

# TOTAL FORKLIFT TRUCK



## 1. Cot http://www.keiyou.net

### あふれる魅力、この"小回り性能"

# FG10 許容荷重表 1000 890 765 荷重中心位置(cm)→

http://www.keiyou.net

### 狭いスペースを自由自在に活躍します。

小さなボディにシャープな "足" ……乗 用車タッチの軽快なフィーリングをもっ たコマツフォークFG10は、倉庫・工場な どの狭い通路を自在に走り回る "機動性" が自慢です。

最小旋回半径はわずか1800mm、走行スピードは前後進ともこのクラス最高速の17.2 km/h! さらにハイスピードなフォーク 昇降と、余裕たっぷりのフリーリフト量が加わって、作業性はまさに抜群。驚くはどの高能率がやすやすと得られます。また、軽く切れのよいステアリング、快適なスライド式セミバケットシート、そ

してスムーズな走行感覚は、"運転するの が楽しくなる"と全国のオペレータの方 方に大好評です。

すばらしい小回り性と、快適な運転性を 発揮するこの〈軽快フォーク〉で、荷役 作業の大幅なスピードアップを実現して ください。

### 標準仕様車は2車種

### ● FG10 クラッチ車 ● FG10 トルクフロー車

クラッチ車……小松独自のフルシンクロメッシュ機構。後進ギアもシンクロ化してあるので、最もひん度の高い前後進切換えがラクラク行なえます。

トルクフロー車……軽く指先で前後進の切換えができ、発進・停止が極めてスムーズです。

### 乗用車タッチの軽快な運転感覚

●軽いステアリングはボールナット式。長時間の連続運転にも疲れ知らずの快適さです。さらに、オプションとしてパワーステアリングも用意されています。●制動力抜群のブレーキはベンディックスタイプのデュオサーボブレーキ。軽い踏込みで確実に止まります。ブレーキの隙間調整は完全に自動化されており、常に適正な状態で使用できます。●運転席は体に楽なスライド式セミバケットシート。ワンタッチで前後に105mm移動でき、ポジション調整も簡単です。

### 作業効率を高める抜群の機動力

●フォーク上昇速度は 440mm/s のハイスピード……全負荷で3 mまで7秒たらずです。しかも小松独特のダウンコントロールバルブの装着により、積荷の重量に応じて最適な下降速度に自動調節されるので安全です。●全高を低く、全幅を狭くとったコンパクト設計。さらに最小旋回半径は1800mmと小さく、フリーリフト量は 460mmと大きいので、狭い通路、低い天井の作業場でも十分な活動ができます。

### スマートでタフな構造設計

●エンジンからデフまでを一体化したバックボーンタイプのパワーライン。車体全体がコンパクトとなり、優れた剛性を生みだしています。●フレームは小松独自の厚鋼板・モノコック構造。過酷な作業にも十分耐える設計です。●ウエイト脱着はボルト | 本ででき、船内作業に便利です。●マストは摺動抵抗が少ないローラ形テレスコピック式。ローラは手のかからないグリース密封式です。

