



トヨタ フォークリフト

3.25TON

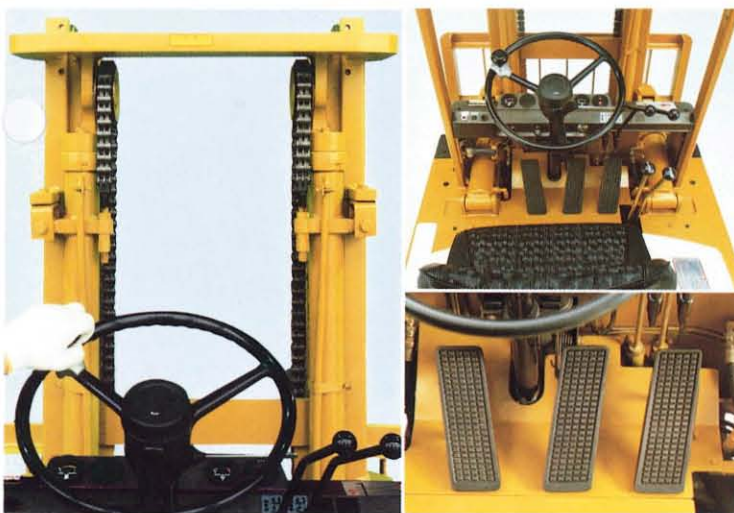
- 3FD33
- 02-3FD33
- 3FG33
- 02-3FG33

新登場

コンパクトボディが 生み出す機動性

コンテナ内でも楽々作業

3トン車と変わらない低全高、ワイドトレッドのロングライフタイヤの装着と低重心で安定性がアップ。高揚高時も驚異的な荷重を確保。その上小さな旋回半径で機動力は抜群。コンテナ内での作業も可能です。セーフティワイドマストが狭い場所でも確実な視界を保証し、その働きぶりはひとクラス上の機台にも匹敵する頼もしさです。



ぐんと広がった前方視界、快適な運転席回り。

- 安全でワイドな視界のセーフティワイドマスト
作業現場が広くても、人や車の出入りが多いとき、パレットの差し込み口が小さい(狭い)とき、どんなときでも良好な視界が得られるセーフティワイドマスト。運転者の疲労を軽減し、安全・確実な操作が行えます。
 - ひと目でわかる計器類
計器類は見やすいように配列、レバー・スイッチ類に絵文字を採用しました。またパネルを前傾させ雨水の運転席への流入を防ぐよう設計。
 - 軽い踏力大きなパワーのペダル操作
軽い踏力で、確実な操作が行えるオルガン式のパワークラッチ、パワーブレーキ。オペレーターは疲れることなくいつも快適運転。
 - ワンタッチのクラッチ操作
シンクロメッシュ機構のため、ぐーんと手軽なクラッチ操作。スムーズな運転が行えます。
- フリー量の大きな1本シリンダタイプのマストも用意。

小さな旋回半径、大きな機動力

- 狭い場所でもシャープな動き
コンパクトなボディとシングルタイヤが生み出す小さな旋回半径、狭い場所でも余裕をもって活躍します。

最小旋回半径 2,600mm

- コンテナ内でも活躍
重い荷物もコンパクトなボディで運搬。コンテナのような狭い場所での荷役には、まさにピッタリのフォークリフトです。



優れた安定性、高揚高時の荷重アップ

- 重量物荷役にも安心作業

全高も重心もぐんと低く設計。しかも幅の広いシングルタイヤを装備し重量物荷役に、その威力をフルに発揮します。また、高揚高時には特に優れた荷重能力を発揮します。



<http://www.keiyou.net>

トヨタ フォークリフト 3.25TON

悪条件の作業にビクともしない耐久性

- 寿命の長い12インチオイルクラッチを装備
12インチオイルクラッチの採用で、クラッチディスクの耐久性は大幅に向上しました。
- ホイールリダクションを設置
デフギヤの後ろにプラネタリギヤによる最終減速装置を設置。駆動系の各部分は優れた耐久性を誇ります。

