

KOMATSU FORKLIFT TRUCK

FD35 3.5TON

〈新製品〉



作業能率と安全性、耐久性は抜群

- 荷揚速度400mm/Sはこのクラス最高、前6度、後12度のマスト傾斜と併せて荷役能率をいちだんとアップした。また、独得のダウンコントロールバルブで下降速度を自動調整、安全性も万全です。
- フリーリフト量600mmは国産機最大、低い全高、クラス最小の回転半径2760mmと相まって狭い場所でも楽に能率よく、またクラス最高の車速と、早い荷揚速度とともに経済的な車です。
- 小松独自のモノコックフレーム、パワーラインは一体化したバックボーンタイプ採用により頑丈で、クラッチライニングなどの交換も簡単です。また、ブレーキは自動調整デュオサーボ・ブレーキを採用したので制動力は完全、ブレーキ調

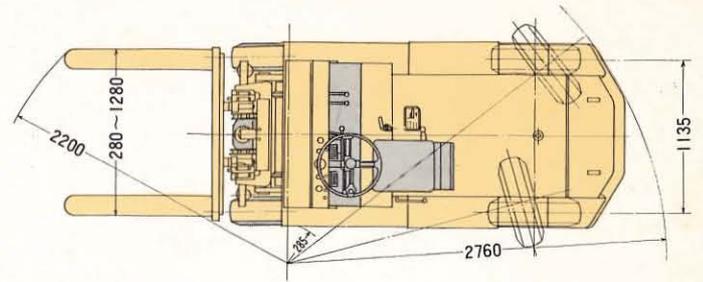
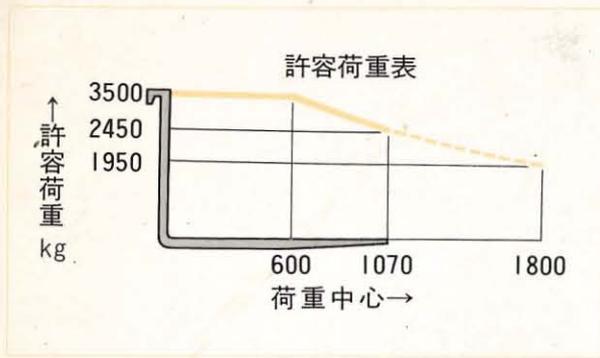
整も不要です。

- 全開放型エンジンフードにより保安点検が楽です。また、マストローラ・センターピンはグリス封入形軸受を採用、給脂の必要はありません。
- しゅう動抵抗の少ないローラマスト、マストレールは溝型断面の熱間押出材を使用し、きわめて堅ろう、ティルトシリンダーは車体左右2本とし安全性、耐久性を増した。
- 軽くキレの良いハンドル、運転席はワンタッチで前後に移動でき、最適姿勢で運転が出来ます。また、このクラス初のオールシンクロミッションのクラッチ車、小指1本でも変速出来るトルクフロー車、ともに操作は簡単、使いやすく、疲れしらずです。

