

トヨタ フォークリフト

# トヨタ 港湾仕様車

15-40TON  
スプレッダー仕様



37/40TON  
FD370/FD400  
(EIOCS8付車)

**TOYOTA**  
<http://www.keiyou.net>



# この豪快さ、この快適さ、この頑健さ——。 ヘビーデューティなコンテナ荷役のエキスパート。 トヨタ スプレッター仕様車。



## コンテナ荷役をなんなくこなす 直噴ディーゼルエンジンのビッグパワー。

●15・18TON車に搭載  
(空コンテナ用)  
**E3CS4-1 E3CS4-2  
E3CS4-3**  
3段～4段積 (15TONは3段のみ)

総排気量 6,485cc  
定格出力 140ps/2,150rpm  
最高トルク 48kgm/1,600rpm  
スプレッター上昇スピード(無負荷時)  
260mm/sec.  
最高走行スピード 32km/h

●20・23TON車に搭載  
(空コンテナ用)  
**E3CS4-1 E3CS4-2  
E3CS4-3**  
4段～5段積

総排気量 6,485cc  
定格出力 155ps/2,150rpm  
最高トルク 53kgm/1,600rpm  
スプレッター上昇スピード(無負荷時)  
340mm/sec.  
最高走行スピード 30km/h

●37・40TON車に搭載  
(実入りコンテナ用)  
**E10CS8**  
3段積 (37TON)  
4段積 (40TON)

総排気量 13,267cc  
定格出力 210ps/2,000rpm  
最高トルク 82kgm/1,400rpm  
スプレッター上昇スピード(無負荷時)  
230mm/sec.  
最高走行スピード 20km/h

※数値は2FD180

①



ハイパワーも  
軽快に使いこなせる  
優れた操作機能を装備。

●フィンガータッチシフトレバー  
電磁弁切替え式トランスミッションの採用で、シフトチェンジは軽快そのもの。頻繁な前後進切替えも指先だけでらくらく操作できます。37・40TON積車は、ハイパワーエンジンにマッチしたパワーシフト方式の4速トルコンを搭載。



●フィンガータッチ荷役レバー  
パイロットオペレーションバルブを採用。小型車並みの操作力で、軽快な荷役作業が可能です。



●デント付荷役レバー(オプション)  
スプレッターの荷役レバーをストロークエンドまで操作すれば、デント機構が作動。レバー操作状態に保持します。(FD370、400のリーチは標準)

●揚高到達インジケータ(4段以上にオプション)



コンテナが目的の位置に達したとき、マストパイプとインストルメントパネル取り付けの確認ランプ&ブザーでお知らせ。コンテナ荷役における作業性を大きく向上させています。また、ロック・アンロック・セット・20～40フィート切替え用の各インジケータランプを装備しています。



ハードな作業も  
らくらくできる  
快適な操作空間を確保。

●大型エアコンを標準装備  
炎天下での作業も強力な冷房能力で室内は快適そのもの。さらに全ガラスブロンズ色などの採用(オプション)で一層の冷房効果を発揮します。ハイキャビン車には、3,400Kcal/hの大容量エアコンを装備。



●抜群のフィット感を実現した多機能サスペンションシート  
体重調整、高さ調整などができる多機能サスペンションシートを装備。抜群の座り心地とフィット感で快適に作業できます。ハイキャビン車には、フルリクライニングシートを装備。



●静かで快適なハイキャビン運転室  
密閉式エンジンフード、吸音材装着、厚手フロアマットなどの採用で、運転室内の騒音を大きく低減。静かさの中で快適に作業が行えます。



