

トヨタフォークリフト

10~40^{TON}

10TON
11.5TON
13.5TON
15TON
18TON

19TON
20TON
25TON
35TON
40TON



TOYOTA

<http://www.keiyou.net>

大型荷役作業のエキスパート。

豪快なパワーで明日の物流を担う。

大型物流時代を迎え、輸送システムの大型化、省力化は日進月歩の変化をとげており、超大型フォークリフトに対する要望は高まるばかりです。

トヨタでは、確かな技術に裏付けられた耐久性と高性能で作業効率のアップを追求し、国内はもとより海外でも高い信頼を得ています。

今後ますます大型化、スピードアップが予想される重量物荷役の担い手として、トヨタ超大型フォークリフトは時代の要請に大きく貢献します。



<http://www.keiyou.net>

FD350E10CS8(4点支持伸縮式スプレッダー)

FD250E10CS8-前軸6輪仕様

ニーズに応える最新鋭機群。

10TON

●FD100
(ハイマストはオプション)



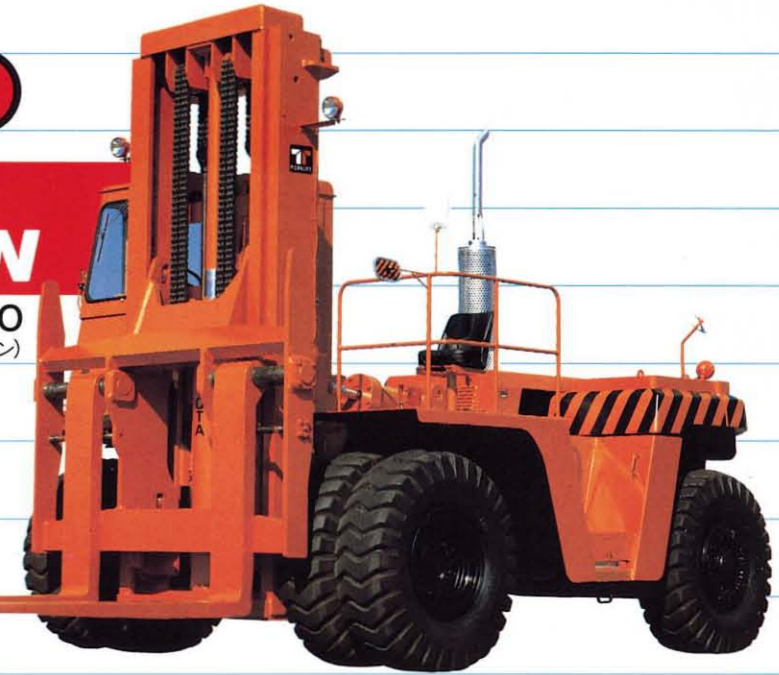
11.5TON

●FD115
(マニュアルフォークシフトはオプション)



20TON

●FD200
(補助席はオプション)



19TON

●FD190
●FDA200



15TON

●FD150 ●FDA150
(ハイマストはオプション)
(FDA150は一段マストが標準)



25TON

●FD250



35・40TON

●FD350 ●FD400
(E10CS8スプレッダー付車・ハイキャabinはオプション)



13.5TON

●FD135
(キャビンとマニュアルフォークシフトはオプション)



18TON

●FD180
(キャbinはオプション)



(前軸6輪E10CS8スプレッダー付車・補助席はオプション)



<http://www.keiyou.net>

作業効率のアップを図る専用アタッチメント。



コンテナの種類に合わせて選べる頑強スプレッダー

●2点支持・親子式 E3CS2・CS3

主に空コンテナ用

20フィート用 (CS2) のツイストロックを利用して40フィート用 (CS3) を装着する簡単な構造です。許容荷重も大きく、取り扱いも楽に行えます。

また、サイドシフト機構や2重のツイストロック作動確認装置を標準装備し、安全で確実な荷役作業ができます。



FD370E10CS8



FD150E3CS2&CS3



●2点支持・伸縮式 E3CS4

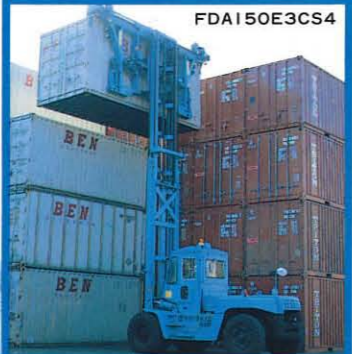
空コンテナ用

20フィート・40フィートの切り替えは運転席のレバー操作だけで短時間に行え、作業効率も向上します。無負荷時にはスプレッダーを縮め機動的な走行ができ、格納スペースもとりません。



