

SHARP & SMOOTH

NEW R300

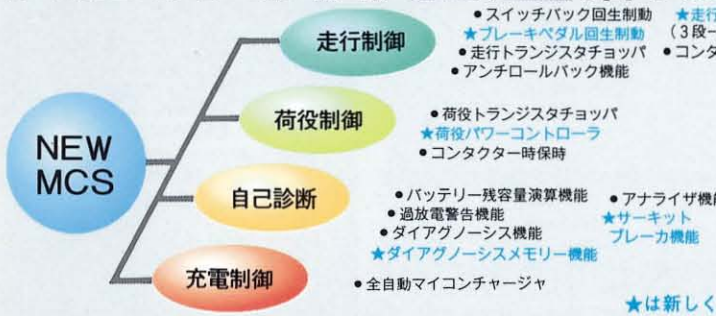
1.5TON ●5FBR15 ●5FBR15



新登場

一段と充実した多機能コンピュータコントロールシステム、

NEW-MCS搭載。



性能、使いやすさなど、さらに進化。いま、最強のリーチ登場。

荷役作業の効率を飛躍的にアップする、クラストップレベルの基本性能。

- フォーク上昇スピード (無負荷) **450 mm/sec**
- 走行スピード (無負荷) **10.0 km/h**
- 加速性能 (無負荷0~5m) **3.4 sec**

最先端の省エネ機能が、驚異の長時間稼働を実現。

エネルギー利用をより効率的にする
ブレーキペダル回生制動機能

安定した制動力
エネルギー回収
ディスクブレーキ
ブレーキペダル回生制動

制動時の熱エネルギーを、ムダなく回収する回生制動が、従来のスイッチバック時に比べ、ブレーキペダル制動時にも作動。さらに大きな省エネ効果を生み出します。

消費電流のムダを抑えた
電気式パワーステアリング

ステアリング操作時のみモータを作動させるため、消費電力が油圧式の約1/8に低減。軽快な操作とともに、抜群の省エネ効果を発揮します。(※当社30m作業用)

使いやすさを優先した数々の機能を装備。

作業状況に応じてスピード調整できる
荷役パワーコントローラ

積荷の重さや形状により、リフトの上昇スピードが4段階に調整できる可変機能を装備。安全性と作業効率が一段と向上しました。

人の動きにしっかりとなじむ
最適ドライビングポジション

操作レバーのレイアウトや傾斜ハンドル、サイドパッドなど、人間工学に基づいた使いやすさ重視の設計が、すみずみまでゆき届いています。

高積時の微調整もスムーズな
荷役トランジスタチョッパ

高積時などの微妙なリフト操作にも、マイコン制御で機敏に対応。しかも操作レバーの倒し角度に応じてモータの回転を上げる高効率・省エネタイプです。

高さ制限のある現場作業に余裕が
生まれる大きなフリーリフト量

全高を変えずに作業ができるフリーリフト量を410mmに増大。低い天井や間口などでの作業もスムーズです。

安全性・信頼性を大きく高める細やかな配慮。

自己診断コードを記憶する
ダイアグノーシスメモリー機能を装備

万一の異常を、すばやく検知、ディスプレイに表示すると同時に記憶。点検時のサービス性を大きく高めています。(車載チャージャのみ)

最適な充電をワンタッチで
全自動マイコンチャージャ

充電スイッチを押すだけで、普通充電、均等充電など自動的に選択し、充電を開始。面倒な充電モード選択などの手間を省き、バッテリーの過充電を防ぎます。

- サーキットブレーカ機能を採用
- 低回転・高トルクモータなどの採用で、抜群の静粛性を実現
- なめらかな制動が得られるディスクブレーキ
- 坂路でのずり下がり防止するアンチロールバック機能
- 照射面積の広い角型ヘッドランプ標準装備
- 工具なしで簡単に脱着できるフロントパネル
- 後方視界が向上、バックミラー(左側)標準装備
- 周囲の安全確保に有効なバックブザー
- ワイドな前方視界を確保したFSVマスト

<http://www.keiyou.net>

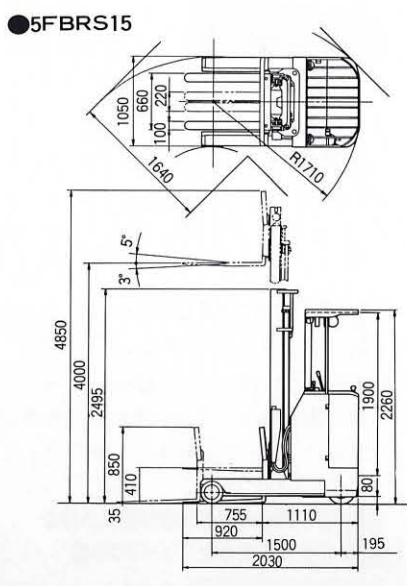
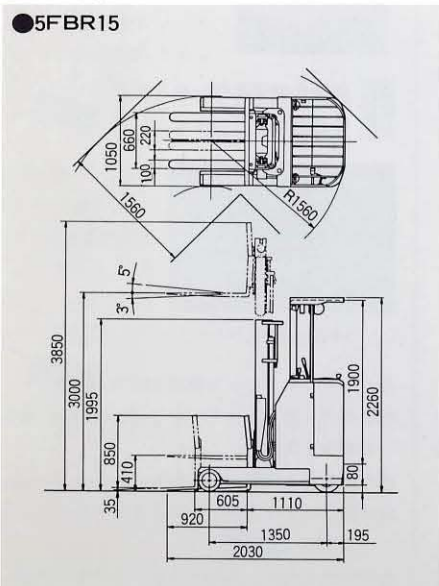
TOYOTA

