

トヨタ フォークリフト

低音フォーク

〈低騒音仕様車〉

1~1.75TON

ガソリン

1TON・1.35TON・1.5TON・1.75TON



TOYOTA

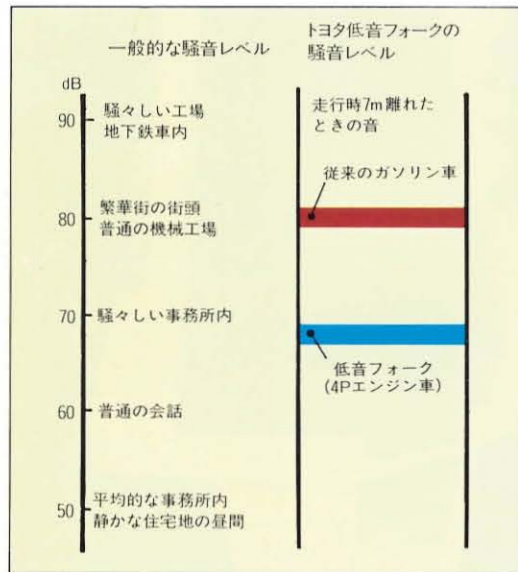
<http://www.keiyou.net>

静かな静かなフォークリフト2タイプ登場。

年々厳しくなる騒音規制。作業能率や環境改善のためにも、耳ざわりな音はなくしたいものです。とくに、人口密集地や住宅地に隣接している倉庫や工場では、フォークリフトも大きな騒音源となりがねません。そこで開発されたのがトヨタ低音フォーク。エンジン、マフラーの改良と遮音、防音材の使用で、騒音レベルをぐっとおさえました。環境問題と労働安全衛生の両面から考えられたトヨタ低音フォークなら、早朝や夜間でも気がねなく作業が行え、オペレーターの疲労軽減にもつながります。

■音圧レベル比較

トヨタ低音フォークは、騒音をぐんと軽減。4Pエンジン車の場合、走行時7m離れた位置でも少し騒々しい事務所内と同程度の騒音レベル。パワーの大きな5Rエンジン車も、従来に比べ大幅に騒音を軽減しています。



グリーンと静かなフォークリフト実現……… 4Pエンジン車

- 4FG10(クラッチ車)
- 02-4FG10(トルコン車)
- 4FG14(クラッチ車)
- 02-4FG14(トルコン車)
- 4FG15(クラッチ車)
- 02-4FG15(トルコン車)



パワー重視の低騒音車……… 5Rエンジン車

- 40-4FG15(クラッチ車)
- 42-4FG15(トルコン車)
- 40-4FG18(クラッチ車)
- 42-4FG18(トルコン車)



①エンジンフード

エンジンフードは、密閉構造で内部は吸音材付。エンジン騒音を外にもりません。その上、三方開きでメンテナンスがぐんと容易です。



②ラジエータとファンシャroud

ハードな作業にも十分耐える大型のラジエータを採用。また、吸音材を施したファンシャroudで、ファン騒音を防ぎます。



③マスト調整用ボルト

マストローラ及びリフトブラケットローラのすき間の調整はボルトで容易に行えます。マストのガタつきとともに、ガタによる音の発生を防ぎます。



④フォークはボルトでロック

ハードな作業の繰り返しにも、ボルトでロックされたフォークはガタつかず、ガタによる音もありません。



騒音をシャットアウトする工夫がいっぱい。



⑤フロントプロテクタ前面に遮音材を装着。

⑥エンジンの下に消音鋼板のアンダーカバーを設置。

⑦リヤタイヤハウスに密閉用リヤカバーを取り付け、音もれを防止。

⑧ラジエータ横のセパレータ、ラジエータキャップ穴密閉用のカバーに吸音材を装着。

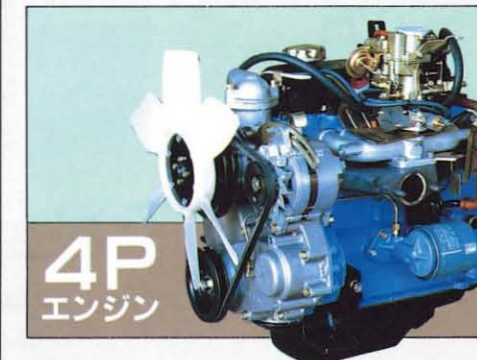
⑨ウエイト開口部に吸音材を取り付け、騒音を軽減。

⑩フロントボード下に遮音材、リヤボード下に遮音材と吸音材リヤボード後面に吸音材を装着。

●低騒音車専用オプション

フォーク前面及びバックレスト前面にクッション材を装着。

新装備満載。低音フォークを支える強力な心臓部。



4P
エンジン



5R
エンジン

- バイメタル式加速ポンプ、VCVバルブでエンジン性能向上。
- サイレントチェーンやアイドルアップ装置の採用、マフラーの改良で、アイドル音軽減。
- メンテナンスフリーのフルトランジスタ点火装置搭載。
- 温水式エアガバナ採用で暖機時間を短縮。

