



トヨタ バッテリーフォークリフト ハイリーチ

1TON

3FBR10  
06-3FBR10

狭い庫内スペースで  
機敏なフットワーク



高度な走行・荷役性能と、使い易さが見事にコンパクトなボディに結晶したトヨタバッテリーフォークリフトハイリーチ1トン積。

ムダのないスピーディな動きで、倉庫・工場の狭い通路で思う存分に真価を発揮。能率的な在庫管理や庫内スペースの有効利用の切り札として、幅広い業種で信頼される屋内荷役専用のバッテリー車です。

■「オペレーター尊重思想」を追求した運転席回り



頑丈なヘッドガードの標準装備は勿論、使い易いハンドル・レバー・ペダルなどの機能的なレイアウト、さらに大型アームレスト・背もたれのクッションの採用……など、操作性と安全性を一段と追求した人間工学設計が細部にまでいかされた運転席回りです。

■微調整発進が容易

アクセルの操作角度が大きいため、発進時の微調整がきわめて容易。ピン類などこわれ易い荷物の運搬作業が安全に行なえます。

■良好な視野



マスト内幅を可能な限りワイドに設計。前方視野が広く、荷役・走行時の安全作業を確保します。

■マスト機能の向上



マストのガタや振れを防止するため、マストのローラ及び、リフトブラケットのミドルローラを外部調整式にし、さらにチェーンホイールサポートに樹脂ブッシュを組み込みました。

■トヨタ独自の調整式自動輪圧装置

駆動輪重をたかめ、駆動力を大幅にアップ。調整式のため、ドライブタイヤが摩耗してもその効果を十分に発揮します。

■騒音対策を重視

モーターのマウンティングに防振ゴム、マスト部のストッパーにクッションゴムを採用するなど騒音対策が一段と充実しています。

■外部ロック方式のバッテリー



遮断機式外部ロック方式を採用。手軽に、しかも確実にロックします。また、バッテリーは左右どちらにも引きだせ、バッテリーの点検の際非常に便利です。

■安定性抜群のボディ



ロードタイヤ幅は120mm、リーチレグの幅も大きく、荷役・走行時ともに機台の安定性を高めています。

■過充電防止装置(2重タイマー)を装備



自動準定電圧方式のチャージャーに自己復帰型タイマーを装備しました。従来のタイマーや、HVR、マグネットスイッチ等が作動不良となり電源回路が遮断されなくなった時、このタイマーの働きにより電源が切れ、過充電を防ぎます。

<http://www.keiyou.net>



## 直角積付通路幅の算出方法

計算式：L=R+A-B+C

L=安全距離を入れた直角積付通路幅

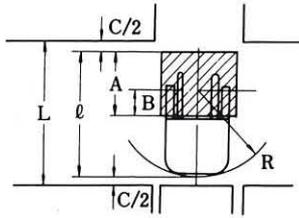
ℓ=直角積付通路幅

A=パレットの長さ

B=前輪からフォーク前面までの長さ

R=最小旋回半径

C=安全距離=200mm



## 直角積付通路幅(STDバッテリー搭載時)

マスト形式	パレット寸法(単位mm)			
	800×1100	800×1200	1000×1200	1100×1100
標準	1,720	←	1,920	2,020
F	1,820	←	2,020	2,120

注) F：フルフリーリフトマスト

## 仕様

項目	3FBRI0	荷役高速型
<b>性能</b>		
荷揚能力	1,000 kg	←
荷重中心	500mm	←
最大揚高	3,000mm	←
フリーリフト	400mm	←
リーチ量	555mm	←
フォーク傾斜角度(上方)	5度	←
フォーク傾斜角度(下方)	3度	←
上昇速度(無負荷)	300mm/sec	360mm/sec
(負荷)	220mm/sec	250mm/sec
走行速度(無負荷)	10km/h	←
(負荷)	9km/h	←
最小旋回半径	1,320mm	←
<b>主要寸法</b>		
全長	1,665mm	←
全幅	1,050mm	←
全高(マスト上昇時)	3,850mm	←
(マスト下降時)	2,275mm	←
ホイールベース	1,100mm	←
トレッド前輪	930mm	←
後輪	470mm	←
最低地上高	80mm	←
車両重量	1,790kg	←
<b>タイヤ</b>		
前輪(ゴム)	10×5×6½	←
駆動輪(ゴム)	12×135×6½	←
キャスト輪(ゴム)	178×73	←
<b>制御装置</b>		
走行用	SCR	←
油圧用	電磁接触器方式	←
<b>電動機</b>		
走行用 形式	直流直巻自己通風形	←
出力	2.8KW	←
油圧用 形式	直流複巻自己通風形	←
出力	4.5KW	←
<b>蓄電池</b>		
形式	クラッド形	←
電圧	24V	←
容量	390AH/5HR	←
<b>充電装置(車載)</b>		
充電方式	自動準定電圧方式	←
交流側定格	50/60Hz	←
	200~230V 3相	←
<b>オプション蓄電池</b>		
(1) 形式	クラッド形	←
電圧	24V	←
容量	350AH/5HR	476AH/5HR
リーチ量	555mm	520mm
全長	1,665mm	1,700mm
車両重量	1,760kg	1,840kg
(2) 形式	クラッド形	←
電圧	24V	←
容量	476AH/5HR	536AH/5HR
リーチ量	520mm	455mm
全長	1,700mm	1,765mm
車両重量	1,840kg	1,900kg
(3) 形式	クラッド形	←
電圧	24V	←
容量	536AH/5HR	←
リーチ量	455mm	←
全長	1,765mm	←
車両重量	1,900kg	←
<b>ヘッドガード標準装備</b>		
<b>O6-3FBRI0</b>		
<b>制御装置</b>		
走行用	ハイソリコン	←
油圧用	電磁接触器方式 上記以外は3FBRI0に 同じ	←

■オイルはトヨタの高級潤滑油キャッスル・オイルをお使いください。■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。なお、お問合せはトヨタ自動車販売株式会社産業車両部まで。



トヨタ自動車販売株式会社  
株式会社 豊田自動織機製作所

動くサービス工場

- 安全
- 迅速
- 誠意
- 奉仕