**E3CS4-1**タイプ  
**E3CS4-2**タイプ

2FD150  
2FD180  
2FD200  
2FD230

**E3CS4-3**タイプ

2FD150  
2FD180  
2FD200  
2FD230

<http://www.keiyou.net>

② 2FD150にはハイキャビンの設定はありません。写真はお客様の特別仕様および指定色が含まれています。





キャabinは左右&前側バルコニー付、ツイストロックレバーは特注。



エンジンフード



トルコンフードカバー



作業灯



## 安心の作業を約束する 優れた機構とトヨタ ならではの親切設計。

### ●ツイストロック連動のリフトロック機構

万一、ツイストロックの位置が、コンテナ積込みに不適当な場合も安心。リフトレバーをロックし、リフトシリンダーの上昇・下降を停止します。

### ●ツイストロックインターロック装置

角型インターロック付ツイストロックピンを採用。万一の誤操作によるコンテナの落下を防止します。



### ●誤操作防止型ツイストロックレバー

ひと目でわかるように、色や形状を他の荷役レバーと区別し、誤操作によるコンテナの落下を防止します。(角形ノブは特注です)



### ●ツイストロックインジケーターフラッグ

スプレッダー左右コーナーに装備。ツイストロックのON/OFFがひと目で確認できます。



### ●安心作業を生むワイドな視界

全面ガラス張り、ハイキャbinの高い位置などで、広々とした周囲視野を確保。左右足元はもちろん、後方も見やすく、安心して作業が行えます。(ハイキャbin車)



●ティルトの傾きがひと目で確認できるティルトゲージをオプション設定。

### ●簡単・確実な駐車ブレーキ

ノブ式バルブをON/OFFさせるだけで、確実な制動力を発揮。また、エマージェンシーブレーキも兼ねているため、万一、主ブレーキの空気圧が基準以下に低下した場合も安心。駐車ブレーキが自動的に作動します。

●運転室の前と左側に階段とつながる広いバルコニーを設定。運転室まわりのメンテナンスもらくらく行えます。(右側バルコニーはオプション)



- 点検・整備が容易に行える開放角の広いエンジンフードとトルコンフードカバー。
- スプレッダー部、マスト部合わせて8灯の作業灯を装備。
- 給油の手間を減少する大容量燃料タンク。
- 広い前方視野を確保できるセーフティワイドマスト。
- 大型鉄製パッドを標準装備。小型・ウレタン、ジュラコンなどのパッドもオプション設定。(E3CS4-1、2)
- 保守性をアップしたマストローラー給脂パイプ。
- 無負荷時上昇スピードを自動的にアップする2スピードホイスト。(15、18トンにオプション)
- 伸縮レールの傾きを自由に調整できるレベルスイング機構を装備。(E3CS4-2)

### ■2点支持・伸縮式 (E3CS4-3)

空コンテナ専用スプレッダ (写真の色は指定色です。)



### ■2点支持・伸縮式 (E3CS4-1、E3CS4-2)

空コンテナ専用スプレッダ (写真の色は指定色です。)