- 無類の安全設計
サイドシフト機構。
2重のツイストロック確認装置。
トレーラーへのオンシャーシが容易。
大切なコンテナを痛めない。

FDA150E3CS4



FD250E10CS8・前軸6輪



●4点支持・伸縮式 E10CS8

実入りコンテナ用

運転席のレバー操作一つでスプレッダーが20フィートと40フィート用に短時間で伸縮。4点支持式のため実入りコンテナを安全・スピーディーに運搬、積付けします。また、スプレッダーは頑強・軽量設計で効率よく作業ができます。



- 伸縮のスムーズなローラ転動方式
スプレッダーレールは伸縮がスムーズになるようローラで支持。また負荷時に上と下のローラが沈み込み、ローラの耐久性を向上させています。
- 耐久性の優れたツイストロック機構
ツイストロック用のリンク、シリンダはタイビーム内に納まり、破損の危険がなく、雨水やホコリの侵入を防ぎ、耐久性に優れています。
- サイドシフト・アングルシフトを標準装備
コンテナ荷役作業のとき、切り返しの要らないサイドシフト(左右各300mm)、アングルシフト(左右各3度・FD250は各5度)を装備し作業が効率よくなります。

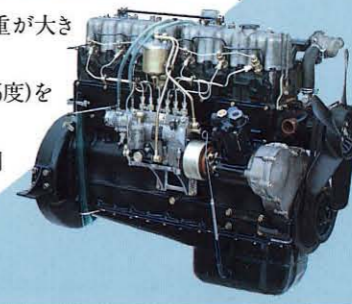
優れた安全機構を採用



- メカニカルツイストロックインジケータプレート
ツイストロックのON、OFFが運転席から容易に確認できます。
- インジケータランプ
着床、ロックON、OFF、20フィート、40フィート切り替えの確認が、ひと目で分かり安心です。

●4点支持・親子式 E10CS6・CS7

- 構造が簡単で20フィートコンテナ作業時の許容荷重が大きく、取り扱いが容易です。
- サイドシフト(左右各300mm)・アングルシフト(左右各5度)を装備し、コンテナ荷役を迅速に処理します。
- 4個のツイストロックが全て機械的にリンクで結ばれ同時に作動しますから、確実に確認も容易です。



●前軸6輪仕様



前輪を4本から6本にすることにより、タイヤ1本当たりの輪荷重を減らし、埋立地など路面の弱い場所でも重量物の荷役作業が安心して行えます。

●ラム

コイル・ケーブルなど円筒形状の大型重量荷役作業は、危険をとめないがちですが、ラムは荷物の穴に差し込むだけで安全スピーディーに運搬できます。勿論ラムは、重量物に耐える頑強設計です。

(写真は標準仕様と形状が異なります。)



●ハイドロリックフォークシフタ



運転席のレバー操作だけでフォーク幅を自在に調整できるため、フォーク差し込み時の位置決めが容易に行えます。ネジ式のマニュアルフォークシフタ装着車も用意。

大型 フォークリフト の頼もしい心臓部。

125^{6.5Q}馬力2D型

- 定格出力 125PS/2,200r.p.m.
- 最大トルク 43kg-m/1,600r.p.m.
- 総排気量 6,494cc

160^{10Q}馬力10A型

- 定格出力 160PS/2,000r.p.m.
- 最大トルク 64kg-m/1,000r.p.m.
- 総排気量 10,178cc

140^{8Q}馬力100型

- 定格出力 140PS/2,200r.p.m.
- 最大トルク 49kg-m/1,600r.p.m.
- 総排気量 7,862cc

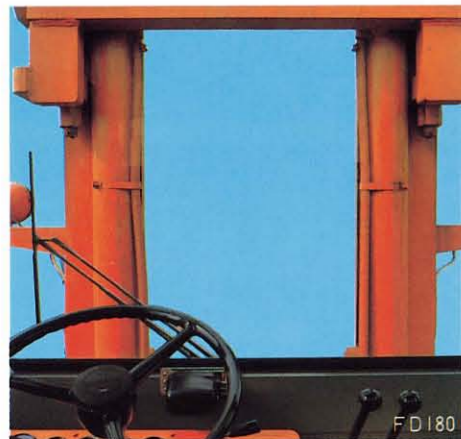
209^{10Q}馬力10T型

- 定格出力 209PS/2,000r.p.m.
- 最大トルク 81.5kg-m/1,400r.p.m.
- 総排気量 10,178cc

ターボ

抜群の安全性

広い視界のセーフティワイドマスト



FD180



前方視界を格段に広げるセーフティワイドマストを標準装備。フォーク先端の確認も容易です。またフローレギュレータに加え、油圧ホースが万一損傷しても、マストの急激な下降を防止するセーフティダウンバルブも装備し、安全・確実な作業が行えます。(FD115・FD135・FD180・FD190・FDA200)

