ハイビックリフト

500kg 1 TON 2FBP5/FBP10

ワイドな視界で、安全性が一段と向上。



※必ず安全ベルトを着用し、運転席ガードを使用して、作業・運転を行ってください。

セーフティワイドマストを標準装備 より安全な荷役作業ができます。

部品や資材、製品などの入出庫作業に活躍するトヨタのハイピックリフト。見通しがいいセフティワイドマストやセーフティダウンバルブの標準装備、運転席ガードの角パイプ化など、安全性を徹底的に追求したオペレーター重視設計。商品の小出しや在庫管理などの作業を、より安全にスピーディに行なえます。

良好な前方視界

セーフティワイドマスト



リフトシリン ダを2本にレーマン を2本にサーマス 備。 でかられ、でも、でがですが可能です。 たなでです。

安全性を徹底追求したオペレーター重視設計

角パイプの選転席ガードを採用、安全性がぐんと 高まりました。もちろん安全ベルトは、標準装備。 さらに、シリンダーホース配管が万一損傷した場 合のプラットホーム・フォークの急激な下降を防

ぐセーフティダウン バルブや、駆動輪が 左右10度以上切れた 場合に点灯するステ アリングウォーニン グランプを装備。オ ペレーターは安心し て作業が行なえます。



小まわり自在の

コンパクト設計

小さな旋回半径 (2FBP5: 1350mm、FBP10:1500 mm、いずれもクラス最小)、操作しやすい設計。 狭い通路でもラクラク旋回できます。

なめらかで、快適な 走行フィーリング

なめらかな発進・加速の得られるSCR制御方式、微制動が可能な機械式デッドマンブレーキを採用。よりスムーズに作業が行なえます。

操作性を大幅にアップ



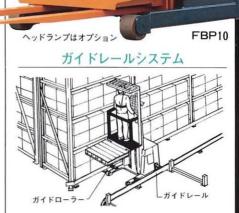
ショックレスバルブのスプール形状に改良を加えることにより、リフト下降時の微操作性の向上と停止時のショック軽減を図りました。また、ステアリングノブ形状の変更、ブレーキペタル操作力低減など、操作性アップのために様々な工夫を重ねました。

サービス性にも、十分な気配り

- ●バッテリー容量計を標準装備。
- ●過充電を確実に防止するIC二重タイマーを装備 (FBP10のみ)。







TOYOTA II

TOYOTA

ガイドレールシステムを採用すれば、ステアリングハンドルの操作が一切不要。より狭いラック間の通路で小出し作業に専念することができます。 ※トヨタハイピックリフトには、オプションとして3種類のガイドローラを用意しています。

- 1,250mm 1,350mm 1,450mm
- ●荷役作業のしやすいワイドなプラットホーム。
- ●フォーク間隔調整式(610~750mm)採用で、パレットの多様化に対応。

http://www.keiyou.net

トヨロバッテリーフォーケリフト 八イピック リフト 500kg 1 TON

■仕 様

項	E	3	単位	2FBP5	FBP10	
●性 能						
荷 揚	能	7) kg	500	1,000	
		mm	500	600		
最 大	揚	Ē	a mm	3,000	3,000	
フリー	IJ	フリ	· mm	0	0	
	-	無負荷	mm/sec	220	220	
上 昇 速	度	負布		190	150	
±		無負荷		7	8	
走 揚高0.5m以下(のとき	負布		7	7	
走 揚高0.5m以下0 注 速 場高0.5m以上0		無負荷		3	3	
度 揚高0.5m以上0	のとき	負布		3	3	
最小旋		半~		1,350	1,500	
●主要寸法	-	, ,		1,000	1,500	
		£	₹ mm	2,245	2,510	
全幅				1,050	1,080	
				5,110	5,110	
		下降時		2,110	2,190	
		- 5		1,150	1,300	
トレッ	۲ (950	940	
最低地上高				60	60	
車両	重	- 5		1,480	2,060	
9イヤ		-		1,100	2,000	
	(=	バー) mm	φ305×135×1	φ 305×152×1	
		レタン		φ 150×73×2	φ 152×102×2	
●制御装置	1 1 /	0,7	/	\$ 130X73X2	\$ 152×102×2	
走行		Я		SCR方式	SCR方式	
油圧		Я		電磁接触器方式	電磁接触器方式	
中電動機 ●電動機		,		电 HXXI 女为实有许力工	电100/女用式品/刀工	
		形式	,	直流直巻自己通風形	直流直巻自己通風形	
走 行	用	出 オ		2.1	直派直参自己通風形	
		形式		直流直巻密閉形	直流直巻密閉形	
油 圧	用	ルコナ		直流直卷密闭形	TO A CONTROL OF THE PART OF TH	
●蓄 電 池		щ	, NVV	3.0	3.0	
形		Ī	1	クラッド	7 = V	
					クラッド	
電 圧容 量			24	24		
	##)	В	AH/5HR	215	390	
●充電装置(車	20.25		<u> </u>	克勒港中南巴士	台科 维力等压力 "	
充 電	方	Ī	•	自動準定電圧方式	自動準定電圧方式	
交 流 側	則 定 木		§ 50/60HZ	100, 110	200~230 V 3 相	
				200, 220 V 単相	0.0000 0.0000 0.000	
トラン	ス	谷量	Ł KVA	1.5	3.3	

オプショナル蓄電池

2FI	BP5	
式		クラッド形
圧	V	24
量	AH/5HR	240

1.500

kg

FBP10

車両重量

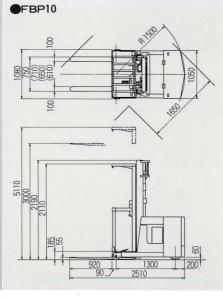
(1) 形電

(1)	形			式		クラッド形
	電			圧	V	24
	容			量	AH/5HR	476
	車	両	重	量	kg	2,100
/ = N	77/					
(2)	形			式		クラッド形

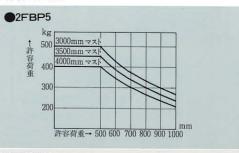
(2) 开	5			式		クラッド形
電	Ì			圧	V	24
容	7			量	AH/5HR	536
車	Ī	両	重	量	kg	2,160

■2 面図

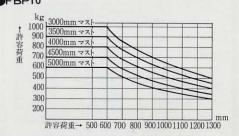
©2FBP5



■荷重曲線



●FBP10



トヨタ フォークリフト

■ 本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

このカタログに関する お問い合わせはお近く のフォークリフト取扱 い販売店または右記の お客様担談センターへ トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーダイヤル (120-462000 (上記フリーダイヤルにて通話できない場合) (自動車電話・公衆電話(赤・ピンク)等)は、 052(952)3333をご利用ください。

在 也〒461 名古屋市東区泉一丁目23番22号

5067901 9006 B