

# KOMATSU FORKLIFT TRUCK

## FG14L

## 1.35TON

### 軽免許車



●日覆はオプションです。

## 新機構が荷役能力を大巾アップ 耐久力に安全性をプラス

■ 荷揚能力は荷重中心500mmで1350kg、頑丈なモノコックフレームのボデー、安定したバランスとともに、実質的な負荷能力を大巾に増加。しかも運転は軽免許でOK、車検も不用、使いやすい経済車です。

■ 荷揚速度320mm/S、前6度、後12度のマスト傾斜と併せて作業はスムーズ。独特のダウンコントロールバルブで下降速度を自動調整、安定性も万全です。

■ 低い全高とコンパクトな車体、旋回半径はたった2000mm、フリーリフト量も470mmと国産機最大。狭い通路を能率的に働きます。

■ ボンネットは全開放型、エンジンルームのすみずみまで手がとどきます。清掃不要のエアクリーナ、給油個所ゼロのローラマスト。整備に手間がかかりません。

■ 独特のクイックチェンジ機構でクラッチ交換は20分でOK。ウェイト着脱もボルト1本で簡単—稼働時間のロスがありません。しかもサービスマータ、アンメータを標準装備、理想的な車輛管理がおこなえます。

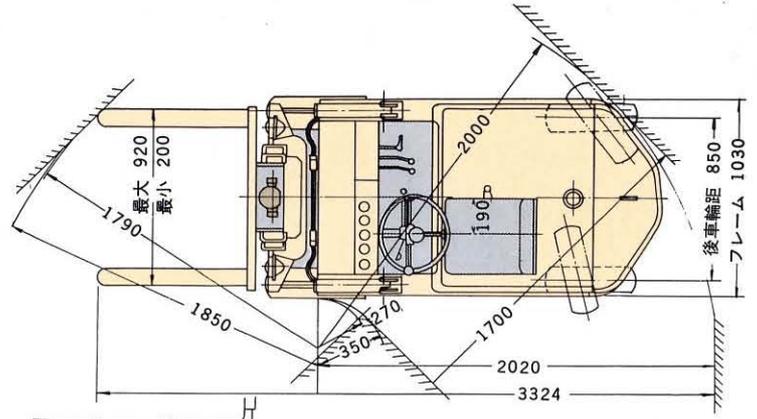
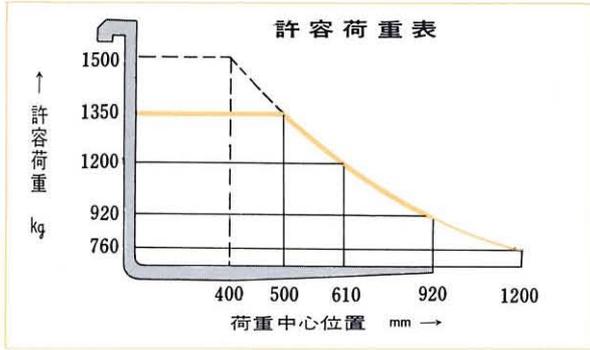
■ 軽くキレのよいハンドル、ブレーキはスキ間自動調整付、少ない踏み込みで制動確実、シートはワンタッチレバーでお好みのポジションに調整。運転は乗用車タッチです。ダブルクラッチ不要のシンクロメッシュ式クラッチ車、小指1本でも変速できるトルクフロー車とも操作が簡単—使いやすく—振れしらす。



