

トヨタ フォークリフト

18-23TON

スプレッダー仕様



TOYOTA
<http://www.keiyou.net>

豪快・快適しかもコンパクト。

これがコンテナ荷役の
新時代を支える
新型スプレッダー仕様車。



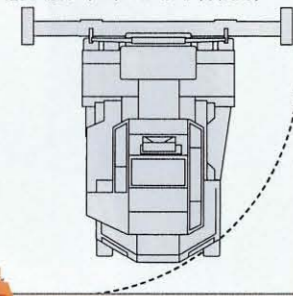
狭い所での コンテナ作業を容易にする コンパクト設計。

ホイールベースの変更はもとより、マストをフロントアクスル上部に配置。トップクラスのコンパクトさを実現しています。

●最小直角積付通路幅●

8,940mm

(2FDH230:20フィートコンテナ荷役時)



●全長●
5,875mm
(2FDH230)

豪快なパワーを生み 出す直噴ディーゼル エンジン搭載。

[2FDH180・2FDH200・2FDH230
に搭載(空コンテナ用ハイキャビン車)
日野H06C-T]

総排気量 **6,485cc**

定格出力 **155ps/2,150rpm**

最高トルク **53kg-m/1,600rpm**

スプレッダー
上昇スピード **365mm/sec**
(2FDH230:無負荷時)

最高走行
スピード **28km/h**
(2FDH230)

新登場



ビッグパワーを
思いのまま操るための
優れた操作機能。



■軽快な操作レバーを採用

油圧パイロット式コントロールバルブ採用で、リフト、ティルト、サイドシフトのレバー操作力を大幅軽減。またリフトレバーストロークをショート化。手首操作で荷役をコントロールできます。



●電磁弁切り替え式アタッチメント用オイルコントロールバルブ採用で、頻繁なツイストロック操作・20-40フィート切り替え操作も指先だけでらくらくOK。

●電磁弁切り替え式トランスミッションの採用で、前後進切り替えや、シフトチェンジも指先で操作可能。



●ワイドマスト化により、抜群の前方視野を確保するとともに、コンテナ積み付け時の揺れを大幅軽減。

●頻繁なハンドルの切り返しも、操作力の軽いオービットロールパワーステアリングで軽快・快適。



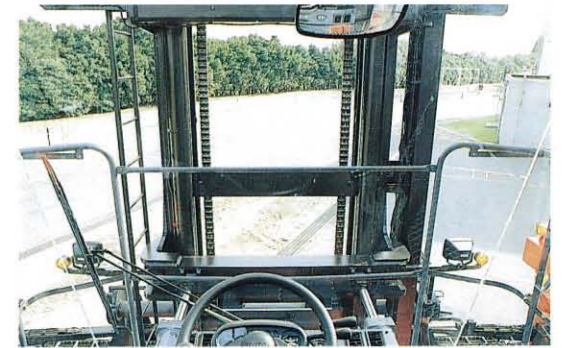
ハードなコンテナ荷役も
余裕を持って行える
快適な操作空間。

■快適作業を約束する静かな運転室

遮音構造のフローティングキャビン、密閉式エンジンフード、大型マフラーなどで静かな運転室内を確保。

■広々とした前方視野を確保

前後面とサイドのガラスをシリコンゴムシーリング材で接着。周囲視野を格段に向上させています。



■4000kcalの大容量エアコンを標準装備

エアコン吹き出し口を前方インパネ部に設置し、室内を強力に冷房。炎天下の作業も快適に行なえます。



■座り心地が抜群の 多機能サスペンションシート

体重調整、リクライニング調整が簡単にできる、振動吸収性に優れたサスペンションシートを採用。跳ね上げ式アームレストで体をしっかりと保持でき、ランバーサポートでフィット感はさらに向上しました。クッションはワンタッチで交換可能です。

