

KOMATSU FORKLIFT TRUCK

◆新製品◆

FG20S

2TON

屋内専用車



狭い場所で抜群の機動性を発揮 作業能力は大巾に向上



■全長3100 mm、全巾960 mm、回転半径1900 mm、と、このクラス最小。工場・倉庫内のどんな狭い場所でも能率的に動き回り、ラクラクと作業ができるコンパクト車です。

■最大揚高3300 mm、荷揚速度400 mm /Sと、いずれもこのクラス最大。荷物の上げ卸しがスピーディーで作業能率は倍増。フリーリフト量も430 mmと大きく、天井の低い場所でも効率よく働きます。

■厚鉄板によるモノコックフレームで車体は頑丈。小形・軽量化にも成功しました。また、ボールナット形ステアリングの採用で運転は軽快確実。シートは前後スライド調整付、オペレータに合ったポジションが選べます。

■摺動抵抗の少ないローラマスト。給油脂の手間もありません。2本のチルトシリンダで車体の安定性も抜群です。また、リフトシリンダの上側に油を充滿させ、防錆など耐久性の向上を図っています。

■作業条件にあわせて、クラッチ車、トルクフロー車をお選びください。豊富なアタッチメントが用意され、さらに安全、能率的な作業が可能です。

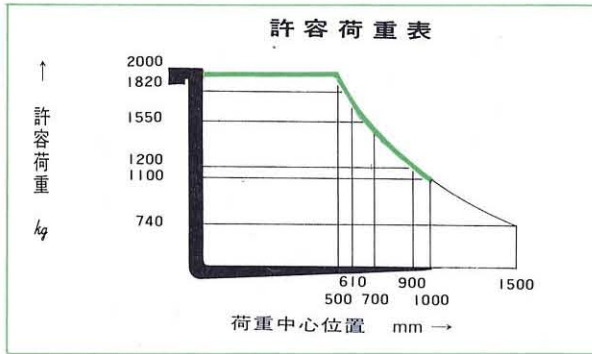


<http://www.keiyou.net>

車体部品はオプションでいろいろとあります。

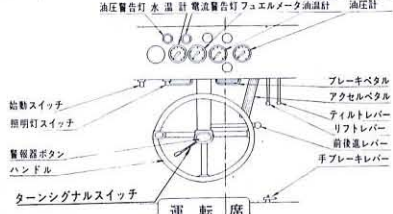
FG20S-1 フォークリフト仕様

(本仕様は予告なく変更することがあります。)

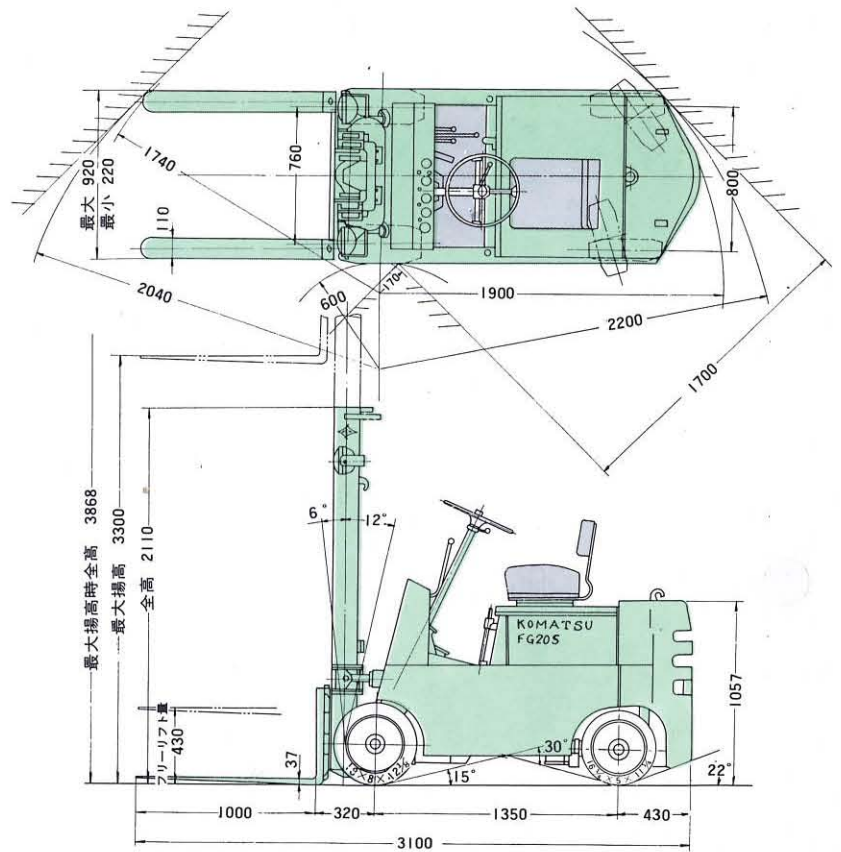
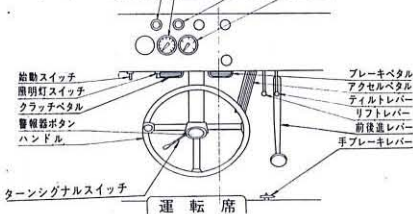