仕様

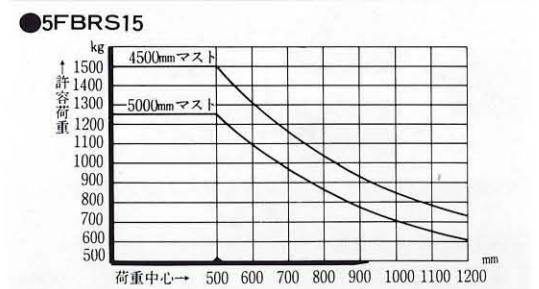
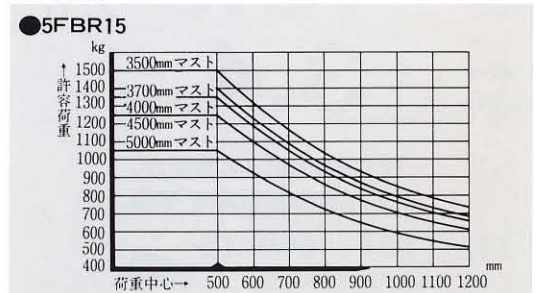
項目	単位	5FBR15	5FBR15(EPS)	5FBR15	5FBR15(EPS)
●性能					
荷揚能力	kg	1,500		1,500	
重心	mm	500		500	
最大揚高	mm	3,000		4,000	
フリーリフト	mm	410		410	
リーチ量	mm	605		755	
フォーク傾斜角度	上方度	5		5	
	下方度	3		3	
上昇速度	無負荷	450		450	
	負荷	230		230	
走行速度	無負荷	10		10	
	負荷	8.5		8.5	
最小旋回半径	mm	1,560		1,710	
●主要寸法					
全長	mm	2,030		2,030	
全幅	mm	1,050		1,050	
全高	マスト上昇時	3,850		4,850	
	マスト下降時	2,260		2,495	
ホイールベース	mm	1,350		1,500	
トレッド	前輪	930		930	
	後輪	545		545	
最低地上高	mm	80		80	
車両重量	kg	2,250		2,380	
●タイヤ					
前輪(ウレタン)	mm	254×120		254×120	
駆動輪(ゴム)	mm	330×145		330×145	
キャスト輪(ゴム)	mm	178×73		178×73	
●制御装置					
走行用		トランジスタチョップ(マイコン)		トランジスタチョップ(マイコン)	
油圧用		トランジスタチョップ(マイコン)		トランジスタチョップ(マイコン)	
●電動機					
走行用	形式	直流直巻自己通風形		直流直巻自己通風形	
	出力	3.8		3.8	
油圧用	形式	直流直巻自己通風形		直流直巻自己通風形	
	出力	7.2		7.2	
●蓄電池					
形式		クラッド形		クラッド形	
電圧	V	48		48	
容量	AH/5HR	280		280	
●充電装置(車載)					
充電方式		自動準定電圧方式		自動準定電圧方式	
交流側定格	50/60Hz	200~230V 3相		200~230V 3相	
トランス容量	KVA	4.3		4.3	

オプション蓄電池		
5FBR15		
(1) 形式		クラッド形
電圧	V	48
容量	AH/5HR	312
リーチ量	mm	605
全長	mm	2,030
車両重量	kg	2,280
(2) 形式		クラッド形
電圧	V	48
容量	AH/5HR	360
リーチ量	mm	605
全長	mm	2,030
車両重量	kg	2,360
注) 充電器は別置		
5FBR15		
(1) 形式		クラッド形
電圧	V	48
容量	AH/5HR	312
リーチ量	mm	755
全長	mm	2,030
車両重量	kg	2,410
(2) 形式		クラッド形
電圧	V	48
容量	AH/5HR	360
リーチ量	mm	755
全長	mm	2,030
車両重量	kg	2,490
注) 充電器は別置		

2面図



荷重曲線



■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

TOYOTA

<http://www.keiyonet.net>

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのフリーダイヤル販売店または下記お客様相談センターへ

名古屋(本部)	052(952)3333	大阪	06(252)2255
札幌	011(852)3333	広島	082(231)5333
仙台	022(267)3333	高松	0878(23)4333
東京	03(3817)3333	福岡	092(938)3333
金沢	0762(45)1333	鹿児島	0992(27)5333

本部住所 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22