### ■4点支持・伸縮式 (E10CS8)

実入りコンテナ専用スプレッダ





■ 装備一覧表

主な仕様		機種	扱いコンテナ		空コンテナ4段積、空冷凍コンテナ3段積					空コンテナ5段積 空冷凍コンテナ4段積		実入コンテナ 3段積	実入コンテナ 4段積
			空コンテナ 3段積	2FD150 2FD180	2FD180	2FD180	2FD200	2FDE230	2FD200	2FDE230	FD370	FD400	
標準キャビン			●	●									
ミドルキャビン			○	○									
キャビン	ハイキャビン	左&前側バルコニー付			●	●	●	●	●	●			
		左右&前側バルコニー付			○	○	○	○	○	○	●	●	
	天井ワイパー付			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	スライド式サンバイザー			○	○	○	○	○	○	○			
	エアコン			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	デラックスサスペンションシート			●	●								
	フルリクライニングシート	肘かけ無し		○	○	●	●	●	●	●	●	●	●
		肘かけ付		○	○	○	○	○	○	○			
	補助席			○	○								
	全ガラスブロンズ色			○	○	○	○	○	○	○			
マスト	揚高	V6,800mm(ティルト角 6°-9°) (注1)	●								●		
		V9,800mm(ティルト角 3°-6°)		●	●	●	●					●	
		V12,700mm(ティルト角 3°-3°)						●	●				
	マスト上部ローラー給油式			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	マスト梯子取付準備型(梯子は添付)			●	●	●	●	●	●	●	○	○	
	ティルトゲージ			○	○	○	○	○	○	○			
スプレッダ	型式	パワーリフトアジャスト式(E3CS4-1)	●	●	●	●	○	●	○				
		レベルスイング式(E3CS4-2)	○	○	○	○	○	○	○				
		E3CS4-3	サイドシフト量左右各300mm	○	○	○	○	○	○	○			
			サイドシフト量左右各750mm					●		●			
	4点支持式(E10CS8)										●	●	
	リフト安全装置			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	完全着床時のみツイストロック作動			○	○	○	○	○	○	○			
	ツイストロック用・ロック・アンロックインジケータフラッグ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	サイドシフトゲージ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	アングルシフトインジケータ										○	○	
	(注2) パワーリフトインジケータ左右			●	●	●	○	●	○				
	ツイストロック、インターロック			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	安全確認ランプ	マスト上		○	○	●	●	●	●	●	●	●	
		インパネ上		●	●						●	●	
	(注3) 揚高警報ブザー&ランプ			○	○	○	○	○	○	○		○	
	(注4)	作業灯4灯	シールドビーム(60W)	○	○	○	○	○	○	○		○	
			ハロゲン(70W)	○	○	○	○	○	○	○		○	
		作業灯8灯式	シールドビーム(60W)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
			ハロゲン(70W)	○	○	○	○	○	○	○			
		フィンガータッチ荷役レバー(リフト・ティルト・サイドシフト)			●	●	●	●	●	●	●	●	●
デテント付 荷役レバー リーチ		E3CS4-1		○	○	○	○	○	○	○			
	E3CS4-2		○	○	○	○	○	○	○				
	E3CS4-3		○	○	○	○	○	○	○				
	E10CS8									●	●		
デテント付 荷役レバー リフト	E3CS4-1		○	○	○	○	○	○	○				
	E3CS4-2		○	○	○	○	○	○	○				
	E3CS4-3		○	○	○	○	○	○	○				
	E10CS8									○	○		
コ ン テ ナ バ ッ ド	鉄製	大型	●	●	●	●	○	●	○				
		溶接型	○	○	○	○	○	○	○				
	ゴム	ウレタン	ボルト 止め	○	○	○	○	○	○	○			
				○	○	○	○	○	○	○			
ジュラコン	大型	○	○	○	○	○	○	○	○				
	小型	○	○	○	○	○	○	○	○				
ヤードシャーシー対応型スプレッダ			○	○	○	○	●	○	●				
ツイストロックカバー・簡易開閉型			○	○	○	○	●	○	●				
(注5) 2スピードホイスト			○	○	○					●	●		
本 機	6輪ローテーション可能型		●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	フィンガータッチ式 シフトレバー	コラムシフト	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		フロアシフト	●	●	●	●	●	●	●	●	○	○	
	オルタネータ	960W	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		1,200W	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	バッテリー	115F51	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	
		145G51	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
		190H52	○	○	○	○	○	○	○	○			
	エアホーン			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	高音型バックブザー			●	●	●	●	●	●	●	●	●	
リヤアンダーミラー			●	●	●	●	●	●	●	○	○		
黄色回転灯 キャビン上部			○	○	○	○	○	○	○	○	○		
オートグリスター(2系統式)			○	○	○	○	○	○	○	○	○		

(注1) FD370はV7000mmティルト角 3°-6° (注2) E3CS4-3にはなし (注3) 4段積に3F・5段積に4F・6段積に5F・7段積に6F (注4) FD70,000は6F (注5) E3CS4-3にはなし (注6) 2F・200・2FDE230は高速度型が標準 ●:標準 ○:オプション