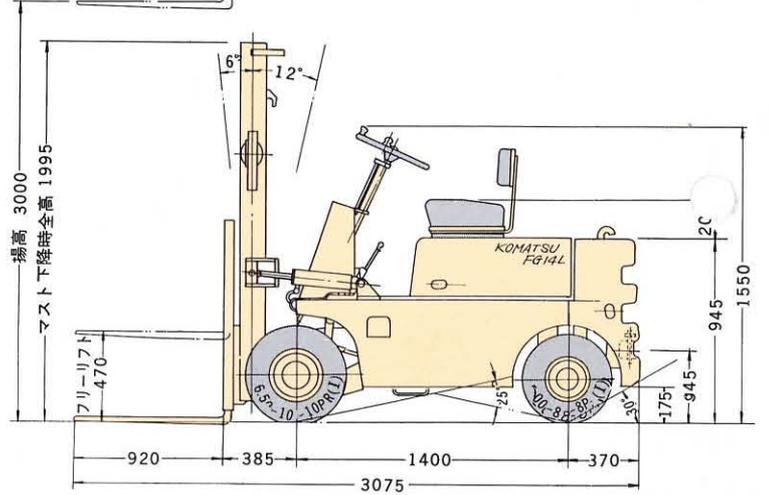
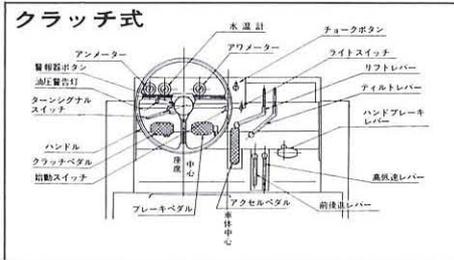
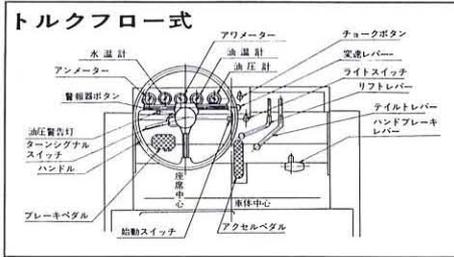
<http://www.keiyou.net>

# FG14L-10 フォークリフト仕様

(本仕様は予告なく変更  
することがあります。)



操縦操置  
配置図



	トルクフロー式	クラッチ式	アタッチメント
●性能	最大荷重 1350 kg (基準荷重中心 フォーク根本から500mm) 最大揚高 3000 mm フリーリフト量 470 mm 上昇速度 320 mm/S マスト傾斜角 前傾 6度・後傾 12度 走行速度 前進1速 0-13.9km/h 後進1速 0-13.9km/h 最小旋回半径 2000 mm 登坂能力 10.7度(全負荷)・10.5度(無負荷)	1350 kg (基準荷重中心、フォーク根本から500mm) 3000 mm 470 mm 320 mm/S 前傾 6度・後傾 12度 前進1速 7.1 km/h・後進1速 7.1 km/h " 2速13.9 km/h・" 2速13.9 km/h 2000 mm 10.0度(全負荷)・10.5度(無負荷)	フリーリフト 一連3段マスト 高マスト 低マスト サイドシフト サイドクランプ バケット 回転フォーク ダンピングフォーク 回転クランプ クレーン 簡易フック ラムリフト ピンジドフォーク
●機関	形式 水冷4サイクル立形頭上弁式ガソリン機関 総排気量 1138cc 定格出力/定格回転速度 23PS/2200rpm	水冷4サイクル立形頭上弁式ガソリン機関 1138cc 23PS/2200rpm	
●車輪	前輪タイヤ 6.50-10-10PR(I) 後輪タイヤ 5.00-8-8PR(I)	6.50-10-10PR(I) 5.00-8-8PR(I)	
●変速機	形式 湿式多板クラッチ式 変速段数 前進1段・後進1段	同期かみ合式 前進2段・後進2段	

## 小松製作所

本社・東京支店 東京都港区赤坂2丁目3番6号 東京(03)(584)7111(大代表)

北海道支店 札幌市手稲東1南6丁目2番地 札幌(0122)(66)8111(代表)

東北支店 仙台市原町南の目字20丁谷地150 仙台(0222)(56)7111(代表)

北陸支店 新潟県西蒲原郡黒崎村 新潟(0252)(66)9511(代表)

東海支店 横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル 横浜(045)(311)1531(代表)

中部支店 愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318 一宮(0586)(77)1131(大代表)

大阪支店 大阪府豊中市穂積166番地 豊中(068)(64)2121(代表)

中国支店 広島県佐伯郡五日市町 五日市(0829)(21)3111(代表)

四国支店 高松市扇島西門1番地 高松(0878)(41)1181(代表)

九州支店 福岡市東区飛鳥町4丁目2番地 福岡(092)(64)3111(代表)

<http://www.keiyou.net>