操縦操置配置図

トルクフロー式



クラッチ式



	トルクフロー式	クラッチ式	アタッチメント
●性能			
最大荷重	2000 kg (基準荷重中心、フォーク根本から500mm)	2000kg (基準荷重中心、フォーク根本から500mm)	フリーリフト 一連3段マスト 高マスト 低マスト
最大揚高	3300 mm	3300 mm	サイドシフト
フリーリフト量	430 mm	430 mm	サイドクランプ
上昇速度	400 mm/S	400 mm/S	回転フォーク
マスト傾斜角	前傾 6度・後傾 12度	前傾 6度・後傾 12度	回転クランプ
走行速度	前進1速 0~15.0 km/h 後進1速 0~14.7 km/h	前進1速 6.5 km/h・後進1速 6.5 km/h " 2速 13 km/h・" 2速 13 km/h	パワーステアリング
最小旋回半径	1900 mm	1900 mm	
登坂能力	19.0度(全負荷)・9.0度(無負荷)	19.0度(全負荷)・9.0度(無負荷)	
●機関			
形式	いすゞG 201	いすゞG 201	
総排気量	1951 cc	1951 cc	
定格出力/定格回転速度	46 PS / 2700 rpm	46 PS / 2700 rpm	
●車輪			
前輪タイヤ	クッション 18×8×12 $\frac{3}{4}$	クッション 18×8×12 $\frac{3}{4}$	
後輪タイヤ	クッション 16 $\frac{3}{4}$ ×5×11 $\frac{3}{4}$	クッション 16 $\frac{3}{4}$ ×5×11 $\frac{3}{4}$	
●変速機			
形式	湿式多板クラッチ式	常時噛合歯車式	
変速段数	前進1段・後進1段	前進2段・後進2段	



本社・東京支店 東京都港区赤坂2丁目3番6号 東京(03)(584) 7111(大代表)

北海道支店 札幌市手稲東1南6丁目2番地 札幌(0122) (62) 8111(代表)

東北支店 仙台市原町南の目字20丁谷地150 仙台(0222) (56) 7111(代表)

北陸支店 新潟県西蒲原郡黒崎村 新潟(0252) (66) 9511(代表)

東海支店 横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル 横浜(045) (311) 1531(代表)

中部支店 愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318 一宮(0586) (2) 1131(大代表)

大阪支店 大阪府豊中市穂積166番地 豊中(068) (64) 2121(代表)

中国支店 広島県佐伯郡五日市町 五日市(0829) (21) 3111(代表)

四国支店 高松市屋島西町1992 高松(0878) (41) 1181(代表)

九州支店 福岡市箱崎飛鳥町4-1-3 福岡(092) (64) 3111(代表)

<http://www.keiyou.net>