

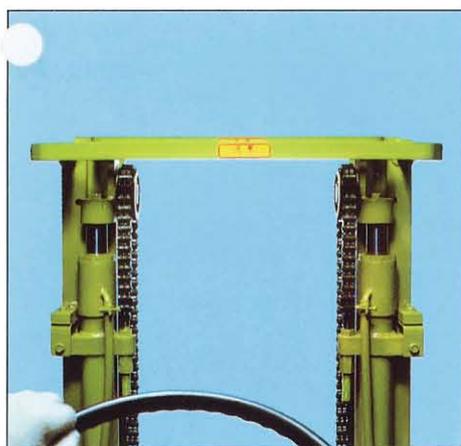
 トヨタ バッテリー フォークリフト

# 2TON

4FBL20  
4FB20  
30-4FB20

## 優れた耐久性と大きな力

二台目からはバッテリーフォークリフト。  
そんな声が増えています。トヨタのバッテ  
リーフォークリフトは、ハイパワーで優れ  
た耐久性と経済性。そしてセーフティワ  
イドマスト標準装備による安全視界。作業の  
合理化に見事にお応えします。  
豪快なパワーの上に静かで排気ガスは<sup>ゼロ</sup>0。  
あらゆる作業現場で大きく活躍します。



●安全視界のセーフティワイドマスト  
作業を安全、確実にやりオペレーターの疲労  
も軽減させるセーフティワイドマスト仕様。  
人の出入りの多い場所、障害物の多い場所、  
移送距離の長い場所などでその威力を如何な  
く発揮します。  
●確実な視界。低くなったフロントプロテクタ  
セーフティワイドマストと相まって、さらに  
安全、確実な視界が得られるようフロントプ  
ロテクタの位置をより低く設計。フォーク先  
端もしっかりと確認できます。

●細かな配慮の運転席

見やすい計器類、長時間の運転にも疲れを感じ  
させないバッテリー車専用シート、操作の容易なペ  
ダルなど、コンパクトなボディながら余裕の運転席  
まわりです。またパワーステアリング付車も用意。

●確実な操作の大型ブレーキペダル

ブレーキペダルの面積を大幅に広げ、踏みは  
ずし、スリップを防止。確実なブレーキ操作  
が行えます。

●低重心設計で荷重大幅アップ

機台重心を下げ、安定度を増し高揚高時の荷  
重を大幅アップ。余裕のある作業ができます。

●乗り降り容易なフロア・ステップ

フロア・ステップ  
を機台の左右に  
設置。しかもフ  
ロアを低く、ス  
テップ穴を大き  
くしてあるため、  
どんな位置から  
も容易に乗り降  
りすることができます。



●強固な守りのヘッドガード

広い面積のヘッドガード。どんな落下物もガ  
ッチリ受け止める4脚式。オペレーターは安  
心して作業が行えます。

しかもヘッドガード  
の前脚は、乗  
り降りする  
時に手をか  
け易く設計  
しました。



<http://www.keiyou.net>

# トヨタ バッテリー フォークリフト 2TON

●バッテリー車専用のタイヤ  
ころがり抵抗の非常に小さいリブ  
ラグパターンのタイヤを装備。消費  
電力を低く抑える新タイヤです。



●一段とアップしたサービス性



バッテリーフード左右・後部か  
ら点検が容易にできるよう前

ヒンジを採用。さらに、シートが  
前部にあるため軽く開閉ができ、  
ブレーキ踏み込み時のシートの浮  
き揚りの心配もありません。また  
フードの板厚も厚くなり衝撃、サ  
ビにも強くなりました。

