

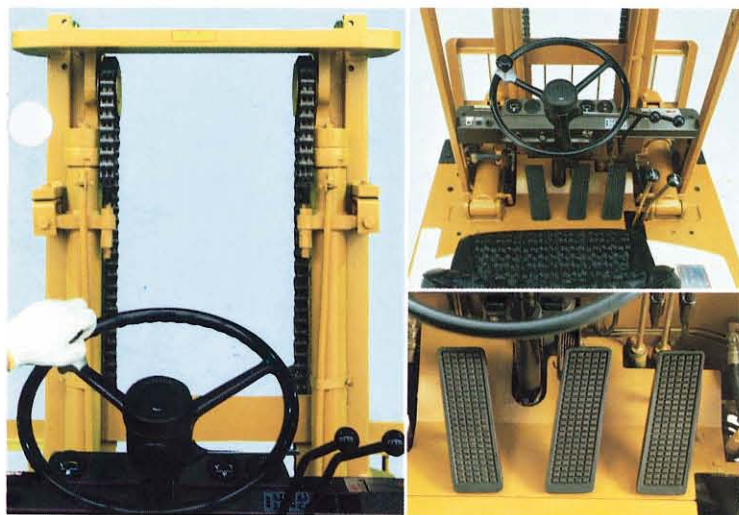
トヨタ フォークリフト 3.5TON

●3FD35 ●FDE35
●02-3FD35 ●02-FDE35
●3FG35 ●FGE35
●02-3FG35 ●02-FGE35

低重心で 目を見張る安定性

前方視界も格段にワイドで機敏な動き

重い荷物をスムーズに運ぶため、どんな路面にも優れた安定性を発揮させること。それもフォークリフトの大きな条件です。トヨタフォークリフト3.5トン積は低重心設計と幅の広いロングライフシングルタイヤの採用、優れた安定性を示し、高揚高時の荷重も大幅にアップ。安全視界の得られるセーフティワイドマストで優れた機動性を発揮します。



グンと広がった前方視界、快適な運転席回り。

- 安全でワイドな視界のセーフティワイドマスト
作業現場が広くても、人や車の出入りが多いとき、パレットの差し込み口が小さい(狭い)とき、どんなときでも良好な視界が得られるセーフティワイドマスト。運転者の疲労を軽減し、安全・確実な操作が行えます。
 - ひと目でわかる計器類
計器類は見やすいように配列、レバー・スイッチ類に絵文字を採用しました。またパネルを前傾させ雨水の運転席への流入を防ぐよう設計。
 - 軽い踏力大きなパワーのペダル操作
軽い踏力で、確実な操作が行えるオルガン式のパワークラッチ、パワーブレーキ。オペレーターは疲れることなくいつも快適運転。
 - ワンタッチのクラッチ操作
シンクロメッシュ機構のため、ぐんんと手軽なクラッチ操作。スムーズな運転が行えます。
- フリー量の大きな1本シリンダタイプのマストも用意。

小さな旋回半径、安定性も向上

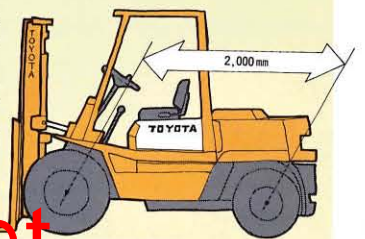
- 狭い場所や高積倉庫でも抜群の機動力
シングルタイヤのコンパクトボディで狭い場所でもシャープな動き。また、トレッドを拡げ、低重心設計で安定性も格段にアップ。高揚高時には驚異的な許容荷重を確保しました。
- 最小旋回半径 2,650mm
- コンテナ内でも活躍
重い荷物もコンパクトなボディで運搬。コンテナのような狭い場所での荷役には、まさにピッタリのフォークリフトです。



特に悪路走行に威力を発揮 **新登場**

3.5トンロングタイプ FD(G) E35 02-FD(G) E35

4トン車クラスをベースとしたロングホイールベース。木材運搬、未舗装路面での走行に確かな安定性が得られます。また、ぬかるみなどでは、ダブルタイヤの装着で特に強力な作業ぶりを発揮します。



トヨタ フォークリフト 3.5TON

悪条件の作業にビクともしない耐久性

- 寿命の長い12インチオイルクラッチを装備
12インチオイルクラッチの採用で、クラッチディスクの耐久性は大幅に向上しました。
- ホイールリダクションを設置
デフギヤの後ろにブラネタリギヤによる最終減速装置を設置。駆動系の各部分は優れた耐久性を誇ります。