### 簡単、容易な整備性

●ボンネットは全開放型で点検・整備が容易です。●クラッチ交換はクイックチェンジ機構により20分でOK。●エアクリーナは清掃不要のビスカスタイプを採用しています。



トルクフロー車運転席

| ウィンカスイッチ 5 ブレーキペダル 2 前後進レバー 6 アクセルペダル 3 リフトレバー 7 パーキングプレーキ

3 リフトレバー 4 チルトレバー

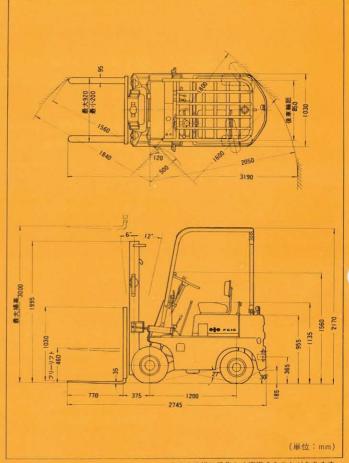


### FG10-10

### 主な仕様

	クラッチ車	トルクフロー車
性能		
最 大 荷 重	1000kg(基準荷重中心、フォークの根本から500mm)	
最 大 揚 高	3000mm	
フリーリフト量	460mm	
上昇速度(負荷時)	440mm/S	
マスト傾斜角	前傾角 6 度・後傾角 12度	
THE RESIDENCE OF THE PROPERTY	前進: 1速 8.7km/h	前進: 0-17.2km/h
走行速度	: 2速 17.2km/h	
(無負荷時)	後進: 1 速 8.7km/h	後進: 0-17.2km/h
	: 2速 17.2km/h	
最 小 旋 回 半 径	1800mm	
最小直角通路幅	1600mm	
直角積付通路幅	3345mm	
車両寸法		
全 長	2745mm	
全 幅	1030mm	
全 高	2170mm	
全高(最大揚高時)	4075mm	
フォーク長さ	770mm	
軸	1200mm	
輪距	前870mm · 後850mm	
最 低 地 上 高	110mm(マスト下まで)	
車両重量	2110kg	2145kg
<b>シェンジン</b>		
形 式	水冷 4 サイクル立形頭上弁式ガソリン機関	
総排気量	1138cc	
定格回転速度	2950rpm	
定格出力	31PS	
変速機		
形 式	シンクロメッシュ式	トルクフロー式
変 速 段 数	前進2段・後進2段	前進!段・後進!段
<b>○</b> タイヤ		
前輪	6.00-9-I0PR(1)	
後輪	5.00-8-8PR(I)	

### 可法図



中二の仕様は予告なく変更することがあります。

### アタッチメント

豊富なアタッチメントとの組合せで、何種類もの使い方ができます。

- 低マスト
- ●一連三段マスト
- フリーリフトマスト
- ◎ ヒンジドフォーク

- ■ヒンジドバケット
- ダンピングフォーク
- サイドシフト
- 回転フォーク
- サイドクランプ

- ●回転クランブ
- スタビライザ
- ラムリフト
- クレーン

### 本社/東京都港区赤坂2丁目3番4号 23(03)(833) 864 I

☎(045)(211) 1741

☎(0542)(59) 5 I 0 I

☎(0534)(61) 5236

# ☎(0764)(38) | 77 |

20(011)(862) 2541 ☎(0177)(38) 4 | 0 | ☎(0196)(97) 3511 25(0222)(94) 4 4 0 I T (0236)(42) 7721 25(0249)(32) 6 1 6 1 ☎(0252)(74) 8 I 4 I

☎(03) (582) 023 I

☎(0762)(42) 348 I ☎(0292)(41) 0 4 2 I 小 松 ☎(0286)(56) 2650 小 松 フ 中大阪小松フォーク南大阪小松フォーク 23(0484)(44) 4 | 4 | ☎(0436)(22) 3 1 4 1

野小松

東都小松フォーク

神奈川小松フォーク

☎(02635)(2) I549 ☎(052)(201) 2341 ☎(0583)(82) 8 I 4 5 ☎(0592)(26) 4567 ☎(0778)(23) 8 0 0 0 ☎(07482)(2) 0990 ☎(075)(601) 5366 ☎(0720)(73) 5 6 4 I ☎(06) (629) 75 I I

和 歌 山 小 松 フォーク 神 戸 小 松 フォーク 香 川 小 松 フォーク ☎(0734)(77) 2 7 5 5 ☎(0798)(36) 080 I ☎(08774)(8) 0821 香南伊岡 広山 かかい かいかい かいかい かいかい フォーー 小松 フォーー 小松 フォーー 島 小 小松 フォーー 島 小 小松 フォーー ☎(0888)(45) 3 1 7 I ☎(0899)(71) 1313 ☎(0862)(82) 3 2 4 6 ☎(0822)(47) 7288 山陰小松フォ ☎(08526)(6) 0 2 0 I 山口小松 ☎(08368)(3) 5 4 5 4 フォ 福岡小松 ☎(092)(641) 7781 大分小松フォ ☎(0975)(36) | 8 | 4 西九州小松フォーク南九州小松フォーク ☎(0956)(32) 5 7 7 7

☎(0963)(54) 5 I I 0