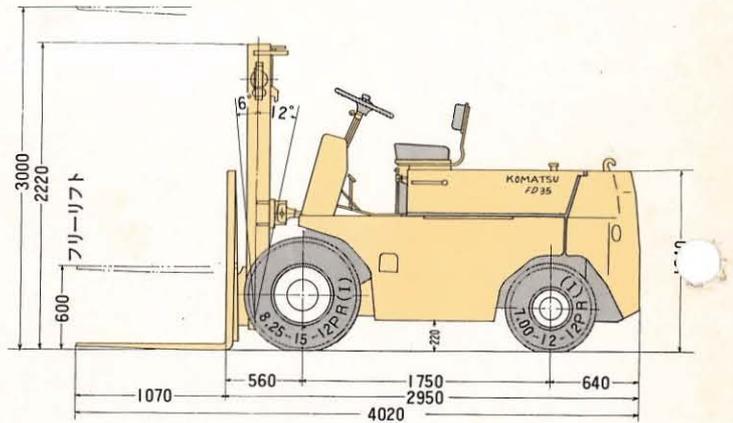
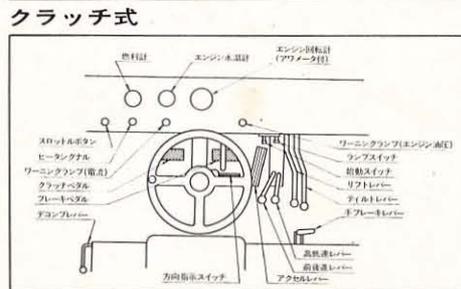
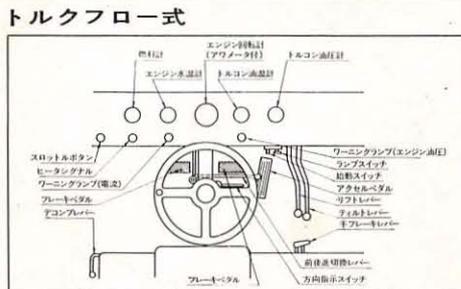
<http://www.komatsu.net>

FD35 フォークリフト 仕様

(本仕様は予告なく変更
することがあります。)



操縦装置
配置図



	トルクフロー式	クラッチ式	アタッチメント
●性能			
最大荷重	3500kg (基準荷重中心、フォークの根本から600mm)	3500kg (基準荷重中心、フォークの根本から600mm)	フリーリフト 一連3段マスト
最大揚高	3000mm	3000mm	高マスト
フリーリフト量	600mm	600mm	低マスト
上昇速度	400mm/S	400mm/S	サイドシフト
マスト傾斜角	前傾6度・後傾12度	前傾6度・後傾12度	バケット
走行速度	前進1速 0~20km/h 後進1速 0~20km/h	前進1速 8.5km/h・後進1速 8.5km/h " 2速21 km/h・" 2速21 km/h	回転フォーク ダンピングフォーク
最小旋回半径	2760mm	2760mm	回転クランプ
登坂能力	13度(全負荷)・10度(無負荷)	13度(全負荷)・10度(無負荷)	クレーン 簡易フック
●機関			ヒンジドフォーク サイドクランプ マニプレータ
形式	水冷4サイクル立形予燃焼室式ディーゼル機関	水冷4サイクル立形予燃焼室式ディーゼル機関	ファーンスタチャージャ
総排気量	4084cc	4084cc	フォーク移動装置
定格出力/定格回転速度	67PS/2150rpm	67PS/2150rpm	
●車輪			
前輪タイヤ	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-12PR(I)	
後輪タイヤ	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	
●変速機			
形式	湿式多板クラッチ式	同期かみ合歯車式	
変速段数	前進1段・後進1段	前進2段・後進2段	
●車両重量	5550kg	5500kg	

小松製作所

- 本社 東京都港区赤坂2丁目3番6号 東京(03) (584) 7111
 北海道支店 札幌市手稲東1南6の2 札幌(0112) (66) 8111
 東北支店 仙台市原町南の目字20丁谷地150 仙台(0122) (56) 7111
 北陸支店 新潟県西蒲原郡黒崎村 新潟(0252) (66) 9511
 東京支店 東京都港区赤坂2丁目3番6号 東京(03) (584) 7111
 東海支店 横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル内 横浜(045) (311) 1531
 中部支店 愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318の1 一宮(0586) (77) 1131
 大阪支店 大阪府豊中市穂積166 豊中(068) (64) 2121
 中国支店 広島県佐伯郡五日市町 五日市(0829) (21) 3111
 四国支店 高松市屋島西町1992 高松(0878) (41) 1181
 九州支店 福岡市篠崎飛鳥町13 福岡(092) (64) 3111

<http://www.keiyou.net>