

# KOMATSU FORKLIFT TRUCK 17717-7F825



# ときにはさっそうと。狭い場所ほどコマツです。

キリッと締った精悍なスタイル、むだのないシャープな動き……思わず目をひくコマツフォークFG25・FD25。いつでも、どこでも、働き場所を選ばない軽快な機動力が、街のスーパーから工場・倉庫など、あらゆる所でひっぱりだこの人気を呼んでいます。乗用車を思わせるなめらかな運転感覚、タフなエンジン・ボディ、ハイメカニズムをコンパクトにまとめた機能美で、鮮やかな荷さばきをお目にかけます。荷役作業の能率アップ、コストダウンにFG25・FD25をご活用ください。

# 作業性

# グンと小さい旋回半径

ハイスピードのフォーク上昇速度

最小旋回半径はわずか2300mm。狭い場所でもラク にUターンでき、作業能率はグーンとアップします。

フォーク上昇速度は470m%のハイスピード。 しかも小松独特のダウンコントロールバルブの装着

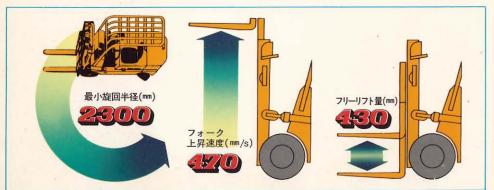
により、積荷の重量に応じて最適な下降速度に 自動調節されるので安全です。

# たっぷりしたフリーリフト量

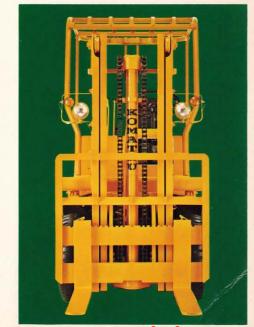
フリーリフト量は 430mm 低い全高で高い揚高が 得られ、天井の低い作業場などでも十分な活 動ができます。

# バツグンの走行速度

前後進ともに最高速度19km/h! コンパクトな



ボディ、小さい旋回半径があいまって機一性は バツグン。スピーディな作業ができます。



# アタッチメント

はさむ・押える・すくう・回す・高~く揚げる…必要に応じて、いろいろやれます。 ピードアップを実現してください。

豊富なアタッチメントとの組合せで、何種類もの使い方ができます。アタッチメントをフルに活用して、より多くの荷役作業のスピードアップを実現してください。



















# ■その他のアタッチメント

●ダンピングフォーク ● 回転クランプ(両開式)

●フォーク移動装置●スタビライザ●サイドクランプ●クレーン

●ブロッククランプ●ウインチ●回転フォーク●フック

コマツフォークリフト専用、小松純正エンジンオイルは、コマツ車のエンジンに最適な高級オイルです。コマツが自信を持ってお勧めするこの純正油は、車両をいつもベストコンディションに保つと同時に、エンジンの寿命ものばします。



http://www.keiyou.net



# 運転性

# 操作性に優れた運転席

視界のよい運転席は、操作レバーや計器類を人 間工学の配慮のもとに配置、優れた操作性を 生みだしています。また快適なスライド式セミバ ケットシートは、ワンタッチでポジション調整がで き、体に合った姿勢で運転することができます。



# ※FG25トルクフロー車運転席

- 2 燃料計
- 8 インチングペダル
- 3 ホーンボタン 6 リフトレバー
- 4 トルコン油温計 5 前後進レバー

- | ウインカスイッチ 7 チルトレバー
  - 9 ブレーキベダル 10 アクセルベダル 11 ハンドブレーキ

軽く切れのよいハンドル

グが標準装備になっているので、 ハンドル操作は軽快そのもので す。長時間の連続運転でも疲れ ず、作業能率がぐんとアップ

# 制動力バツグンのブレーキ

ブレーキはベンディックス形デュオサーボ式を 採用。軽い踏込みで確実に止まります。また、

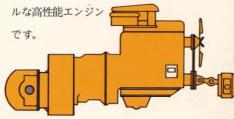
ブレーキのあそび調整 は完全に自動化されて おり、つねに適正な状 態で使用できます。