強靱なヘッドガード

面積が広く、オペレーターを確実に守るヘッドガード。溶接一体構造のため、ガタつきもなく丈夫です。(FD100~FDA200)



FD190

乗り降りの楽なフットステップ

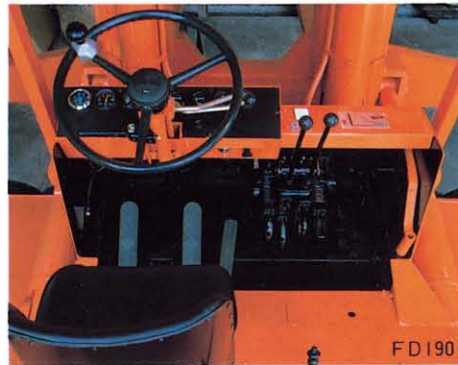


FD190

階段式ステップを設け、高い運転席への昇降を容易にしました。

優れた操作性

疲れ知らずの運転席



FD190



FD350

パワーステアリングとフルパワーシフトトルコンの採用でひばんな切り返し操作も疲れ知らずです。また機能的にレイアウトされた、各種レバー類・ペダル類も軽い力で操作でき長時間稼働にも余裕をもって行えます。

最適なドライビングポジション



FD190



FD350

10~19TONには後ろスライド式シートを採用。また20TON以上にはショックアブソーバーなど数々の装備が詰ったデラックスシートを採用。

余裕の荷役性能

大型荷役をよりスピーディに



↑ 240^{mm}/sec (FD200)

← 28 km/h (FD200)

	最高速 (km/h)	上昇速度 (mm/sec)	最小旋回半径 (mm)
FD100	24	300	4,000
FD115	25	230	4,150
FD135	18	250	4,400
FD150	25	200	5,000
FDA150	23	200	5,200
FD180	23	200	5,200
FD190	25	190	5,400
FD200	28	240	6,000
FDA200	25	190	5,400
FD250	28	200	6,800
FD350	24	160	6,950
FD400	24	140	6,950

(無負荷時)