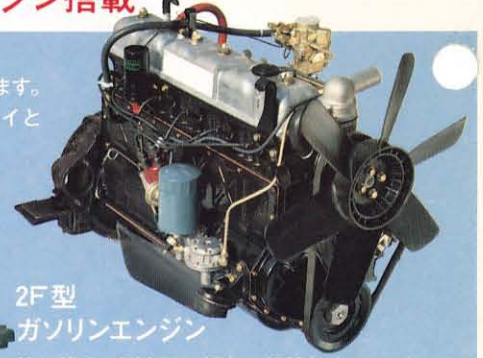
全開放型エンジンフードを採用

ワンタッチで開放できエンジン、バッテリーなどの点検、整備が簡単に行えます。

強力!!トヨタ産業車両用エンジン搭載

2H型ディーゼルエンジン

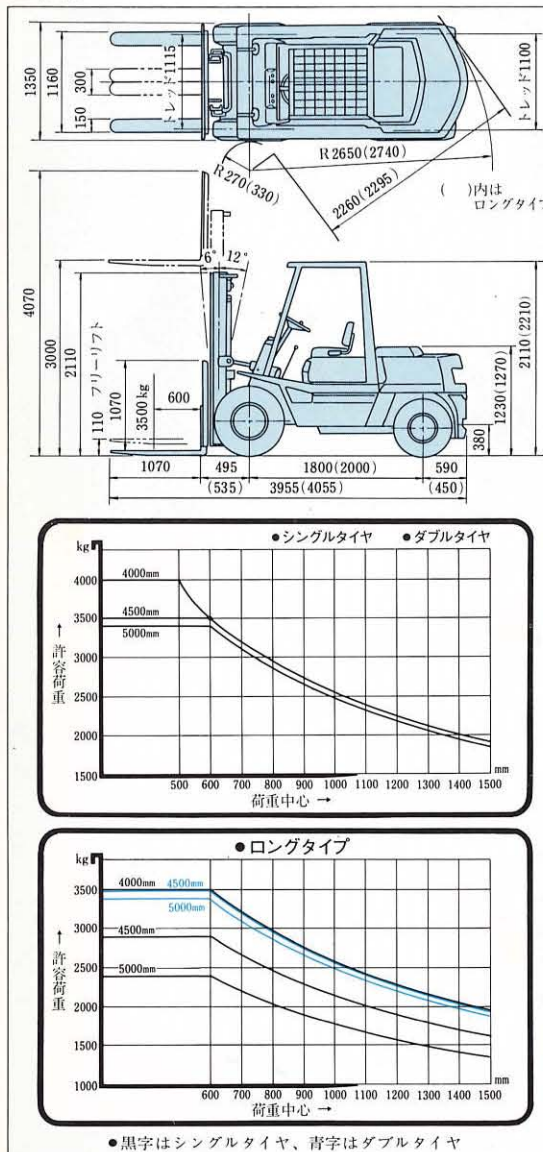
振動が少なく、寒冷地での始動性に優れています。長時間稼働にも根をあげることもなくスイスイと作業をこなします。



2F型 ガソリンエンジン

粘り強く、耐久性に優れた経済的なエンジンです。低速時のパワーには定評があります。

仕様



項目	単位	3FD35	3FG35	FDE35	FGE35
■性能					
荷揚能力	kg	3,500	3,500	3,500	3,500
荷重中心	mm	600	600	600	600
最大揚高	mm	3,000	3,000	3,000	3,000
フリーリフト	mm	110	110	110	110
上昇速度	mm/sec	400	380	400	380
マスト傾斜角(前傾)	度	6	6	6	6
マスト傾斜角(後傾)	度	12	12	12	12
走行速度 前進1速	km/h	9	9	9	9
2速	km/h	19	19	19	19
後進1速	km/h	9	9	9	9
2速	km/h	19	19	19	19
最小旋回半径(最外側)	mm	2,650	2,650	2,740	2,740
(最内側)	mm	270	270	330	330
■エンジン					
名称・型式		トヨタ 2 H	トヨタ 2 F	トヨタ 2 H	トヨタ 2 F
定格出力	PS/rpm	70/2,200	67/2,100	70/2,200	67/2,100
最大トルク	kg-m/rpm	24/1,600	26/1,200	24/1,600	26/1,200
総排気量	cc	3,980	4,230	3,980	4,230
■主要寸法					
全長	mm	3,955	3,955	4,055	4,055
全幅	mm	1,350	1,350	1,350	1,350
全高(マスト上昇時)	mm	4,070	4,070	4,070	4,070
(下降時)	mm	2,110	2,110	2,210	2,210
ホイールベース	mm	1,800	1,800	2,000	2,000
トレッド(前輪)	mm	1,115	1,115	1,115	1,115
後輪	mm	1,100	1,100	1,100	1,100
最低地上高	mm	190	190	190	190
車両重量	kg	5,260	5,260	5,470	5,470
■タイヤ					
前後輪		250-15-16PR (I)	250-15-16PR (I)	8.25-15-14PR (I)	8.25-15-14PR (I)
トルコン及びダブルタイヤ付		7.00-12-12PR (I)	7.00-12-12PR (I)	7.00-12-12PR (I)	7.00-12-12PR (I)
■トルコン及びダブルタイヤ付					
(1)トルコンコンバータ式		02-3FD35型	02-3FG35型	02-FDE35型	02-FGE35型
トルコン名称型式		オカムラM15	オカムラM15	オカムラM15	オカムラM15
		F1式 (オフショウ)	F1式 (オフショウ)	F1式 (オフショウ)	F1式 (オフショウ)
		F2式 (オフショウ)	F2式 (オフショウ)	F2式 (オフショウ)	F2式 (オフショウ)
走行速度 前進1速	km/h	19	19	19	19
2速	km/h	—	24	—	24
後進1速	km/h	19	18	19	18
車両重量	kg	5,300	5,300	5,510	5,510
(2)ダブルタイヤ付					
全幅	mm	1,690	1,690	1,720	1,720
トレッド(前輪)	mm	1,260	1,260	1,260	1,260
車両重量	kg	5,330	5,330	5,540	5,540
タイヤ(前輪)		7.00-15-12PR (I)	7.00-15-12PR (I)	7.50-16-12PR (I)	7.50-16-12PR (I)
(3)トルコン・ダブルタイヤ付					
車両重量	kg	5,370	5,370	5,580	5,580
(4)スペシャルダブルタイヤ					
全幅	mm			1,890	1,890
トレッド(前輪)	mm			1,385	1,385
車両重量	kg			5,600	5,600
タイヤ(前輪)				8.25-15-14PR (I)	8.25-15-14PR (I)

● オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。 ■ 本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。



トヨタ自動車販売株式会社
株式会社 豊田自動織機製作所

動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕



<http://www.keiyou.net>