# 構造•整備性

# タフでパワフルなエンジン

FG25は総排気量1982cc・定格出力46PS/ 2650rpm。FD25は総排気量2369cc・定格出 力46.5PS/2900rpm。いずれもタフでパワフ



# タフなボディ、パワーライン

ボディは小松独自の厚鋼板・モノコックフレー ム構造。パワーラインは、エンジンからデフ までを一体化したバックボーンタイプ。過酷な 作業に十分耐える優れた剛性をもっています。

# なめらかな動きのマスト

摺動抵抗の少ないローラ形テレスコピック式 マストを採用。また、メインローラはグリース密 封式で、給油脂がいらず、手間をかけません。・



### 頑丈なヘッドガード

きわめて頑丈なパイプ 構造の鋼製ヘッドガー ドですから、いつでも 安心して作業できます。



# 簡単な点検・整備

ボンネットは全開放型でパワーラインがすべ てみえ、点検・整備が容易です。また、クラッ チのディスク交換はクイックチェンジ機構に より、約20分でOK! さらにエアクリーナには 清掃不要のビスカスタイプを採用しています。

# 容易なウエイト脱着

カウンタウエイトの脱着はボルト2本ででき、 船内作業などのためのクレーン吊上げが容 易に行なえ便利です。

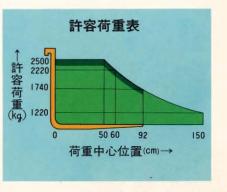


# 標準仕様車は4車種

●FG25 クラッチ車 ●FG25 トルクフロー車 ●FD25 クラッチ車 ●FD25 トルクフロー車

クラッチ車……小松独自のシンクロメッシュ 機構。スムーズなギヤチェンジで、乗用車タッ チの軽快な運転ができます。

トルクフロー車……走行はアクセルとブレーキ だけでOK!前後進切換えレバーはハンドル横で 扱いやすく、ラクラク運転を可能にしています。 しかも発進・停止はきわめてスムーズです。



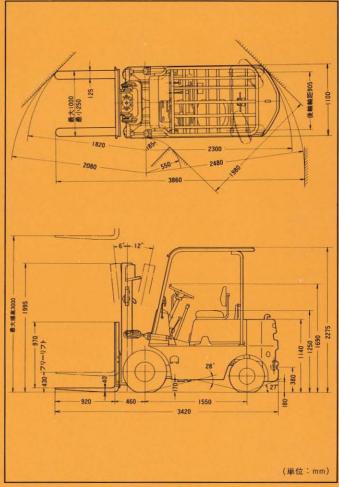
http://www.keiyou.net

# FG25-6·FD25-6

# ■主な仕様

| HILBERT ST. I | クラッチ車                       | トルクフロー車             |
|---------------|-----------------------------|---------------------|
| ●性能           |                             | RITHER DE LA TE     |
| 最 大 荷 重       | 2500kg(基準荷重中心、フ             | ォークの根本から500mm       |
| 最 大 揚 高       | 3000mm                      |                     |
| フリーリフト量       | 430mm                       |                     |
| 上昇速度(負荷時)     | 470mm/s                     |                     |
| マスト傾斜角        | 前傾角6度・                      | 後傾角12度              |
|               | 前進:   速 9 km/h              | 前進: 0 - 19km/h      |
| 走 行 速 度       | : 2速 19km/h                 |                     |
| (無負荷時)        | 後進: 1速 9 km/h               | 後進: 0 - 19km/h      |
|               | : 2速 19km/h                 |                     |
| 最小旋回半径        | 2300mm                      |                     |
| 最小直角通路幅       | 1980mm                      |                     |
| 直角積付通路幅       | 3680mm                      |                     |
| ●車両寸法         |                             |                     |
| 全 長           | 3420mm                      |                     |
| 全 幅           | 1100mm                      |                     |
| 全 高           | 2275mm                      |                     |
| 全高(最大揚高時)     | 4010mm                      |                     |
| フォーク長さ        | 920mm                       |                     |
| 軸             | 1550mm                      |                     |
| •m 路巨         | 前905mm・後905mm               |                     |
| 最低地上高         | 130mm(マスト下面まで)              |                     |
| ●車両重量         | 3675kg (                    | 3765kg)             |
| ●エンジン         |                             |                     |
| 形 式           | 日産H20PUI40-DA(いす * C240PKC) |                     |
| 総排気量          | 1982cc(2369cc)              |                     |
| 定格回転速度        | 2650rpm (2900rpm)           |                     |
| 定格出力          | 46PS (46.5PS)               |                     |
| 燃料            | ガソリン・58ℓ《軽油・58ℓ》            |                     |
| ●変速機          |                             |                     |
| 形式            | シンクロメッシュ式                   | トルクフロー式             |
| 変 速 段 数       | 前進2段・後進2段                   | 前進+段・後進+段           |
| ●タイヤ          |                             | the distribution of |
| 前輪            | 7.00-12-12PR(1)             |                     |
| 後輪            | 6.00-9-I0PR(1)              |                     |

