

2TON 80-3FDL20

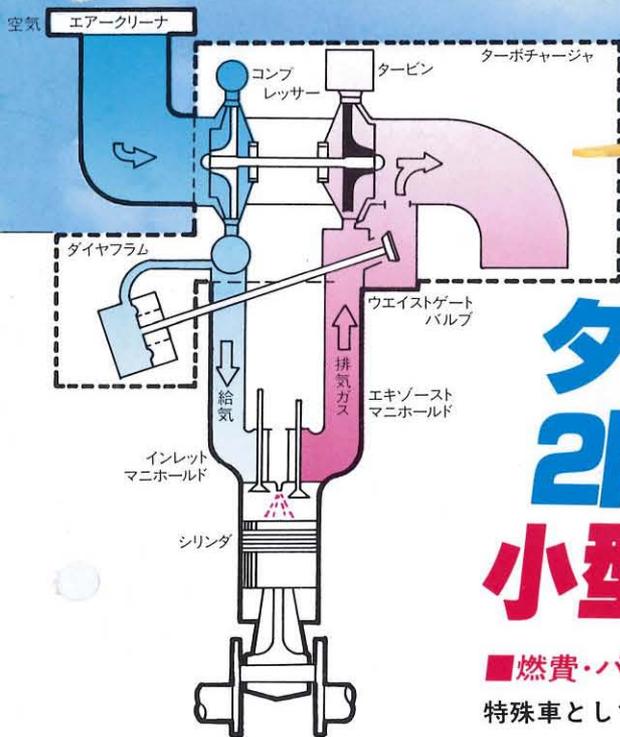
2.25TON 80-FDL23

2.5TON 80-3FDL25

高性能と高い経済性を発揮するターボ。そのターボの特性をフルに活かし、業界で初めて2トン系ディーゼル小型特殊仕様車を実現。従来の2トン系ディーゼル車に必要な大型特殊免許は不要。普通免許で公道走行が可能となり2トン系ディーゼル車の作業範囲がグリーンと広くなりました。ディーゼルならではの低燃費、経済性を可能にしたターボは、新しいフォークリフトの歴史をスタートさせました。



TURBO



**ターボエンジン搭載で
2トン系初のディーゼル
小型特殊車今ここに登場**

■燃費・パワーで勝負 ●VT1502エンジンの搭載で2トン系でもディーゼル小型特殊車として普通免許で公道を走行することができます。

ターボエンジンとは

排気ガス中のエネルギーを回収してタービンを駆動させ、同軸上のコンプレッサーを回転させて高密度の空気をシリンダ内に送り込む仕組みです。エンジンの動力を消費せずに空気量が増加するので燃焼効率を高めそれだけパワーをアップさせます。従って、従来1,500ccクラスのディーゼルエンジンでは2トン系フォークリフトの稼働が不可能でしたが、ターボエンジンを搭載することにより可能となりました。



総排気量
1,487 c.c.

最大トルク
10kg-m / 2,200 r.p.m.

定格出力
38ps / 2,800 r.p.m.

ターボチャージャによりハイパワーを生み出し、動力取出装置をつけた低速・高トルクの産業車両用ディーゼルエンジンです。



■広い視野で充実した運転席

視界の広いセーフティワイドマスト。さらに軽快なハンドル操作を生むパワーステアリング、軽い踏力でオペレータの負担を軽減するパワーブレーキ等を標準装備。長時間稼働も疲れ知らずで小回りが要求される荷役作業では、広い視界とあわせて威力を発揮します。

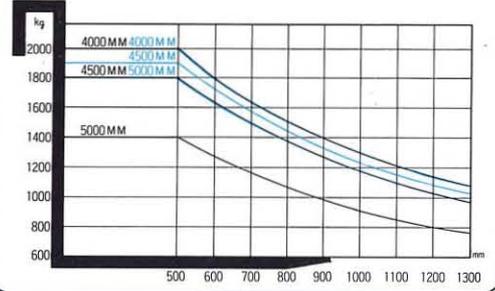
■フルシンクロトランスミッションを採用
前後進、1.2速の変速操作共、シンクロメッシュトランスミッションを採用。操作は、より一層スムーズになり、オペレータの負担を軽減するとともに、信頼性を向上しました。



