

HOMATSU FORKLIFT TRUCK



http://www.keiyou.net

しつかりしたアットワーク、 余裕たつぷりのパワー 実にたのもしいフォークです。

パワーとスピード、あわせて誇るコマツフォークFG30•FD30。そのダイナミックな働きっぷりは、どんな場所でも注目のまと、疲れを知らないタフなエンジン、強いボディ、効きのよいブレーキ、さらに加えて乗用車タッチの軽快なハンドリングなど、すべてがハイメカニズムのかたまり。あふれる荷をスムーズに、スピーディにさばいてみせます。メカで、パワーで、期待にフルに応える

FG30・FD30……これからの荷役作業の合理化・省力化に欠かせません。





アタッチメント はさむ・押える・すくう・回す・高~く揚げる・ 必要に応じて、いろいろやれます。

豊富なアタッチメントとの組合 せで、何種類もの使い方がで きます。アタッチメントをフルに 活用して、より多くの荷役作業 のスピードアップを実現してくだ さい。

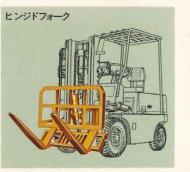
低マスト





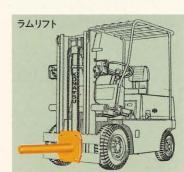


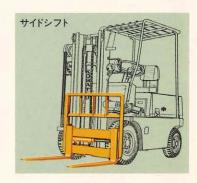












■その他のアタッチメント

ダンピングフォーク
 フォーク移動装置
 ファーネスチャージャ
 サイドクランプ
 ブロッククランプ
 回転フォーク
 回転クランプ(平行爪)

コマツフォークリフト専用、小松純正エンジンオイルは、コマツ車のエンジンに最適な高級オイルです。 コマツが自信を持ってお勧めするこの純正油は、車 両をいつもベストコンディションに保つと同時に、エン ジンの寿命ものばします。 グンと小さい旋回半径 最小旋回半径はわ ずか2500mm。 狭い場所でも 最小旋回半径(mm) ラクにUターン でき、作業能 率はグーンとアッ

プします。

たっぷりしたフリーリフト量

フリーリフト量は500mm。低い全高 で高い揚高が得られ、天井の 低い作業場など フリーリフト量(mm でも十分な活動 ができます。

mm/sのハイスピード。しか も小松独特のダウンコン トロールバルブの装着に より、積荷の重量に応じフォーク て最適な下降速度に自動 上昇速度(mm/s) 調節されるので安全です。