# ■寸法図



※この仕様は予告なく変更することがあります。

# ●昔・バスなフォークリフト本米式・会・元士 本社/東京都港区赤坂2丁目3番4号

### ●コマツフォーク販売代理店 札 幌 小 松 フォーク= ☎(011)(862) 2541 東 森 小 松 フォーク= ☎(0177)(88) 4101 東 北 小 松 フォーク= ☎(019697) 3511 宮 城 小 松 フォーク= ☎(0222)(94) 4401 山 形 小 松 フォーク= ☎(0236)(22) 8598 福 島 小 松 フォーク= ☎(0249)(58) 3322 新 潟 小 松 フォーク= ☎(0252)(74) 8141 富 川 小 松 フォーク= ☎(0764)(38) 1771 石 川 小 松 フォーク= ☎(0764)(38) 1771 石 川 小 松 フォーク= ☎(0762)(42) 3481 茨 城 小 松 フォーク= ☎(0292)(41) 0421 栃 木 小 松 フォーク= ☎(0286)(56) 2650 北 関東 小 松 フォーク= ☎(0484)(44) 4141 千 葉 小 松 フォーク= ☎(0436)(22) 3141 東 京 小 松 フォーク= ☎(03) (582) 0231

```
東 都 小 松 フォーク = ☎(03) (833) 8 6 4 1 神 奈川 小 松 フォーク = ☎(045)(211) 17 4 1 静 岡 小 松 フォーク = ☎(0542)(59) 5 1 0 1 浜 松 小 松 フォーク = ☎(0534)(61) 5 2 3 6 長 野 小 松 フォーク = ☎(05635)(2) 1 5 4 9 愛 知 小 松 フォーク = ☎(0566)(82) 2 1 5 4 9 重 小 松 フォーク = ☎(0583)(82) 8 1 4 5 三 重 小 松 フォーク = ☎(05783)(23) 8 0 0 0 滋 賀 小 松 フォーク = ☎(0778)(23) 8 0 0 0 1 京 都 小 松 フォーク = ☎(0775)(601) 5 3 6 6 中 大 阪 小 松 フォーク = ☎(0720)(73) 5 6 4 1 南 大 阪 小 松 フォーク = ☎(06) (629) 7 5 1 1 泉 州 小 松 フォーク = ☎(0789)(74) 2 6 2 1
```

| 神戸小松フォーク  | = <b>5</b> (0789)(74) 2621        |
|-----------|-----------------------------------|
| 和歌山小松フォーク | = <b>1</b> (0734)(36) 2   9       |
| 香川小松フォーク  | = <b>1</b> (08774)(8) 0821        |
| 南四国小松フォーク | = <b>1</b> (0888)(45) 3 1 7 1     |
| 伊予小松フォーク  | = <b>5</b> (0899)(71) 1313        |
| 岡山小松フォーク  | = <b>1</b> (0862)(82) 3 2 4 6     |
| 広島小松フォーク  | = <b>1</b> (0822)(81) 9 1 9 6     |
| 山陰小松フォーク  | = <b>5</b> (08526)(6) 0 2 0 1     |
| 山口小松フォーク  | $=$ $\bigcirc$ (08368)(3) 5 4 5 4 |
| 福岡小松フォーク  | = <b>5</b> (092)(641) 7781        |
| 大分小松フォーク  | = ☎(0975)(36)   8   4             |
| 西九州小松フォーク | $=$ $\bigcirc$ (0956)(32) 5 7 7 7 |
| 南九州小松フォーク | = <b>5</b> (0963)(54) 5110        |
|           |                                   |