



トヨタ バッテリーフォークリフト ハイリーチ

1.5TON

3FBR15
06-3FBR15

軽快な動きで、 高能率作業を展開



長年の経験と実績、さらにトヨタならではのハイレベルな技術を駆使して生まれた軽量小型ボディのトヨタバッテリーフォークリフトハイリーチ1.5トン積。

走行・荷役性能の向上はもちろん、安全性・サービス性・耐久性・使い易さなどが一段と充実。きわめて狭いスペースでの荷役作業を機敏な動きでスピーディに推し進めます。

■「オペレーター尊重思想」を追求した運転席回り



頑丈なヘッドガードの標準装備は勿論、使い易いハンドル・レバー・ペダルなどの機能的なレイアウト、さらに大型アームレスト・背もたれのクッションの採用……など、操作性と安全性を一段と追求した人間工学設計が細部にまでいかされた運転席回りです。

■微調整発進が容易

アクセルの操作角度が大きいため、発進時の微調整がきわめて容易。ピン類などこわれ易い荷物の運搬作業が安全に行なえます。

■良好な視野



マスト内幅を可能な限りワイドに設計。前方視野が広く、荷役・走行時の安全作業を確保します。

■マスト機能の向上



マストのガタや振れを防止するため、マストのローラ及び、リフトブラケットのミドルローラを外部調整式にし、さらにチェーンホイールサポートに動滑りブッシュを組込みました。

■トヨタ独自の調整式自動輪圧装置

駆動輪重をたかめ、駆動力を大幅にアップ。調整式のため、ドライブタイヤが摩耗してもその効果を十分に発揮します。

■騒音対策を重視

モーターのマウンティングに防振ゴム、マスト部のストッパーにクッションゴムを採用するなど騒音対策が一段と充実しています。

■外部ロック方式のバッテリー



遮断機式外部ロック方式を採用。手軽に、しかも確実にロックします。また、バッテリーは左右どちらにも引きだせ、バッテリーの点検の際非常に便利です。

■安定性抜群のボディ



ロードタイヤ幅は120mm。リーチレックの幅も大きく、荷役・走行時ともに機台の安定性を高めています。

■過充電防止装置(2重タイマー)を装備



自動準定電圧方式のチャージャーに自己復帰型タイマーを装備しました。従来のタイマーや、HVR、マグネットスイッチ等が作動不良となり電源回路が遮断されなくなった時、このタイマーの働きにより電源が切れ、過充電を防ぎます。

<http://www.keiyou.net>