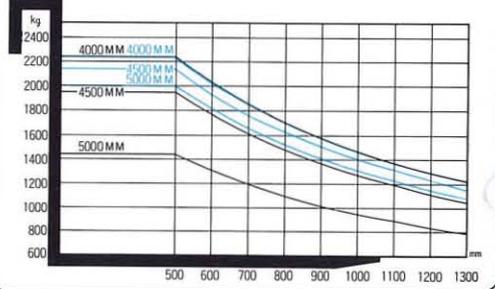
■点検・整備が手軽

全開放型エンジンフードを採用。ワンタッチ操作で開閉できるので、毎日の点検・整備にかかるロスタイムを大巾に減少しました。

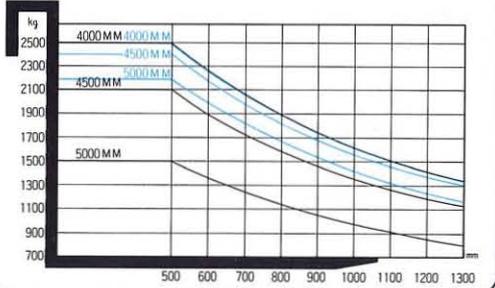
2TON ●シングルタイヤ・ダブルタイヤ



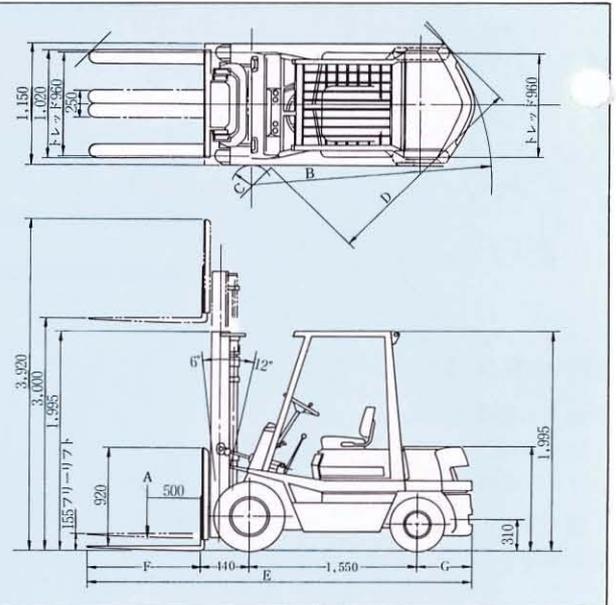
2.25TON ●シングルタイヤ・ダブルタイヤ



2.5TON ●シングルタイヤ・ダブルタイヤ



項目	単位	80-3FDL20	80-FDL23	80-3FDL25
■性能				
A 荷揚能力	kg	2,000	2,250	2,500
荷重中心	mm	500	←	←
最大揚高	mm	3,000	←	←
フリーリフト	mm	155	←	←
上昇速度	mm/sec	420	←	←
マスト傾斜角(前傾)	度	6	←	←
マスト傾斜角(後傾)	度	12	←	←
走行速度 前進 1 速	km/h	8	←	←
走行速度 2 速	km/h	14	←	←
走行速度 後進 1 速	km/h	8	←	←
走行速度 2 速	km/h	14	←	←
B 最小旋回半径(最外側)	mm	2,165	2,190	2,220
C 最小旋回半径(最内側)	mm	190	←	←
D 直角通路幅	mm	1,880	1,900	1,945
■エンジン				
名称・型式		クボタVT1502	←	←
定格出力	ps/rpm	38/2,800	←	←
最大トルク	kg-m/rpm	10/2,200	←	←
総排気量	cc	1,487	←	←
■主要寸法				
E 全 長	mm	3,345	3,375	3,565
全 幅	mm	1,150	←	←
全 高(マスト上昇時)	mm	3,920	←	←
全 高(マスト下降時)	mm	1,995	←	←
ホイールベース	mm	1,550	←	←
トレッド前輪	mm	960	←	←
トレッド後輪	mm	960	←	←
F フォーク長	mm	920	←	1,070
G リヤオーバーハング	mm	435	465	505
最低地上高	mm	150	←	←
車両重量	kg	3,340	3,480	3,670
■タイヤ				
前 輪		7.00-12-12PR(I)	←	←
後 輪		6.00-9-10PR(I)	←	←
■ダブルタイヤ付				
全 幅	mm	1,450	←	←
トレッド(前輪)	mm	1,105	←	←
車両重量	kg	3,420	3,560	3,750
タイヤ(前輪)		5.50-15-8PR(I)	←	←
■その他				
パワーステアリング		標準装備	←	←
パワーブレーキ		標準装備	←	←
パワークラッチ		標準装備	←	←
ヘッドガード		標準装備	←	←



■オイルはトヨタの高級潤滑油キャッセル・オイルをお使いください。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。

トヨタ自動車販売株式会社
株式会社豊田自動織機製作所

動くサービス工場
●安全
●迅速
●誠意
●奉仕