

INTELLIGENT INNOVATION

NEW B300 1.1-1.35TON

5FB10/5FBL10/30-5FB10/30-5FBL10
5FB14/5FBL14/30-5FB14/30-5FBL14

より経済的に、よりスムーズに、より静かに。最新鋭頭脳「スーパーMCS」がバッテリーフォークリフトの概念を変える。

フォークリフト実用化 世界初

新世代のパワー素子「SIT (静電誘導トランジスタ)」を搭載。

Super-MCS

- 荷役チョッパ
- 荷役パワーコントローラ(オプション)
- コンタクター時保持
- 全自動マイコンチャージ
- 充電カウンター
- 安全回路

走行制御

- スイッチバック再生制動
- ブレーキペダル再生制動
- SIT 走行チョッパ
- スピードコントローラ
- 走行パワーコントローラ
- 走行ハイブリッド制御
- アンチロールバック機能
- ウィックスタート機能
- コンタクター時保持

荷役制御

- バッテリー残容量演算機能
- 過放電警告機能
- ダイアグノーシス機能
- アナライザー機能
- マルチウェアワメータ (オプション)

自己診断

充電制御

驚異の多機能化・コンパクト化を実現し、バッテリー車に求められる要望の全てを、新次元へと導く究極のマイコンコントロールシステムです。



バッテリー車の極限に迫る長時間稼働。

稼働時間は新次元へ。

NEW OPERATIONS

- 1充電当り連続稼働時間
標準車 **3時間20分***

高容量バッテリー (545AH/5HR) 搭載車 **6時間15分***

(※5FB10、当社30分作業サイクル測定値)



SIT 搭載のスーパーMCSやEPSなど、数々の優れた機能が、荷役・走行・制動・操舵のすべての面で大幅な省エネを達成。画期的な長時間稼働を実現しました。



- 群を抜く省エネ効果を発揮 荷役チョッパ
- 駆動力をダイレクトに伝える 高効率ドライブユニット
- 制動エネルギーを有効利用 スイッチバック再生制動
- ブレーキペダル再生制動
- 操舵時のみ消費、ムダを抑えた 電気式パワーステアリング (EPS)

高出力・ハイパワーをやさしく制御。

性能は新次元へ。

NEW CAPACITY

- フォーク上昇速度 **500** mm/sec
- 最高速度 **15** km/h

(※5FB10、無負荷時)



高出力・高効率の新型モータの採用などでトップクラスの荷役・走行性能を実現。またこのパワーをマイコンが見事に制御し、荷役作業がスムーズにこなせます。



- 圧倒的なパワーが実現する トップクラスの荷役・走行スピード
- 荷役・走行性能を8段階で調整 走行パワーコントローラ
- スピードコントローラ
- 荷役パワーコントローラ(オプション)
- 微速・高速走行時の制御性を両立 走行ハイブリッド(複合)制御方式

作業効率がグンと向上する快適作業空間。

快適さは新次元へ。

NEW COMFORT



SITやEPSなど、先進機能の数々が、オペレーターにやさしい、静かで快適な運転席空間を提供。作業効率がグンと向上します。



- モータ改良など、数々の先進メカが実現 トップレベルの静粛性
- 人間の可聴周波数を超え、無騒音に SIT 走行チョッパ
- 車速感応機能を装備、据切性能も向上 電気式パワーステアリング (EPS)
- 前後13度の範囲内で無段階に調整可能 メモリー付ティルトステアリング

卓越した点検・整備機能で。

安全性・信頼性は新次元へ。

NEW SAFETY



計測機能、機台状態の表示機能、ウォーニング機能をさらに充実させ、機台管理や状況把握はより合理的に。安全性・信頼性はより確実なものになりました。



- 7種類の情報を液晶表示 デジタル式マルチディスプレイ
- 39項目をマイコンが自己診断 ダイアグノーシス機能
- 走行距離、荷役時間など5項目が確認できる マルチウェアワメータ (オプション)
- バッテリー点検・補水がらくらく フルオープンバッテリーフード

