

18-23 TON

スプレッド仕様

3FDH180・3FDH200・3FDH230 エンジン式フォークリフト



トヨタは安全を求めつづけます

TOYOTA L&F

<http://www.keiyou.net>

豪快・快適しかもコンパクト。

この性能がコンテナ作業をサポートします。

新登場



狭い所でのコンテナ作業を容易にするコンパクト設計。

ホイールベースの変更はもとより、マストをフロントアクスル上部に配置。トップクラスのコンパクトさを実現。

●最小直角積付通路幅●

←8,940mm→

(3FDH230: 20フィートコンテナ荷役時)



●全長●

5,840mm

(3FDH230)

豪快なパワーを生み出す次世代ハイパワーエンジン搭載。

総排気量 **7,961 cc**

定格出力 **125^(170ps) Kw/2,350rpm**

最高トルク **568^(58.0kgfm) Nm/1,600rpm**

スプレッド上昇スピード **600 mm/sec**
(3FDH230: 無負荷時)

最高走行スピード **32 km/h**
(3FDH230: 無負荷時)

▶ ハードなコンテナ荷役を快適に行える。

■ 快適作業を約束する静かな運転室

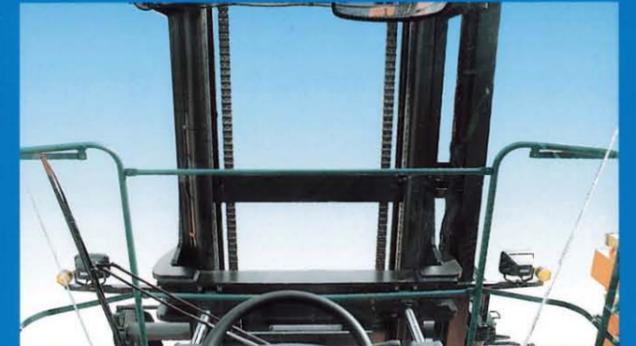
遮音構造のフローティングキャビン、密閉式エンジンフード、大型マフラーなどで静かな運転室内を確保。

■ 真夏の炎天下でもキャビン室内は快適そのもの



4000kcal/h
大容量エアコン
標準装備

■ ピラーレスキャビンで広々とした周囲視野を確保



- ワイドマスト化により、抜群の前方視野を確保するとともに、コンテナ積み付け時の揺れを大幅軽減。
- FHPS (全油圧式パワーステアリング) で操作は軽快・快適。

■ 座り心地が抜群の多機能サスペンションシート

体重・リクライニング調整が簡単にでき、振動吸収性も抜群。跳ね上げ式アームレストが体をしっかりと保持します。



回転式シート
標準装備

▶ 思いのまま操るための優れた操作機能。

■ 軽快な操作レバー

油圧パイロット式コントロールバルブ採用で、リフト、ティルト、サイドシフトのレバー操作力を大幅軽減。またリフトレバーストロックをショート化。手首操作で荷役をコントロールできます。



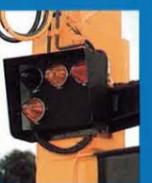
- 電磁バルブ採用で、頻繁なツイストロック操作・20~40フィート切り換えも指先だけでOK。

- 電磁シフトトルコンの採用で、前後進切り替えや、シフトチェンジも指先で操作可能。



▶ 行き届いたきめ細やかな配慮。

- 万一の誤操作時のコンテナ落下を防止するツイストロックレバーのロック機構を採用。
- キー式のスプレッド安全装置解除スイッチを採用。
- ツイストロックのON/OFF確認などがひと目で行えるように、安全確認ランプをツイストロックピン近くに配置。



<http://www.keiyou.net>

3FDH230 写真はサイドシフト750mm付 (オプション)

