

標準モデル諸元表



(写真の機械にはオプションが含まれます)

	US表示	メトリック
概要		
最大許容荷重	181,800 ポンド	82,500 kg
フックの高さ	30'0"	9.14 m
内側有効幅	40'0"	12.19 m
ホイールベース	30'0"	9.14 m
出荷時の自重	156,000ポンド	70,760kg
タンク容量		
燃料タンク容量	100 ガロン	379L
油圧システム	170 ガロン	644L
油圧リザーバタンク	120 ガロン	454L
*システムの容量は幅や高さにより異なります。		
エンジン		
メーカー/モデル	カミンズ ディーゼル QSB6.7 - Tier 4	
最高出力	260 HP @ 2200 RPM / 194 kW	
電気系統		
電圧	24 ボルト	
ホイストシステム		
ホイスト	独立油圧コントロール 2個	
巻き上げ速度(低)	14 ft/min	4.27 m/min
巻き上げ速度(高 - 積荷なし)	22 ft/min	6.7 m/min
横行システム		
駆動方式	チェーン	
速度	47 ft/min	14.3 m/min
スロープ	6%	
ケーブルサイズ		
ワイヤロープ	3/4" (19mm), Compacted 8x26 IWRC	
駆動システム		
駆動方式	クローズドループ式油圧機構	
走行速度	190 ft/min	57.9 m/min
登坂能力		
登坂能力 (標準)	4%	
登坂能力増強 (オプション)	6%	
*登坂能力増強すると走行速度が低下します。		
**登坂能力は、コンクリート、アスファルト舗装時のものです。		
タイヤ		
タイヤの種類	産業機器用タイヤ 24.00-49 4本	
タイヤの空気圧	125 PSI	8.6 Bars
操舵方式	2輪操舵 90°	
外装塗装		
塗装色	PPGプロテクティブコーティング オレンジとグレー	
プライマー	2層エポキシ	
ペイント	アクリルウレタン	

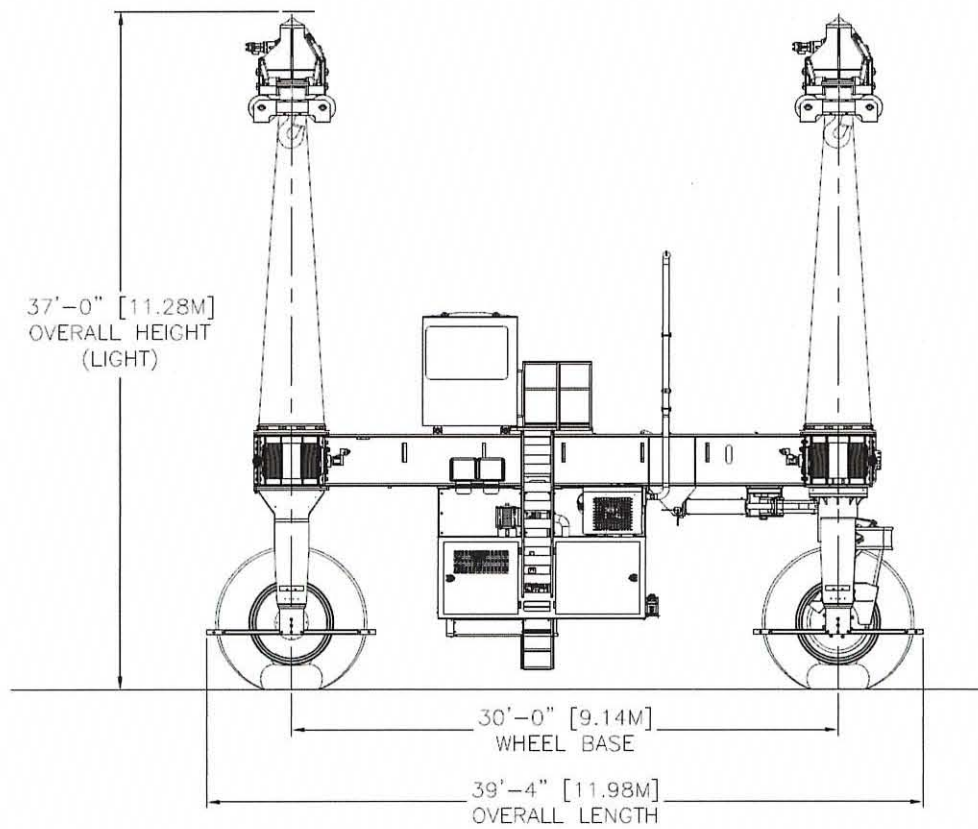
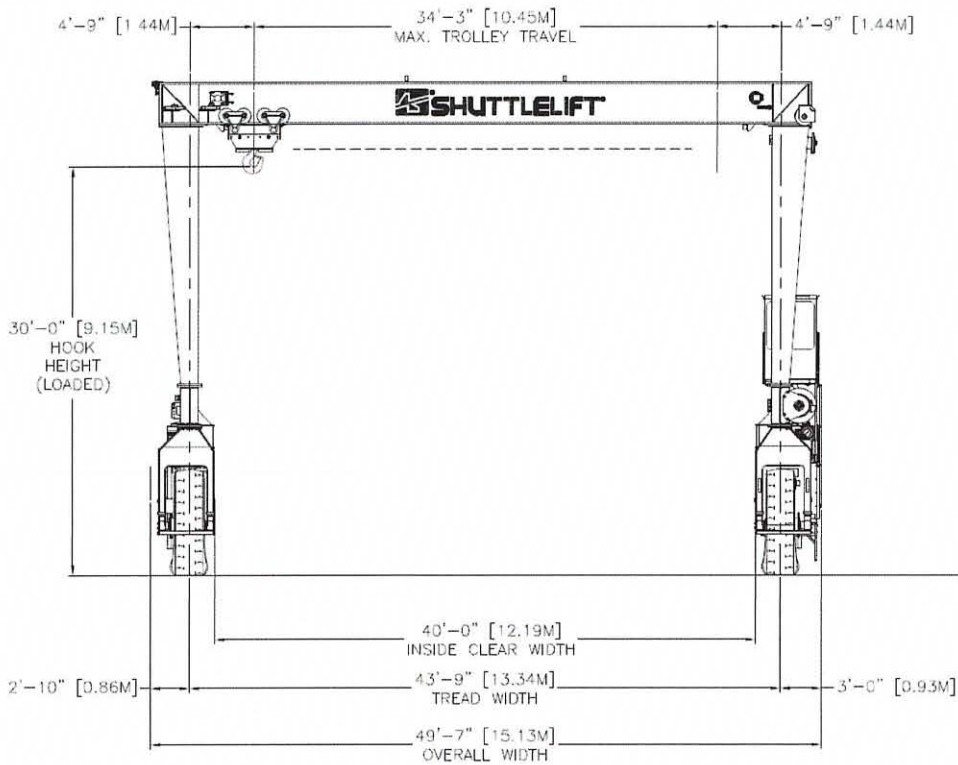
標準装備品