ハイスピードのフォーク上昇速度

フォーク上昇速度は380

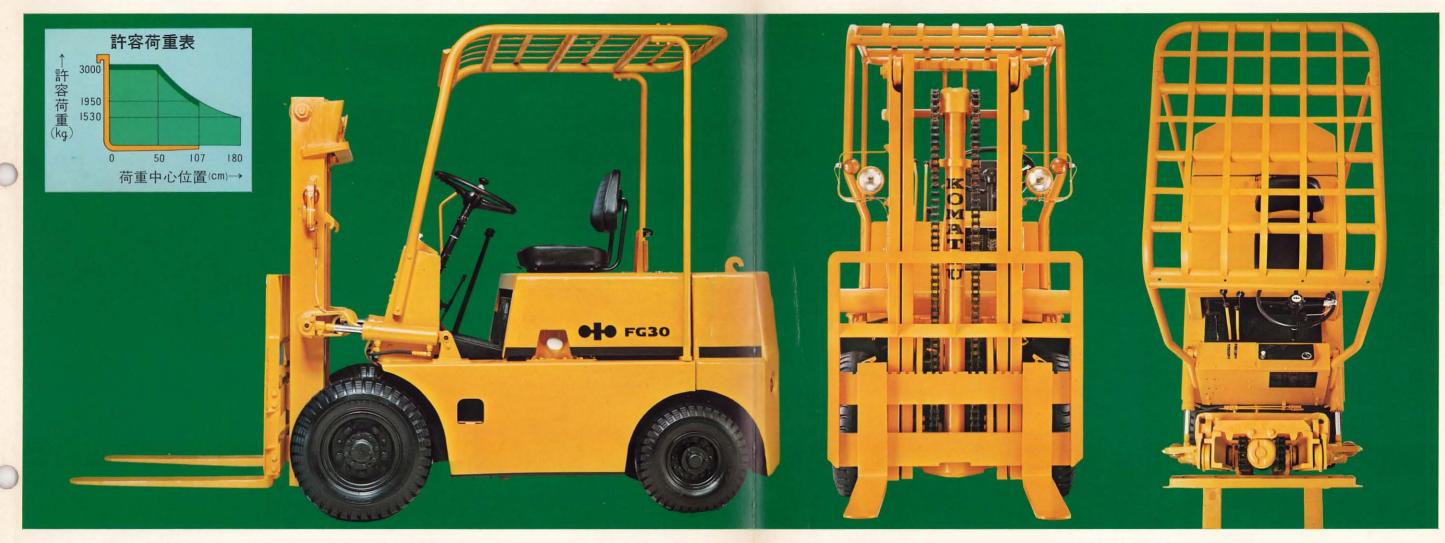
バツグンの走行速度

前後進ともに最高速度21km/h! コンパク トなボディ、小さい旋回半径があいまって 機動性はバツグン。スピーディな作業がで きます。(トルクフロー車は最高速度20km/h です)

簡単な点検・整備

ボンネットは全開放型でパワーラインがす べてみえ、点検・整備がきわめて容易です。 また、クラッチのディスク交換はクイックチェ ンジ機構により、約20分でOK! さらにエア クリーナには清掃不要のビスカスタイプを採 用しています。





乗用車タッチのハンドリング パワーステアリン グが標準装備になっているので、 ハンドル操作は軽快そのもので す。長時間の連続運転でも疲れ ず、作業能率がぐんとアップ します。

制動力バツグンのブレーキ

ブレーキはベンディックス形デュオサーボ式 を採用。軽い踏込みで確実に止まります。

また、ブレーキのあそ び調整は完全に自 動化されており、 つねに適正な状 態で使用できます

操作性に優れた運転席

視界のよい運転席は、操作レバーや計器類を 人間工学の配慮のもとに配置、優れた操作性 を生みだしています。また快適なスライド式 セミバケットシートは、ワンタッチでポジショ ン調整ができ、体に合った姿勢で運転するこ とができます。

※FG30トルクフロー車運転席

| ウインカスイッチ

- 2 燃料計
- 3 ホーンボタン 4 トルコン油温計 5 前後進レバー
- 7 チルトレバー
- 8 インチングペダル 9 ブレーキペダル 10 アクセルペダル 11 ハンドブレーキ

タフでパワフルなエンジン

FD30は総排気量2369cc·定格出力46.5PS/ 2900rpm。FG30は総排気量1982cc・定格出力 46PS/2650rpm。いずれもタフでパワフルな 高性能エンジン

タフなボディ、パワーライン

ボディは小松独自の厚鋼板・モノコックフ レーム構造。パワーラインは、エンジンか らデフまでを一体化したバックボーンタイ プ。過酷な作業に十分耐える優れた剛性を

なめらかな動きのマスト

摺動抵抗の少ないローラ形テレスコピック 式マストを採用。 また、メインロー ラはグリース 密封式で、給 油脂がいらず、手 間をかけません。

容易なウエイト脱着

カウンタウエイトの脱着はボルト2本でで き、船内作業などのためのクレーン吊上げ が容易に行なえ便利です。

頑丈なヘッドガード

きわめて頑丈なパイプ構造の鋼製ヘッド

ガードですから、 いつでも安心して 作業できます。



標準仕様車は4車種

●FD30クラッチ車 ●FD30トルクフロー車 ●FG30クラッチ車 ●FG30トルクフロー車 クラッチ車・・・・・・・ 小松独自のシンクロメッシュ 機構。スムーズなギヤチェンジで、乗用車タッチ の軽快な運転ができます。

トルクフロー車……走行はアクセルとブレーキ だけでOK!前後進切換えレバーはハンドル横で 扱いやすく、ラクラク運転を可能にしています。 しかも発進・停止はきわめてスムーズです。