# 15-40トンスプレッダー主要諸元表

## 仕様

		機種						
項目	単位	2FD150	2FD180	2FD200	2FDE230	FD370	FD400	
<b>●エンジン</b>								
名称・型式		日野H06C-T	日野H06C-T	日野H06C-T	日野H6C-T	日野EK100	日野EK100	
定格出力	PS/r.p.m	140/2,150	140/2,150	155/2,150	155/2,150	210/2,000	210/2,000	
定格トルク	kgf・m/r.p.m	48/1,600	48/1,600	53/1,600	53/1,600	82/1,400	82/1,400	
総排気量	ℓ	6,485	6,485	6,485	6,485	13,267	13,267	
燃料タンク容量	ℓ	260	260[340]	340	340	440	440	
<b>●主要寸法及び重量</b>								
(注)全長	mm	6,010	6,250[6,450]	6,800	6,900	10,300	10,300	
全幅(最小-最大)	mm	6,060-12,190	6,060-12,190	6,060-12,190	6,060-12,190	6,070-12,200	6,070-12,200	
ホイールベース	mm	3,650	3,650[4,100]	4,100	4,100	5,500	5,500	
トレッド 前輪	mm	2,140	2,140	2,180	2,620	2,880	2,880	
〃 後輪	mm	2,240	2,240	2,440	2,440	2,770	2,770	
最低地上高(マスト)	mm	300	300	300	300	290	290	
走行速度	前・(後)進1速	Km/h	8	8	8	7	7	
	前・(後)進2速	Km/h	16	16	16	13	13	
	前・(後)進3速	Km/h	32	32	30	30	18	18
	前・(後)進4速	Km/h	—	—	—	—	20	20
<b>●タイヤ</b>								
前輪		12.00-24-16PR(I)	13.00-24-18PR(I)	14.00-24-24PR(I)	14.00-24-24PR(I)	18.00-25-36PR(I)	18.00-25-36PR(I)	
後輪		12.00-24-16PR(I)	13.00-24-18PR(I)	14.00-24-24PR(I)	14.00-24-24PR(I)	18.00-25-36PR(I)	18.00-25-36PR(I)	
<b>●トルクコンバータ</b>								
名称・型式		ニイガタ製 MS330 前後進各3段 フルパワーシフト	ニイガタ製 MS330 前後進各3段 フルパワーシフト	ニイガタ製 MS330 前後進各3段 フルパワーシフト	ニイガタ製 MS330 前後進各3段 フルパワーシフト	岡村製 ME-17 前後進各4段 フルパワーシフト	岡村製 ME-17 前後進各4段 フルパワーシフト	
<b>●荷揚能力</b>								
2段積	Kg	6,000	6,500	6,500	6,500	30,500	32,000	
3段積	Kg	5,000	5,500	6,500	6,500	30,500	30,500	
4段積	Kg	—	5,000	6,500	6,500	—	27,000	
5段積	Kg	—	—	6,500	6,500	—	—	
<b>●全高(下降時-上昇時)</b>								
マスト 揚高	6,800mm(3段積)	mm	6,170-10,380(9,570)	6,200-10,380(9,600)	—	—	—	
	7,000mm(3段積)	mm	—	—	—	6,720-10,350	—	
	9,800mm(4段積)	mm	—	7,700-13,380(12,600) [8,070-13,380(12,970)]	8,100-13,380(13,000)	8,100-13,000	—	8,120-13,150
	12,700mm(5段積)	mm	—	—	9,550-16,280(15,900)	9,550-15,900	—	—

●(注) E3CS4-3の全長は+100mm ● < >内の数値はE3CS4-3の場合 ● [ ]内の数値はハイキャビンの場合 (2FD200・2FDE230・FD370・FD400はハイキャビン)

## トヨタ フォークリフト

■本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

このカタログに関するお問い合わせは近隣の  
トヨタフォークリフト取扱い販売店または  
下記のお客様相談センターへ  
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター  
全国共通・フリーダイヤル ☎ 0120-462000  
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23番22号

<http://www.keiyou.net>

15044 9405 ©