耐久性・サービス性

堅牢なボディ

大きな荷重も力強く支えるダブルタイヤ、強固なローラマスト、頑強なボディに剛性の高いフロント・リアアクスルなど、抜群の耐久性で過酷な作業もビクともしません。



FD190

点検も容易



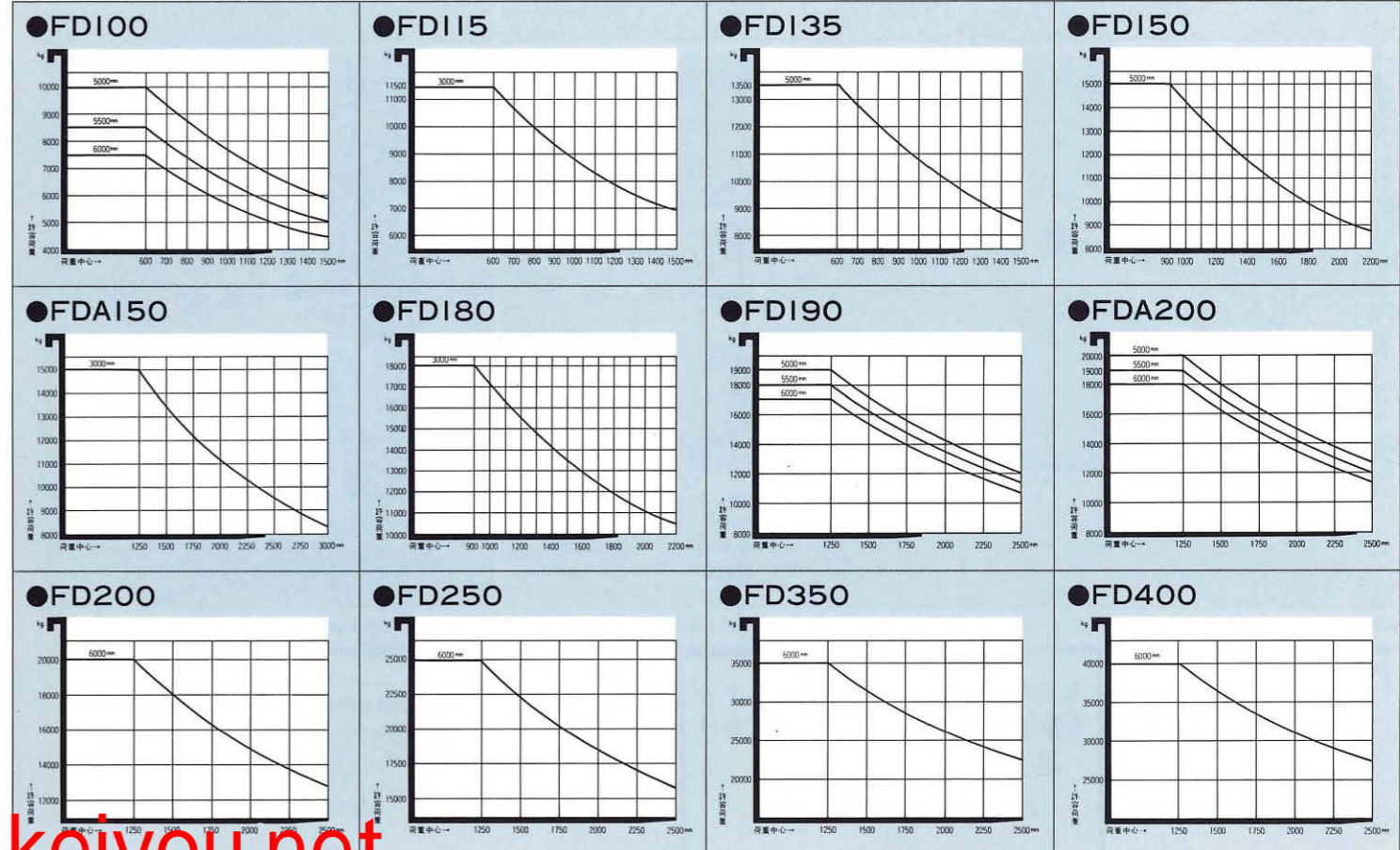
エンジンフードは全開放型。始業点検などの整備が容易で、しかも短時間に行えます。



FD190

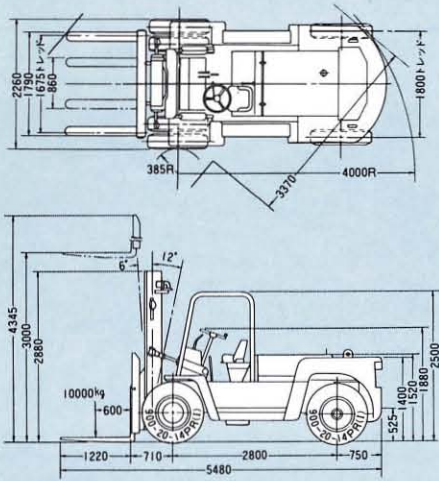
仕様

単位	10TON	11.5TON	13.5TON	15TON		18TON	19TON	20TON		25TON	35TON	40TON		
	FD100	FD115	FD135	FD150	FDA150	FD180	FD190	FDA200	FD200	FD250	FD350	FD400		
●性能														
荷揚能力	kg	10,000	11,500	13,500	15,000		18,000	19,000	20,000		25,000	35,000	40,000	
荷重中心	mm	600			900	1,250	900	1,250						
最大揚高	mm	3,000												
フリーリフト	mm	0				2,600		0						
上昇速度	mm/sec	300	230	250	200		190		240	200	160	140		
マスト傾斜角	前傾度	6			4		6							
	後傾度	12			10		12							
走行速度	前進	1速	12	11	8	7	7	7	7	7	7	7		
		2速	24	25	18	17	15	15	12	12	12	12		
		3速	—			25	23	25	20	20	18	18	18	
		4速	—			—		28	24	24	24	24	24	
	後進	1速	10	11	9	8	7	7	7	7	7	7		
		2速	21	25	16	17	15	15	12	12	12	12		
		3速	—			25	23	25	20	20	18	18		
		4速	—			—		28	24	24	24	24		
最小旋回半径	最外側	4,000	4,150	4,400	5,000	5,200	5,400	6,000	6,800	6,950	6,950			
	最内側	385	390	360	500	700	600	1,100	1,150	1,300				
●エンジン														
名称・型式	トヨタ2D						日野EL100		日野DK10A		日野DK10T			