●過放電警告ランプ装備

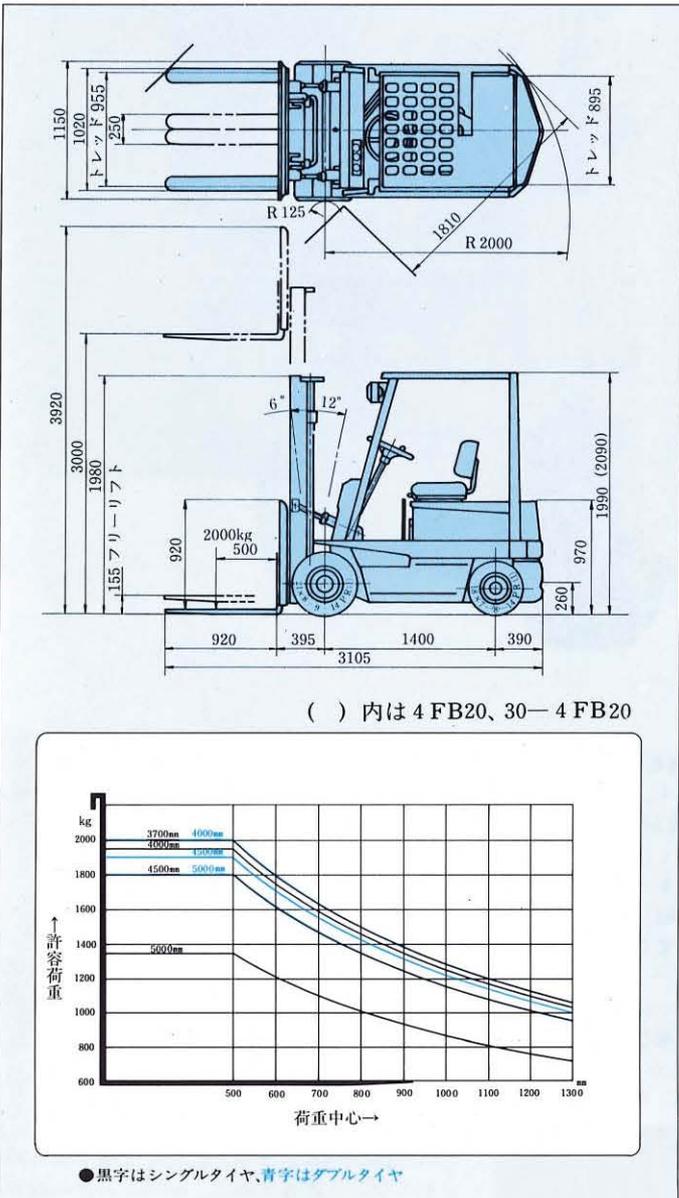
バッテリーの過放電を防止するた  
め、過放電警告ランプを装備。イ  
ンstrumentパネル左端の赤色  
ランプが充電時期を知らせます。

●充実した防水対策

バッテリー車にとって防水対策は  
一番のポイント。そこでアクセル  
スイッチ、ディレクションスイッチ、  
チャージャをフロントプロテクタ  
に収納。またバッテリープラグの根  
元にゴムシールを追加するなど充  
実した防水対策が施されています。

●冷凍冷蔵庫仕様も用意(20型・35  
型・45型・55型)

## ●仕様



項 目	単 位	4FBL20	4FB20	30-4FB20
<b>■性能</b>				
荷揚能力	kg	2,000	←	←
荷重中心	mm	500	←	←
最大揚高	mm	3,000	←	←
フリーリフト	mm	155<430>	←<←>	←<
上昇速度(無負荷)	mm/sec	370	←	←
" (負荷)	mm/sec	230	←	←
マスト傾斜角(前傾)	度	6	←	←
" (後傾)	度	12	←	←
走行速度(無負荷)	km/h	13	←	←
" (負荷)	km/h	11	←	←
最小旋回半径(最外側)	mm	2,000	←	←
" (最内側)	mm	125	←	←
<b>■主要寸法</b>				
全 長	mm	3,105	←	←
全 幅	mm	1,150	←	←
全高(マスト上昇時)	mm	3,920	←	←
" (マスト下降時)	mm	1,990	2,090	←
ホイールベース	mm	1,400	←	←
トレッド前輪	mm	955	←	←
" 後輪	mm	895	←	←
最低地上高	mm	110	←	←
車両重量	kg	3,400	3,410	3,420
<b>■タイヤ</b>				
前 輪		21×8-9-14PR(I)	←	←
後 輪		18×7-8-14PR(I)	←	←
<b>■制御装置</b>				
走行用		S C R式	←	←
油圧用		電磁接触器方式	←	←
<b>■電動機</b>				
走行用 形式		直流直巻自己通風型	←	直流直巻全閉型
" 出力	KW	5	←	7
油圧用 形式		直流複巻自己通風型	←	直流複巻全閉型
" 出力	KW	7	←	←
P S用 形式		永久磁石式	←	←
" 出力	KW	0.5	←	←
<b>■蓄電池</b>				
形 式		クラッド型	←	←
電 圧	V	48	←	←
容 量	AH/5HR	440	←	←
<b>■充電装置</b>				
充電方式		車載	←	別置
交流側定格	Hz	自動準定電圧方式	←	←
	V 3相	50/60	←	←
		200~230	←	←
<b>■ダブルタイヤ付</b>				
全 幅	mm	1,470	←	←
トレッド(前輪)	mm	1,120	←	←
車両重量	kg	3,430	3,440	3,450
タイヤ(前輪)		6.00-9-10PR(I)	←	←
<b>■その他</b>				
ヘッドガード		標準装備	←	←

< > は1本シリンダータイプマスト

■オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。



**トヨタ自動車販売株式会社**  
株式会社 豊田自動織機製作所

動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕



<http://www.keiyou.net>