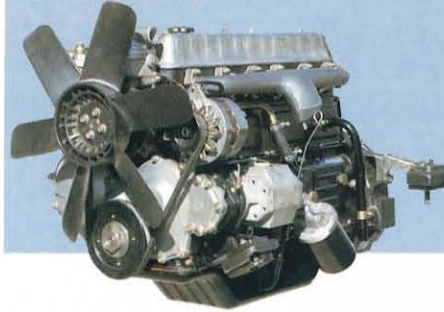
全開放型エンジンフードを採用

ワンタッチで開放できエンジン、バッテリーなどの点検、整備が簡単に行えます。

強力!!トヨタ産業車両用エンジン搭載

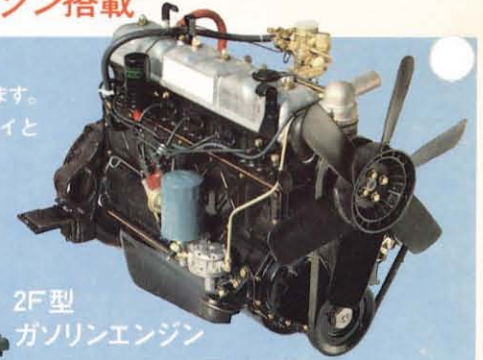
2H型ディーゼルエンジン

振動が少なく、寒冷地での始動性に優れています。長時間稼働にも根をあげることもなくスイスイと作業をこなします。

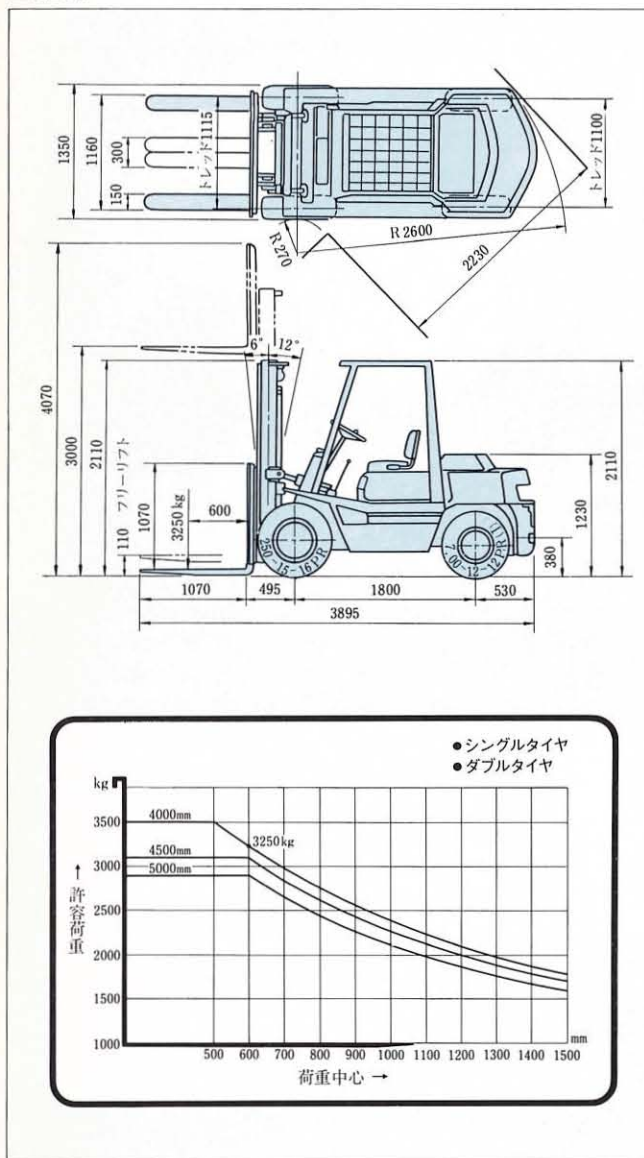


2F型ガソリンエンジン

粘り強く、耐久性に優れた経済的なエンジンです。低速時のパワーには定評があります。



仕様



| 項目 | 単位 | 3FD33 | 3FG33 |
|-----------------------|----------|------------------|------------------|
| ■性能 | | | |
| 荷揚能力 | kg | 3,250 | 3,250 |
| 荷重中心 | mm | 600 | 600 |
| 最大揚高 | mm | 3,000 | 3,000 |
| フリーリフト | mm | 110 | 110 |
| 上昇速度 | mm/sec | 400 | 380 |
| マスト傾斜角(前傾) | 度 | 6 | 6 |
| マスト傾斜角(後傾) | 度 | 12 | 12 |
| 走行速度 前進1速 | km/h | 9 | 9 |
| 走行速度 前進2速 | km/h | 19 | 19 |
| 走行速度 後進1速 | km/h | 9 | 9 |
| 走行速度 後進2速 | km/h | 19 | 19 |
| 最小旋回半径(最外側) | mm | 2,600 | 2,600 |
| 最小旋回半径(最内側) | mm | 270 | 270 |
| ■エンジン | | | |
| 名称・型式 | | トヨタ 2 H | トヨタ 2 F |
| 定格出力 | PS/rpm | 70/2,200 | 67/2,100 |
| 最大トルク | kg-m/rpm | 24/1,600 | 26/1,200 |
| 総排気量 | cc | 3,980 | 4,230 |
| ■主要寸法 | | | |
| 全長 | mm | 3,895 | 3,895 |
| 全幅 | mm | 1,350 | 1,350 |
| 全高(マスト上昇時) | mm | 4,070 | 4,070 |
| 全高(マスト下降時) | mm | 2,110 | 2,110 |
| ホイールベース | mm | 1,800 | 1,800 |
| トレッド(前輪) | mm | 1,115 | 1,115 |
| トレッド(後輪) | mm | 1,100 | 1,100 |
| 最低地上高 | mm | 190 | 190 |
| 車両重量 | kg | 4,900 | 4,900 |
| ■タイヤ | | | |
| 前後輪 | | 250-15-16PR (I) | 250-15-16PR (I) |
| 前後輪 | | 7.00-12-12PR (I) | 7.00-12-12PR (I) |
| ■トルコン及びダブルタイヤ付 | | | |
| (1)トルコン型式 | | 02-3FD33型 | 02-3FG33型 |
| トルコン名称型式 | | オカムラM15 | オカムラM15 |
| | | F1式 F2式 (オプション) | F1式 F2式 (オプション) |
| 走行速度 前進1速 | km/h | 19 11 | 19 11 |
| 走行速度 前進2速 | km/h | — 24 | — 24 |
| 走行速度 後進1速 | km/h | 19 18 | 19 18 |
| 車両重量 | kg | 4,940 | 4,940 |
| (2)ダブルタイヤ付 | | | |
| 全幅 | mm | 1,690 | 1,690 |
| トレッド(前輪) | mm | 1,260 | 1,260 |
| 車両重量 | kg | 4,970 | 4,970 |
| タイヤ(前輪) | | 7.00-15-12PR (I) | 7.00-15-12PR (I) |
| (3)トルコン・ダブルタイヤ付 | | | |
| 車両重量 | kg | 5,010 | 5,010 |

● オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。 ■ 本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。



トヨタ自動車販売株式会社
株式会社 豊田自動織機製作所

動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕