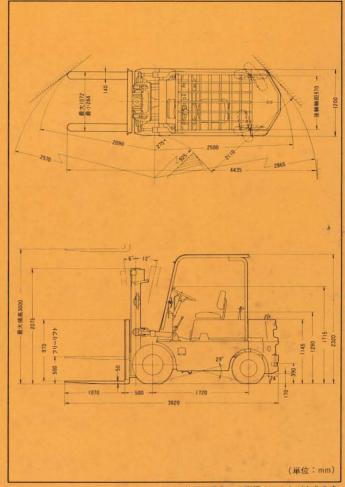
FD30-2.FG30-2

■主な仕様

	クラッチ車	トルクフロー車							
●性能									
最 大 荷 重	3000kg(基準荷重中心、フォークの根本から500mm								
最 大 揚 高	3000mm								
フリーリフト量	500mm								
上昇速度(負荷時)	380mm/s								
マスト傾斜角	前傾角 6 度・後傾角12度								
	前進: 速 Ikm/h	前進: 0 - 20km/h							
走 行 速 度	: 2速 21km/h								
(無負荷時)	後進: I 速 I lkm/h	後進: 0 -20km/h							
	: 2速 21km/h								
最小旋回半径	2500mm								
最小直角通路幅	2110mm								
直角積付通路幅	4070	4070mm							
●車両寸法									
全 提	3820	mm							
全幅	1200mm								
全 高	2320mm								
全高(最大揚高時)	4185mm								
フォーク長さ	1070mm								
軸距	1720mm								
輪距	前 980mm	· 後970mm							
最低地上高	150mm(マス	ト下面まで)							
●車両重量	4425kg (4	1355kg)							
●エンジン									
形 式	wt > C240PKC (E	産H20PUI40-DA》							
総排気量	2369cc (1982cc)								
定格回転速度	2900rpm(2650rpm)								
定格出力	46.5PS	S(46PS)							
燃料	軽油・70ℓ(ガソリン・70ℓ)								
●変速機									
形式	シンクロメッシュ式	トルクフロー式							
変速 段数	前進2段・後進2段	前進1段・後進2段							
●タイヤ									
前輪	8.25-12	2-12PR							
後輪	6.50-10-10PR								

()内はFG30の数値です

■寸法図



※この仕様は予告なく変更することがあります

●コマツフォーク販売代理店

・コマンフォーク規定に理店																						
札	幌	11	松	フ	*	_	2	=	1 (011)(862)	2541	東	都	4]8	松	フ	*	-	2		25 (03) (833)	8641	
青	森	1	松	フ	*	_	2	=	5 (0177)(88)	4101	神	奈	111 /	1、松	ン	*	-	2	=	☎(045)(211)	1741	
東	北	1/2	松	フ	オ	_	2	=	1 (0 9697)	3511	静	岡	1/1	松	フ	*	-	2	=	☎(0542)(59)	5101	
宮	城	1	松	フ	*	-	2	=	조 (0222)(94)	4401	浜	松	1/1	松	フ	*	-	2	=	25 (0534)(61)	5236	
Щ	形	1	松	フ	*	-	2	=	236)(22)	8598	長	野	die	松	フ	オ		2	=	25 (02635)(2)	1549	
福	島	1	松	フ	*	\rightarrow	2	=	1 (0249)(58)	3 3 2 2	愛	知	1	松	フ	オ		2	=	25 (0566)(82)	2151	
新	澙	小	松	フ	*	-	2	=	25 (0252)(74)	8 4	岐	阜	1/1	松	フ	オ	-	2	=	25 (0583)(82)	8 1 4 5	
富	山	1/2	松	フ	*	_	2	=	23 (0764)(38)	1771	\equiv	重	1/1	松	フ	オ	-	2	=	25 (0592)(26)	4567	
石	111	小	松	フ	オ	-	2	=	☎(0762)(42)	3481	福	井	45	松	フ	*	-	2	=	☎ (0778)(23)	8000	
茨	城	小	松	フ	*	-	2	=	☎(0292)(41)	0421	滋	賀	1/8	松	フ	オ	-	2	=	25(074942)	3001	
栃	木	小	松	フ	オ	-	2	=	☎ (0286)(56)	2650	京	都	1/5	松	フ	*	-	2	=	☎(075)(601)	5366	
北	関	東	小杉	公フ	* *	-	2	=	2 (0484)(44)	4 4	中	大	阪	小 枢	ンフ	*	_	2	=	☎(0720)(73)	5641	
Ŧ	葉	11	松	7	*	-	2	=	☎(0436)(22)	3 4	南	大	阪	小松	ンフ	*	_	2	=	2 (06) (629)	7511	
市	古	115	10	7	4	_	17	-	T(03) (582)	0231	afa	ddd	dis	473	7	4		h	-	PP (0789) (74)	2621	

神 戸 小 松 フォーク = ☎(0789)(74) 2621
和歌山小松フォーク = ☎(0734)(36) 2191
香川小松フォーク = ☎(08774)(8) 0821
南四国小松フォーク = ☎(0888)(45) 3171
伊予小松フォーク = ☎(0889)(71) 1313
岡山小松フォーク = ☎(0862)(82) 3246
広島小松フォーク = ☎(0822)(81) 9196
広島小松フォーク = ☎(0822)(81) 9196
山路小松フォーク = ☎(0826)(6) 0201
山口小松フォーク = ☎(0826)(6) 0201
山口小松フォーク = ☎(09368)(3) 5454
福岡小松フォーク = ☎(0975)(36) 1814
大分小松フォーク = ☎(0956)(32) 5777
南九州小松フォーク = ☎(0963)(54) 5110