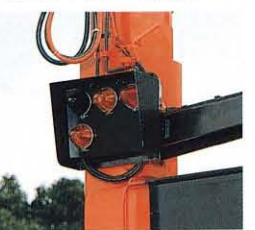


行き届いた
トヨタならではの
きめ細かな配慮。

●万一の誤操作時のコンテナ落下を防止するツイストロックレバーロック機構。

●キー式のスプレッダー安全装置解除スイッチを採用。

●ツイストロックのON/OFF確認などがひと目で行なえるように、安全確認ランプをツイストロックピン近くに配置。



18-23ton スプレッター仕様車

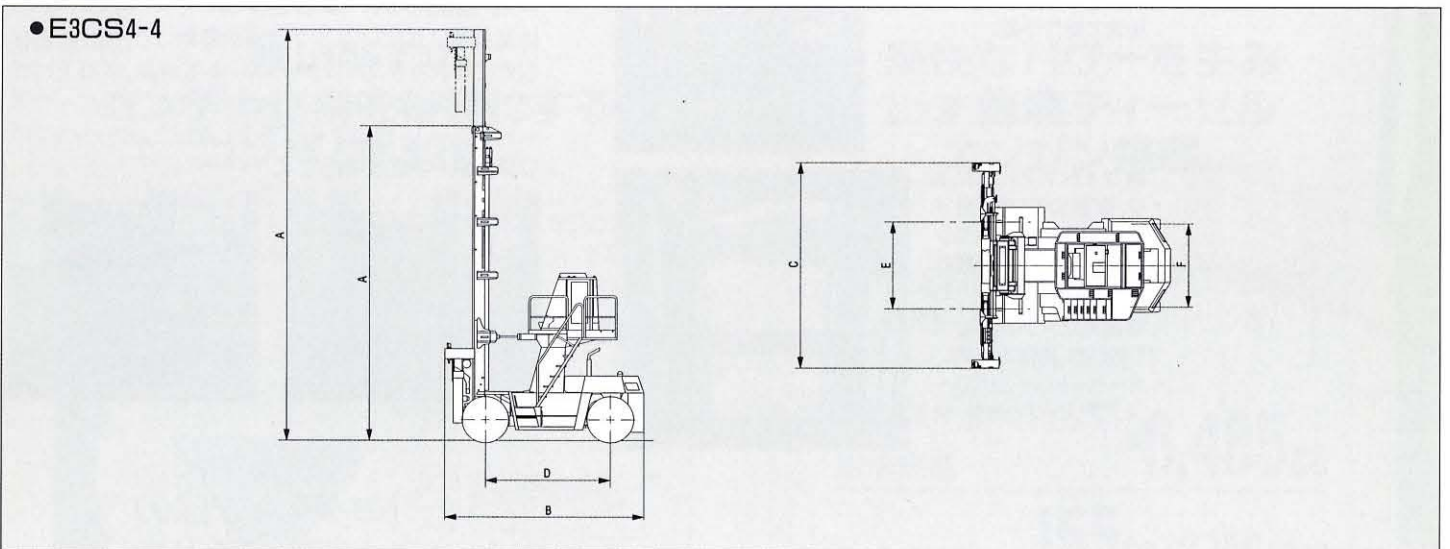
■主な装備品

主な仕様	機種	空コンテナ			
		4段積		5段積	
		冷凍機付き 空コンテナ3段積	冷凍機付き空コンテナ4段積		
		2FDH180	2FDH200	2FDH230	
FRビラーレス ハイキャビン		●	●	●	
ウィンドウォッシャー付天井ワイパー		●	●	●	
タッチパネル式エアコン		●	●	●	
多機能サスペンションシート		●	●	●	
全ガラス 熱線吸収グリーンガラス		●	●	●	
スライド式サンシェード		●	●	●	
揚高確認ブザー and ランプ		○	○	○	
揚高	V 6800mm	○	○	○	
	V 9800mm	●	●	●	
	V 12700mm	○	○	○	
マスト上部ロー給油式		●	●	●	
マスト梯子 両側		●	●	●	
テイルゲージ		○	○	○	
本機	フィンガータッチ式 シフトレバー	○	●	○	
	コラムシフト右側	○	●	○	
	コラムシフト左側	○	○	○	
	ショートストロークフィンガータッチ荷役レバー	●	●	●	
	デテント付リフトレバー	○	○	○	
	自動停止式リーチレバー	●	●	●	
	自動停止式ツイストロックレバー	●	●	●	
	オルタネータ 1200W	●	●	●	
	バッテリー	I20AH	○	○	○
		I60AH	○	○	○
エアホーン		●	●	●	
高音型バックブザー		●	●	●	
黄色回転灯 キャビン上部		○	○	○	
後部作業灯(バック連動切替式)		●	●	●	
6輪ローテーション可能型		●	●	●	
スプレッター	型式	E3CS4-4	○	○	○
		サイドシフト左右各300mm	●	●	●
		サイドシフト左右各750mm	○	○	○
	リフトレバーロック装置		●	●	●
	テイルレバーロック装置		●	●	●
	ツイストロックレバーロック装置		●	●	●
	キー式安全装置解除スイッチ		●	●	●
安全確認ランプ スプレッター上		●	●	●	
ヤードシャーン対応型スプレッター		●	●	●	

■仕様

項目	単位	符号	2FDH180	2FDH200	2FDH230	
●荷揚能力						
3段積	kg		6,500	6,500	6,500	
4段積	kg		5,500	6,500	6,500	
5段積	kg		—	5,000	6,500	
●全高(下降時—上昇時)						
マスト 揚高	6,800mm(3段積)	mm	A	6,370-9,770	6,405-9,805	6,405-9,805
	9,800mm(4段積)	mm		7,870-12,770	7,905-12,805	7,905-12,805
	12,700mm(5段積)	mm		—	9,325-15,675	9,325-15,675
●エンジン						
名称・型式			日野H06C-T	日野H06C-T	日野H06C-T	
定格出力	PS/r.p.m		155/2,150	155/2,150	155/2,150	
定格トルク	kgf・m/r.p.m		53/1,600	53/1,600	53/1,600	
総排気量	ℓ		6,485	6,485	6,485	
燃料タンク容量	ℓ		380	380	380	
●主要寸法及び重量						
全長	mm	B	5,710	5,710	5,875	
全幅(最小—最大)	mm	C	6,060-12,190	6,060-12,190	6,060-12,190	
ホイールベース	mm	D	3,650	3,650	3,650	
トレッド 前輪	mm	E	2,585	2,585	2,620	
トレッド 後輪	mm	F	2,240	2,440	2,440	
最低地上高	mm		200	200	200	
走行速度	1速	km/h	8.5	9	7.5	
	2速	km/h	17	17.5	15	
	3速	km/h	32	32.5	28	
●タイヤ						
前輪			13.00-24-18PR(I)	14.00-24-20PR(I)	14.00-24-24PR(I)	
後輪			13.00-24-18PR(I)	14.00-24-20PR(I)	14.00-24-24PR(I)	
●トルクコンバーター						
名称・型式			MS330 前後進各3段	MS330 前後進各3段	MS330 前後進各3段	

■二面図



トヨタ フォークリフト

■本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタフォークリフト取扱い販売店または
下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎0070-800-778899
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

15047 9602 ©

<http://www.keiyou.net>