■主な装備品

●標準 ○オプション

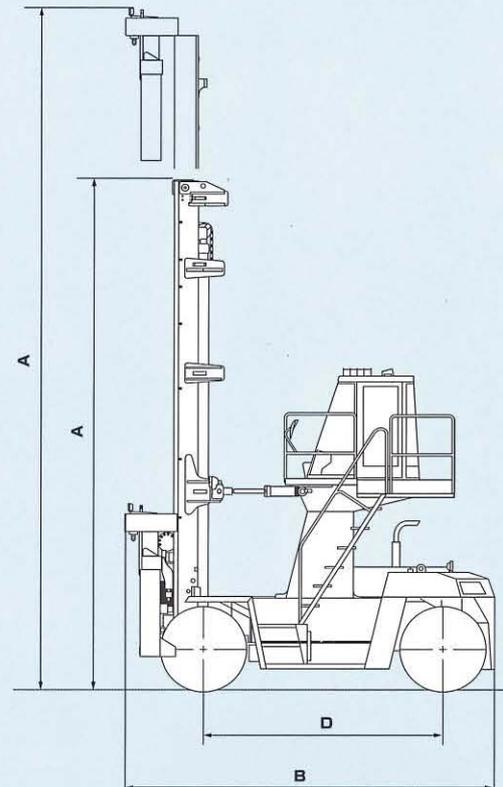
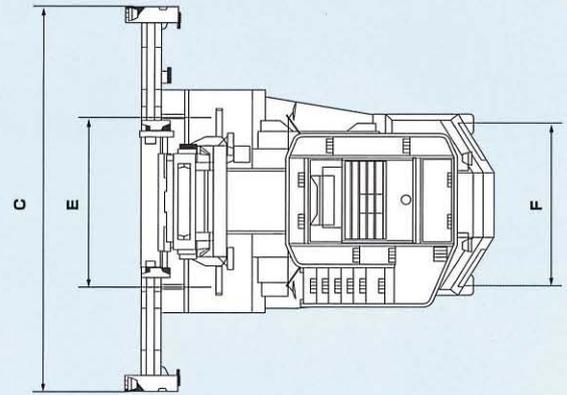
主な仕様	扱いコンテナ 機種	空コンテナ		
		4段積 3FDH180	3FDH200	5段積 3FDH230
キャビン	FRビラーレスハイキャビン	●	●	●
	ウインドウォッシャー付天井ワイパー	●	●	●
	タッチパネル式エアコン	●	●	●
	多機能サスペンションシート	●	●	●
	全ガラス 熱吸収グリーンガラス	●	●	●
	スライド式サンシェード	●	●	●
マスト	揚高			
	V 6,800mm	○	○	○
	V 9,800mm	●	●	○
	V 12,700mm	—	○	●
マスト上部ローラ給油式	●	●	●	
マストはしご 両側	●	●	●	
テイルトゲージ	○	○	○	
本機	フィンガータッチ式シフトレバー			
	コラムシフト右側	○	○	○
	コラムシフト左側	○	○	○
	2スピードホイスト	●	●	●
	ショートストロークフィンガータッチ荷役レバー	●	●	●
	デデント付リフトレバー	○	○	○
	自動停止式リーチレバー	●	●	●
	自動停止式ツイストロックレバー	●	●	●
	高出力オルタネータ 1200W	●	●	●
	バッテリー			
	120AH	●	●	●
	160AH	○	○	○
	エアホーン	●	●	●
	高音型バックブザー	●	●	●
	黄色回転灯 キャビン上部	○	○	○
	後部作業灯	●	●	●
6輪ローテーション可能型	●	●	●	
スプレッド	型式			
	E3CS4-4	●	●	●
	サイドシフト左右各300mm	○	○	○
	サイドシフト左右各750mm	○	○	○
	リフトレバーロック装置	●	●	●
	テイルトレバーロック装置	●	●	●
	ツイストロックレバーロック装置	●	●	●
	キー式安全装置解除スイッチ	●	●	●
	安全確認ランプ スプレッド上	●	●	●
	ヤードシャーシ対応型スプレッド	●	●	●

■仕様

項目	単位	記号	3FDH180	3FDH200	3FDH230	
●荷揚能力						
3段積	kg		6,500	6,500	6,500	
4段積	kg		5,500	6,500	6,500	
5段積	kg		—	5,000	6,500	
●全高(下降時-上昇時)						
マスト 揚高	6,800mm(3段階)	mm	A	5,870-9,850	5,905-9,850	5,905-9,850
	9,800mm(4段階)	mm		7,370-12,850	7,405-12,850	7,405-12,850
	12,700mm(5段階)	mm		—	8,825-15,720	8,825-15,720
●エンジン						
名称・型式			日野J08C	日野J08C	日野J08C	
定格出力	Kw/rpm		125/2,350	125/2,350	125/2,350	
	PS/rpm		170/2,350	170/2,350	170/2,350	
定格トルク	Nm/rpm		568/1,600	568/1,600	568/1,600	
	kgfm/rpm		58.0/1,600	58.0/1,600	58.0/1,600	
総排気量	cc		7,961	7,961	7,961	
燃料タンク容量	ℓ		380	380	380	
●主要寸法及び重量						
全長	mm	B	5,630	5,740	5,840	
全幅	mm	C	6,060	6,060	6,060	
軸距	mm	D	3,650	3,650	3,650	
輪距 前輪	mm	E	2,585	2,620	2,620	
輪距 後輪	mm	F	2,400	2,500	2,500	
最低地上高	mm		280	300	300	
走行 速度	1速(負荷/無負荷)	km/h	9.5/9.5	10.0/10.0	10.0/10.0	
	2速(負荷/無負荷)	km/h	16.0/16.5	16.5/17.0	16.0/16.5	
	3速(負荷/無負荷)	km/h	30.0/31.0	30.5/32.5	30.0/32.0	
●タイヤ						
前輪			13.00-24-18PR(I)	14.00-24-20PR(I)	14.00-24-24PR(I)	
後輪			13.00-24-18PR(I)	14.00-24-20PR(I)	14.00-24-24PR(I)	
●トルクコンバータ						
名称・型式			MD17型 前後進各3段	MD17型 前後進各3段	MD17型 前後進各3段	

■二面図

スプレッド仕様車



トヨタ フォークリフト

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。 ■ 本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F 取扱い販売店または
下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市中区東一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜 (除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

Home page <http://www.toyota.co.jp/sansha/>

http://www.keiyou.net