定格出力	PS/rpm	112/2,300	120/2,100	125/2,200		140/2,200		160/2,000		209/2,000				
最大トルク	kg-m/rpm	37/1,800	43/1,400	43/1,600		49/1,600		64/1,000		81.5/1,400				
総排気量	cc	6,494						7,862		10,178				
●主要寸法														
全長	mm	5,480	5,520	5,910	7,070	7,810	7,230	7,495	8,100	8,140	9,050	9,380	9,385	
全幅	mm	2,260		2,400	2,810	2,860		3,030	3,700	3,700	4,000	4,000		
全高	マスト上昇時	4,345	4,700	5,050	4,800		5,175	5,460	5,580	5,580	5,940	6,190		
	マスト下降時	2,880	3,200	3,550	3,275	4,400	3,675	3,960	4,080	4,080	4,440	4,690		
ホイールベース	mm	2,800		2,850	3,500			3,600		4,500				
フォーク長	前輪	1,220		1,820		2,400	1,820		2,440	2,500		2,500		
	後輪	1,675		1,740	2,080	2,095		2,180	2,675	2,880				
トレッド	前輪	1,800		1,900	2,100		2,400		2,700		2,770			
	後輪	270(デフ下)		255(プレーキアース)	250(リアアクスル)	345(リアアクスル)	365(リアアクスル)	300(マスト)		350(リアアクスル)		320(マスト)		
最低地上高	mm	270(デフ下)		255(プレーキアース)	250(リアアクスル)	345(リアアクスル)	365(リアアクスル)	300(マスト)		350(リアアクスル)		320(マスト)		
車両重量	kg	12,600	14,500	17,500	21,750	24,000	24,500	30,500	31,800	36,600	37,600	54,800	58,700	
●タイヤ														
前輪(ダブル)		9.00-20-14PR(1)		11.00-20-16PR(1)		12.00-24-16PR(1)		13.00-24-18PR(1)		14.00-24-20PR(1)		16.00-25-24PR	16.00-25-28PR	18.00-25-32PR
後輪														