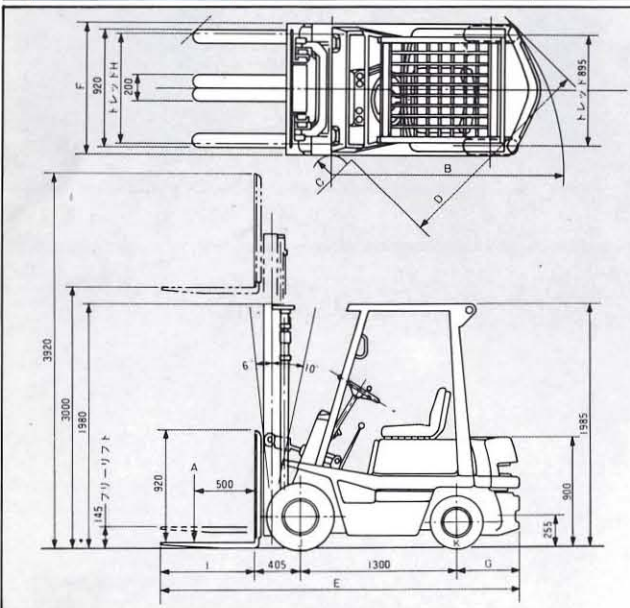
- メンテナンスフリーのフルトランジスタ点火装置搭載。強力な着火エネルギーで始動も良好。
- 温水式エアガバナの採用で暖機時間を短縮し、アイドルリングの安定もはかります。

低音フォーク

1~1.75TON

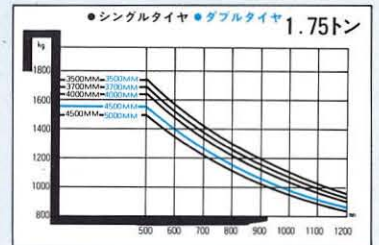
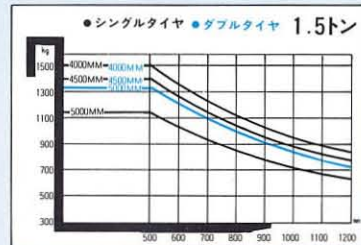
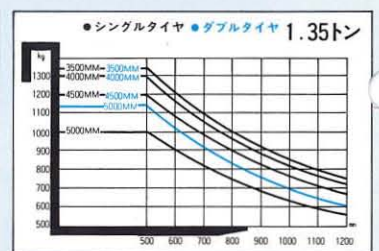
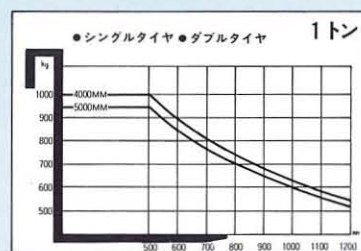
仕様

符号	項目	単位	1トン	1.35トン	1.5トン		1.75トン	
			4FG10	4FG14	4FG15	40-4FG15	40-4FG18	
■性能								
A	荷揚能力	kg	1,000	1,350	1,500		1,750	
	荷重中心	mm	500	500	500		500	
	最大揚高	mm	3,000	3,000	3,000		3,000	
	フリーリフト	mm	145	145	145		145	
	上昇速度	mm/sec	370	370	370	400	400	
	マスト傾斜角(前傾)	度	6	6	6		6	
	// (後傾)	度	10	10	10		10	
	走行速度 前進1速	km/h	6	6	6	6	6	
	// 2速	km/h	14	14	14	14	14	
	// 後進1速	km/h	6	6	6	6	6	
// 2速	km/h	14	14	14	14	14		
B	最小旋回半径(最外側)	mm	1,900	1,940	1,980		2,010	
C	// (最内側)	mm	160	160	150		150	
D	最小直角通路幅	mm	1,680	1,710	1,770		1,780	
■エンジン								
	名称		トヨタ	トヨタ	トヨタ	トヨタ	トヨタ	
	型式		4 P	4 P	4 P	5 R	5 R	
	定格出力	PS/r.p.m.	29/2,100	29/2,100	29/2,100	32/1,800	32/1,800	
	総排気量	cc	1,493	1,493	1,493	1,994	1,994	
■主要寸法								
E	全長	mm	2,885	3,015	3,125		3,155	
F	全幅	mm	1,050	1,050	1,110		1,110	
	全高(マスト上昇時)	mm	3,920	3,920	3,920		3,920	
	// (マスト下降時)	mm	1,985	1,985	1,985		1,985	
	ホイールベース	mm	1,300	1,300	1,300		1,300	
G	リヤオーバーハング	mm	410	460	500		530	
H	トレッド 前輪	mm	885	885	915		915	
	// 後輪	mm	895	895	895		895	
I	フォーク長	mm	770	850	920		920	
	最低地上高	mm	100	100	100		100	
	車両重量	kg	2,260	2,480	2,640	2,660	2,800	
■タイヤ								
J	前輪		6.00-9-10PR (I)	6.00-9-10 PR (I)	21×8-9-10PR (I)		21×8-9-10PR (I)	
K	後輪		5.00-8-8 PR (I)	5.00-8-8 PR (I)	5.00-8-8 PR (I)		5.00-8-8PR (I)	
■トルコンおよびダブルタイヤ付								
	(1)トルコンコンバータ式		02-4FG10	02-4FG14	02-4FG15	42-4FG15	42-4FG18	
	トルコン名称型式		AISIN	AISIN	AISIN		AISIN	
	走行速度前後進	km/h	13	13	13	15	15	
	(2)ダブルタイヤ付							
	全幅	mm	1,285	1,285	1,285		1,285	
	トレッド (前輪)	mm	1,005	1,005	1,005		1,005	
	車両重量	kg	2,300	2,520	2,660	2,680	2,820	
	タイヤ (前輪)		4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)	4.50-12-8PR (I)		4.50-12-8PR (I)	



荷重曲線

—はシングルタイヤ —はダブルタイヤ



■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

TOYOTA

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

お問い合わせ、ご相談は
右記へお願いいたします。

- 名古屋(本部) 052(952)3333
- 東京 03(817)7333
- 大阪 06(252)2255

本住所 〒461 名古屋市中区東区一丁目23の22

<http://www.keiyou.net>