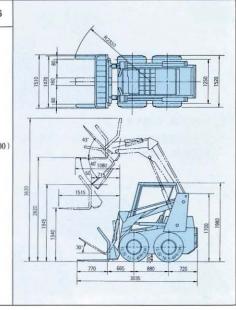
1,910 kg

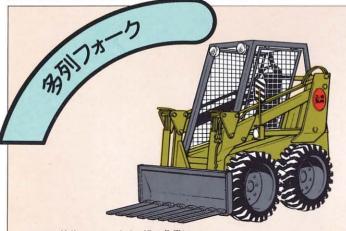




■バックレストがフォークに対して前傾していますから、木材や建築資 材などの長尺物を運搬する場合、走行中に荷がこぼれ落ちず安全です。

項	目		SG (D) K 6
■性 能			
最 大	荷	重	400 kg
荷 重	中	心	400mm
ダンピング	クリアラン	ス	1,945mm
ダンピン	グリー	F	715mm
上 昇 時	間(全負	荷)	4.5sec
ダン	プ時	間	2.5sec
走行	速度前	進	10km/h
"	孩	進	10km/h
最大け	ん引	力	1,500 kg (1600)
最小旋回半	径(フォー	7)	2,350mm
■主要寸法	ŧ		
全		長	3,035 mm
全		幅	1,520mm
全 高(フ	オーク下降	诗)	1,980mm
" (7	ォーク上昇	诗)	3,630mm
ホイー	ルベー	ス	880mm
トレッ	ド前	輪	1,250mm
"	後	輪	1,250mm
最 低	地上	高	200mm
車 両	重	量	1,885kg
			(1,985)



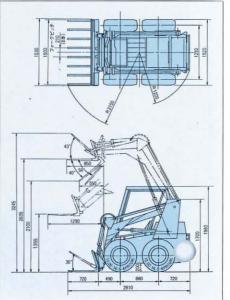


堆肥・乾草・ワラのすくい込み作業に一。

■フォークとフォークブラケットの背板が V字型に形成されているため 抱え込みがよく、ワラ・堆肥・牧草・乾草などのすくい込み作業や運搬 作業に最適です。

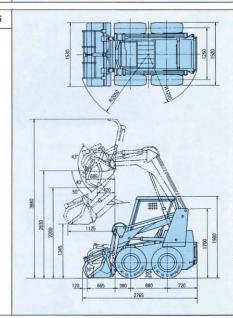
項		目		SG (D) K6D3	
■性	能				
lik	大	荷	重	470 kg	
iii;	AC.	中	1	400mm	
ダンヒ	ニングク	リアラ	ランス	2,100 mm	
ダン	ピン	グリ	ーチ	550mm	
F. F	4 時	間(全	負荷)	4.5sec	
4	ンフ	時	間	2.5sec	
走	行 速	度	前進	10km/h	
	"		後進	10km/h	

最大けん引力 1,500 kg(1,600) 最小旋回半径(フォーク) 2,150mm 2.810mm 1,530mm 1,980mm ク (フォーク上昇時) 3.245mm ッド前輪 1,250mm 後輪 1,250mm 最 低 地 上 高 200 mm 1,860kg





SG (D) K 6 0.28m 2,200mm 4.5sec 2.5sec 10km/h 1.500 kg (1.600)最小旋回半径(クランプアーム) ■主要寸法 2.765mm 1,530mm (バケット上昇時) 880mm 1,250mm 1,250mm $1,890\,\mathrm{kg}$





ワラ・牧草・堆肥・スクラップをガッチリつかんで運搬

■ クランプアームにより荷を上から押えるため、不整地などでの振動や

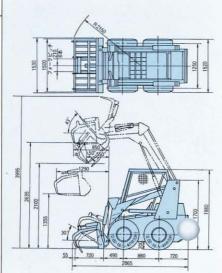
■荷をはさんでトラックの荷台上まで運べますから、荷が落ちこぼれず トラックへの積み込みも手軽でスムーズに行なえます。

項 目	SG (D)K 6
■性 能	
及 大 荷 」	ft 430 kg
市 重 中 。	℃ 400mm
ダンピングクリアラン	ス. 2,100mm
ダンピングリー・	₹ 550mm
上 昇 時 間(全負荷	i) 4.5sec
グンプ時	間 2.5sec
b 行 速 度 前i	進 10km/h
% 後;	進 10km/h
改大けん引き	力 1,500 kg(1600
最小旋回半径 (クランプアール	
■主要寸法	
È	長 2,865mm
È t	扇 1,530mm
€ 高(フォーク下降時	1,980 mm
〃 (フォーク上昇時	3,995mm