<http://www.keiyou.net>

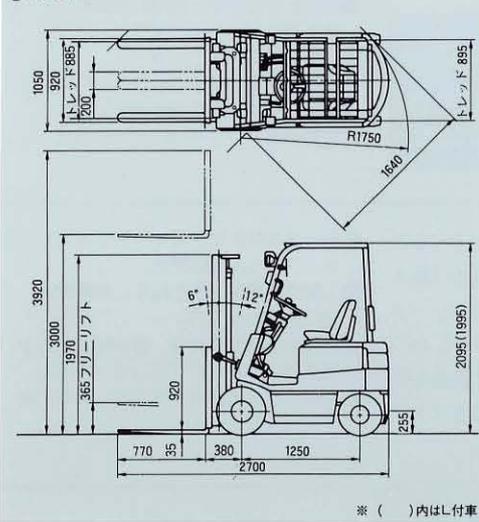
TOYOTA

■仕様

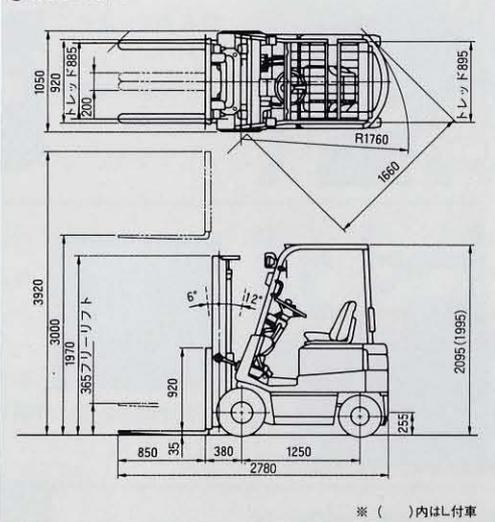
項目	単位	1トン				1.35トン					
		5FB10	5FBL10	30-5FB10	30-5FBL10	5FB14	5FBL14	30-5FB14	30-5FBL14		
●性能											
荷揚能力	kg	1,000				1,350					
荷重中心	mm	500				500					
最大揚高	mm	3,000				3,000					
フリーリフト	mm	365				365					
上昇速度	無負荷	500		460		500		460			
	負荷	320		300		310		270			
マスト傾斜角	前傾度	6				6					
	後傾度	12				12					
走行速度	無負荷	15		13		15		13			
	負荷	13		11		13		11			
最小旋回半径	mm	1,750				1,760					
●主要寸法											
全高	長さ	2,700				2,780					
	幅	1,050				1,050					
マスト上昇時	高さ	3,920				3,920					
	マスト下降時	2,095	1,995	2,095	1,995	2,095	1,995	2,095	1,995		
ホイールベース	mm	1,250				1,250					
トレッド	前輪	885				885					
	後輪	895				895					
最低地上高	mm	90				90					
車両重量	kg	2,570		2,620		2,780		2,830			
●タイヤ											
前輪	輪	6.00-9-10PR				6.00-9-10PR					
後輪	輪	5.00-8- 8PR				5.00-8- 8PR					
●制御装置											
走行	用	SITチョップ式				SITチョップ式					
荷役	用	SITチョップ式				SITチョップ式					
操舵	用	SITチョップ式				SITチョップ式					
●電動機											
走行	出力	形式	KW	直流直巻開放型		直流直巻閉型		直流直巻開放型		直流直巻閉型	
				6.6		6.8		6.6		6.8	
荷役	出力	形式	KW	直流直巻開放型		直流直巻閉型		直流直巻開放型		直流直巻閉型	
				8.8		7.4		8.8		7.4	
操舵	出力	形式	KW	直流永久磁石式				直流永久磁石式			
				0.4				0.4			
●蓄電池											
形式	式	クラッド式				クラッド式					
電圧	V	48				48					
容量	AH/5HR	330				330					
●充電装置（車載、但し30-付車は別置）											
充電方式	式	自動準定電圧				自動準定電圧					
交流側定格	50/60Hz	200~230V 3相				200~230V 3相					
トランス容量	KVA	4.9		6.1		4.9		6.1			

■2面図

●1TON

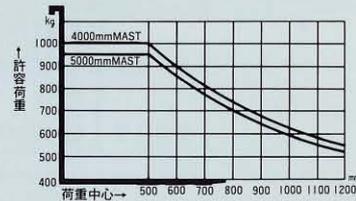


●1.35TON

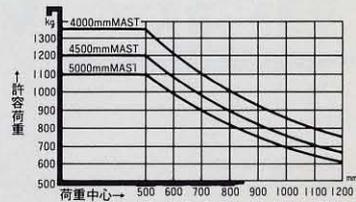


■荷重曲線

●1TON



●1.35TON



TOYOTA

■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

このカタログに関するお問い合わせはお近くのフォークリフト取扱い販売店または右記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-462000
(上記フリーダイヤルにて通話できない場合)
(自動車電話・公衆電話(赤・ピンク)等)は、
052(952)3333をご利用ください。

<http://www.keiyou.net>

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。