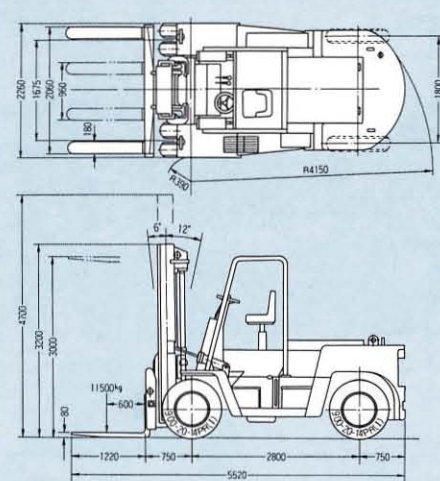


■二面図

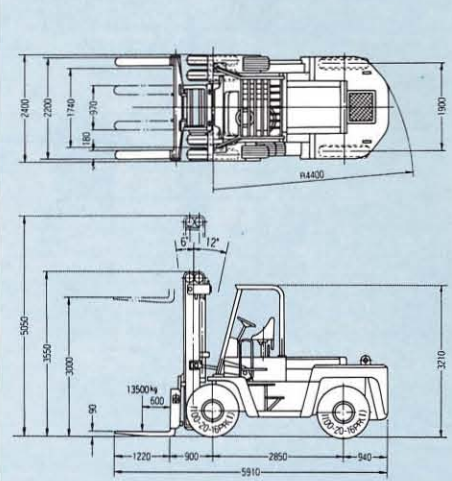
●FDI100



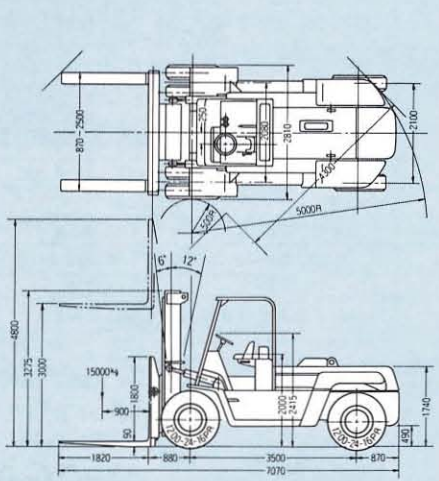
●FDI15



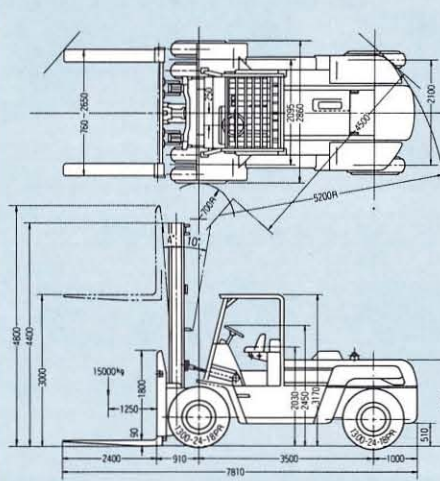
●FDI35



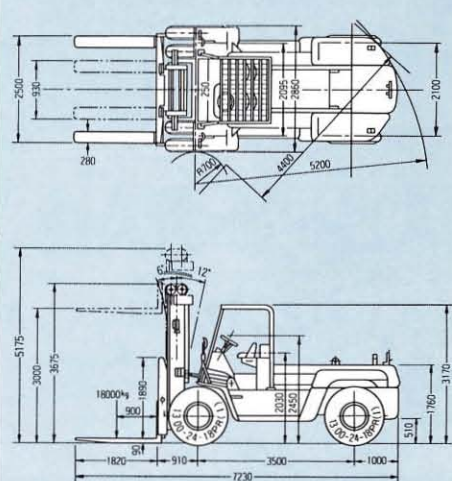
●FDI50



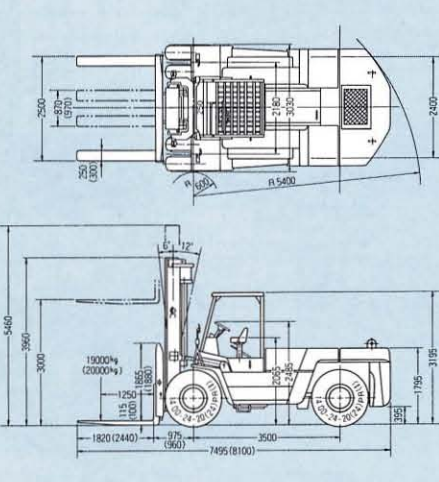
●FDA150



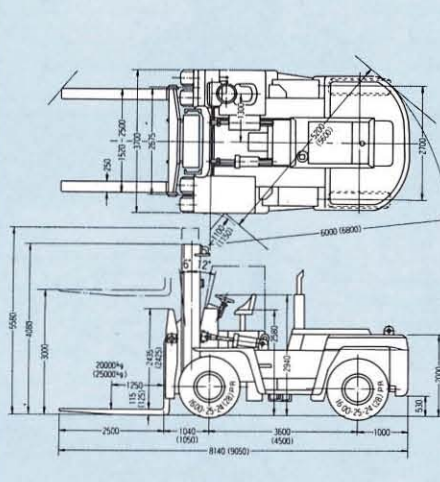
●FDI80



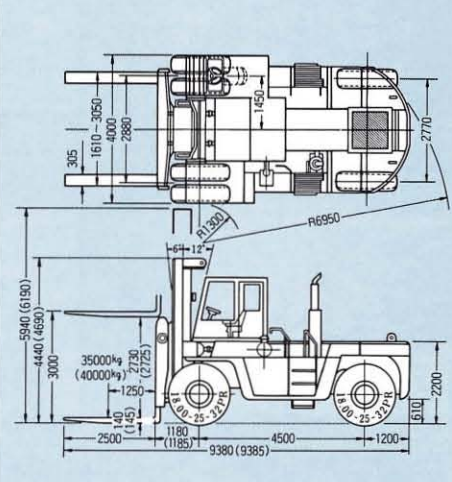
●FDI90 ●FDA200
()はFDA200



●FD200 ●FD250
()はFD250



●FD350 ●FD400
()はFD400



■本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。(このカタログの掲載写真は、一部標準仕様と異なる場合があります。フォークリフトの形状および詳細な装備・仕様は担当営業マンにご確認ください。)

TOYOTA

東京都足立区島根3丁目7番2号
東京トヨタフォークリフト株式会社
足立営業所 (833)0511

担当

<http://www.keiyou.net>

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
お問い合わせ、ご相談は
右記へお願いいたします。
●名古屋(本部) 052(952)3333
●東京 03(817)7333
●大阪 06(252)2255

本部住所 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22