後輪

地上高

最 低





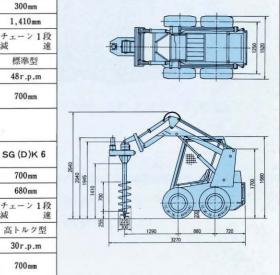
	'А П		00 (0)11 0	
K	1)	ル	径	300 mm
掘	削	深	à	1,410mm
減 速 装		流	チェーン 1段 滅 速	
				標準型
回転		Ĭ.	数	48r.p.m
エク	ステン?	/ョン/ /ョン)	一長	700mm
- 8	プシ: 項	ョン		SG (D)K 6
- 8			径	SG (D)K 6
	項	E		
F	項リ	目 ル	径	700 mm

数

転

エクステンションバー長

SG (D) K 6



ショックにより荷を落とす心配がありません。

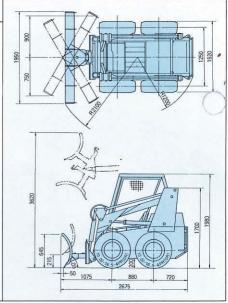
http://www.keiyou.net



■除雪角度が左右10°・20°・30°と自由に選べますので広範囲な 除雪角度が左右10°・20°・30°と自由に選べますので広範囲な

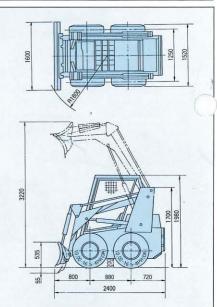
項		目		SG (D)K
■性	能			
走 行	速	度(前進	10km/h
	"	Î		10km/h
最 大	けん	引	力	1,500kg
	(除雪)	角度 0	度)	(1,600)
最小旋回	半径(スノ	ープレ-	- F)	2,100mm
3	,	(後	端)	1,200mm
■主要	寸法			
全			長	2,675mm
全			幅	1,950mm
全高(ス/	ノーブレー	下下降	5時)	1,980mm
" (2,	ノーブレー	ド上昇	!時)	3,620mm
ブレ	-	F	幅	1,950mm
ブレ	(-1)	K	蕳	645mm
除雪	角	度(最	大)	左右30度
ホイ	- n	ベ ー	ス	880mm
トレ	ッド	ìú	輸	1,250mm
	"	後	輸	1,250mm
最 低	地	上	高	200 mm
Щī	両	Œ.	掀	$1,800\mathrm{kg}$

(1,900)



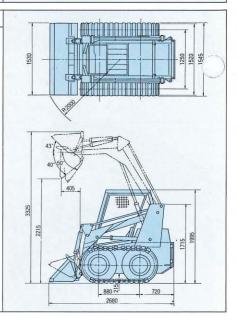


垻	Ħ	SG (D)K
■性 能		
走 行 選	度 前流	性 10km/h
"	後江	≝ 10km/h
最大け	ん 引 ;	1,500 kg(160
最小旋回半往	雀(ブレード) 1,800mm
■主要寸法		
全	4	₹ 2,400 mm
全	ψ	ii 1,600 mm
全 高(ブレ	ード下降時	1,980 _{mm}
〃 (ブレ	ード上昇時	3,220mm
ブレ・	- F #	ii 1,600mm
ブレ・	- F 7	% 535mm
屈 削	深含	5 55 mm
ホイール	レベージ	880 mm
トレッ	ド前・	爺 1,250mm
"	後車	m 1,250mm
最 低 」	也上高	5 200mm
車 両	重 1	1,830kg
		(1,930)





	項		目		SG (D)K 6
■ 性	ŧ	能			
lk.	J	7	荷	重	$600 \mathrm{kg}$
常	F	A .	荷	重	$450 \mathrm{kg}$
1		ツ	卜容		0.28m
ダン	ピン		リアラ		$2,215\mathrm{mm}$
11	ピング	リーチ(40°下向	1き時)	405 mm
Ŀ	昇	時	間(全)	負荷)	4.5sec
4	ン	ブ	時	[#]	2.5sec
E	行	速	度	前進	10km/h
	19	,		後進	10km/h
文	大	it .	ん引	カ	1,500kg
				9.5003	(1,600)
设小	、旋回	半径	(バケ・	ット)	2,000mm
	"		(後	端)	1,200mm
主主	要寸	法		11.00	
È				長	2,680mm
È				中高	1,545mm
È	高()	バケッ	卜下降	条時)	1,995mm
"	()	バケッ	下上;	引持)	3,325mm
1	1 -	- <i>I</i> V	ベ -	- ス	880mm
-	L	.7	ド前	卓侖	1,250mm
		,	後	卓命	1,250mm
1 X	低	地	Ŀ	785	215 mm
ī	ij.	ij	重	址	1,940kg
.,00	1000			(2000)	(2,040)



■オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。

■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。



►3円自動車販売株式会社 株式会社 豊田自動織機製作所

動くサービス工場

●迅速

