

KOMATSU FORKLIFT TRUCK

FD30 3TON

〈新製品〉



荷役作業のスピードと安全性は抜群

- 荷揚速度400mm/Sはこのクラス最高、前6度、後12度のマスト傾斜と併せて荷役能率をいちだんとアップした。また、独得のダウンコントロールバルブで下降速度を自動調整、安全性も万全です。
- フリーリフト量600mmは国産機最大、低い全高、小さい回転半径と相まって狭い場所でも楽に能率よく、またクラス最高の車速と、早い荷揚速度とともに経済的な車です。
- 小松独自のモノコックフレーム、パワーラインは一体化したバックボーンタイプ採用により頑丈で、クラッチライニングなどの交換も簡単です。また、ブレーキは自動調整デュオサーボ・ブレーキを採用したので制動力は完全、ブレーキ調整も不要です。

- 全開放型エンジンフードにより保守点検が楽です。また、マストローラ・センターピンは 그리스封入形軸受を採用、給脂の必要はありません。
- しゅう動抵抗の少ないローラマスト、マストレールは溝型断面の熱間押出材を使用し、きわめて堅ろう、ティルトシリンダーは車体左右2本とし安全性、耐久性を増した。
- 軽くキレの良いハンドル、運転席はワンタッチで前後に移動でき、最適姿勢で運転が出来ます。また、このクラス初のオールシンクロミッションのクラッチ車、小指1本でも変速出来るトルクフロー車、ともに操作は簡単、使いやすく、疲れしらずです。
- エンジン馬力も67馬力とこのクラス最高です。

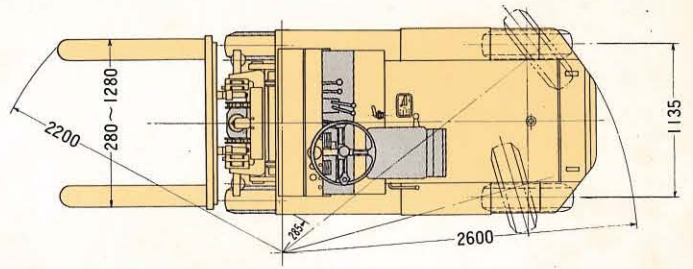
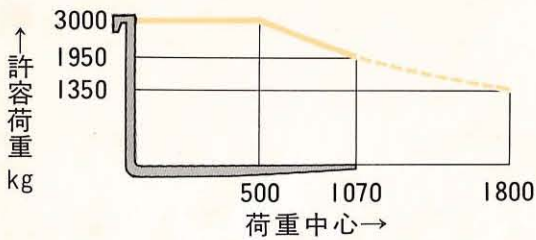
<http://www.koyou.net>

小松製作所

FD30 フォークリフト 仕様

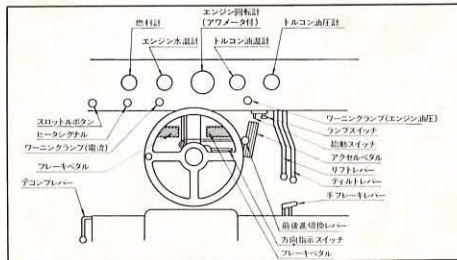
(本仕様は予告なく変更
することがあります。)

許容荷重表

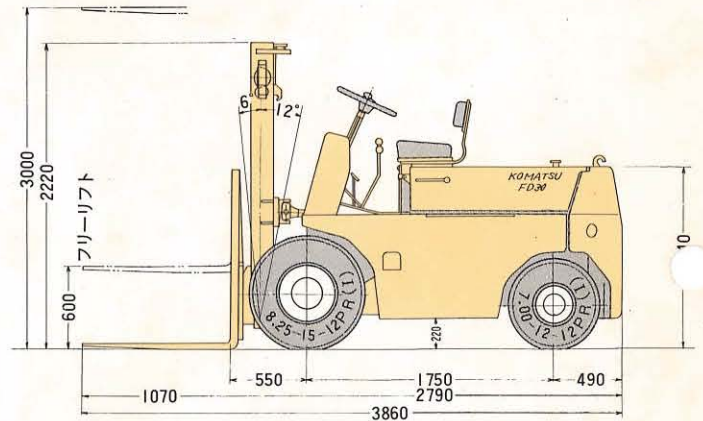
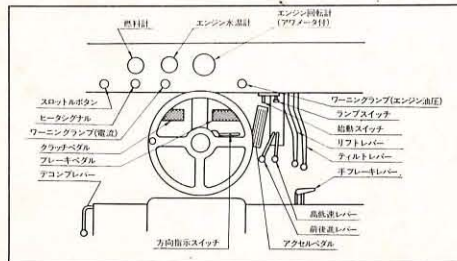


操縦装置
配置図

トルクフロー式



クラッチ式



	トルクフロー式	クラッチ式	アタッチメント
●性能			
最大荷重	3000kg (基準荷重中心、フォークの根本から500mm)	3000kg (基準荷重中心、フォークの根本から500mm)	フリーリフト 一連3段マスト
最大揚高	3000mm	3000mm	高マスト
フリーリフト量	600mm	600mm	低マスト
上昇速度	400mm/S	400mm/S	サイドシフト
マスト傾斜角	前傾6度・後傾12度	前傾6度・後傾12度	サイドクランプ
走行速度	前進1速 0~20km/h 後進1速 0~20km/h	前進1速 8.5km/h・後進1速 8.5km/h " 2速21 km/h・" 2速21 km/h	バケット
最小回転半径	2600mm	2600mm	回転フォーク
登坂能力	19度(全負荷)・10度(無負荷)	13度(全負荷)10度(無負荷)	ダンピングフォーク
●機関			回転クランプ
形式	水冷4サイクル立形予燃焼室式ディーゼル機関	水冷4サイクル立形予燃焼室式ディーゼル機関	クレーン
総排気量	4084cc	4084cc	簡易フック
定格出力/定格回転速度	67PS/2150rpm	67PS/2150rpm	ヒンジドフォーク
●車輪			マニプレータ
前輪タイヤ	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-12PR(I)	ファーンステージャ
後輪タイヤ	7.00-12-12PR(I)	7.00-12-12PR(I)	フォーク移動装置
●変速機			
形式	湿式多板クラッチ式	同期かみ合歯車式	
変速段数	前進1段・後進1段	前進2段・後進2段	
●車両重量	4950kg	4900kg	

小松製作所

本社 東京都港区赤坂2丁目3番6号 東京(03) (584) 7111
 北海道支店 札幌市手稲東1南6の2 札幌(0112) (66) 8111
 東北支店 仙台市原町南の目字20丁谷地150 仙台(0122) (56) 7111
 北陸支店 新潟県西蒲原郡黒崎村 新潟(0252) (66) 9511
 東京支店 東京都港区赤坂2丁目3番6号 東京(03) (584) 7111
 東海支店 横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル内 横浜(045) (311) 1531
 中部支店 愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318の1 一宮(0586) (77) 1131
 大阪支店 大阪府豊中市穂積166 豊中(068) (64) 2121
 中国支店 広島県佐伯郡五日市町 五日市(0829)(21)3111
 四国支店 高松市屋島西町1992 高松(0878) (41) 1181
 九州支店 福岡市博多区飛島町113 福岡(092) (64) 3111

<http://www.keiyou.net>