- バックアップ付き無線リモコン
- 電子制御の油圧コントロール
- クローズドループ式油圧機構
- 簡単接続できる油圧用テストポート
- 作動油用クーラー
- 2速ホイスト
- キャビン内の消火器
- 遠隔診断機構
- 油圧ポンプ圧力表示モニター
- ホイールピボットのスルーベアリング
- コーデュラ製ホースカバー
- 走行警告アラーム 4個、ストロボライト4個
- 各ホイールフレームの緊急停止スイッチ
- 低い位置に設置された溝付きドラム
- O-リングフェイスシール油圧ジョイント
- パウダーコーテッドカーボンスチール製配管
- 密閉式キャビン (ヒーター、デフロスター、ワイパー付)

オプション

- 高さ、幅、ホイールベースの変更
- 電子制御式全輪操舵機構 (登坂能力増強を含む)
- 登坂能力増強
- リンケージレスステアリング
- キャビン位置の高さを変える
- 左側に設置されたキャビン
- 電子式荷重計 (有線)
- デュアル横行ホイスト (4フック)
- 補助パワーホイストシステム (APHS)
- 作動油の高温/低レベル警告灯
- AVT 燃料消費抑制機構
- キャビン用ヒーターとエアコン
- 寒冷地用始動キット
- LED 作業ライトと走行用ライト
- フェンダー

* お客様の要望に合わせて幅と高さの変更が可能です。



Shuttlelift • 49 E. Yew St • Sturgeon Bay, WI 54235 USA • Phone: 920.743.8650 • Fax: 920.743.1522 • E-mail: sales@shuttlelift.com • www.shuttlelift.com
 不二工業株式会社：〒245-0092 神奈川県横浜市泉区新橋町 1900-8 • 電話 045-814-4321 • FAX 045-813-6363 • ホームページ www.fuji-kogyo.co.jp
 ここに記載されている内容は印刷時のものです。標準装備品やオプションが変更されている場合があります。仕様等は予告なしに変更される場合があります。

DB110-111218 © 2018