



# FD150-4/FD180-4/FD200-4

## טכני-כניס



**KOMATSU FORKLIFT**  
<http://www.keiyou.net>

# 重作業に挑むビッグマシン

魅力は、パワーと低燃費を実現した直噴ターボエンジン  
すぐれた機動力、快適な運転席

新登場FD150、FD180・FD200は、コンテナ、鋼材、重量機械など大型重量物荷役に威力を発揮するビッグマシン。パワーの秘密は、135PSの高出力を発生させる、ターボチャージャー装着の小松S6D105エンジンです。燃費も良くライバルの羨望を集めています。さらに、クラス最大のフォーク上昇速度、走行速度、登坂能力、そして、作業視界の広いフリービューマストなども魅力の大型フォークです。



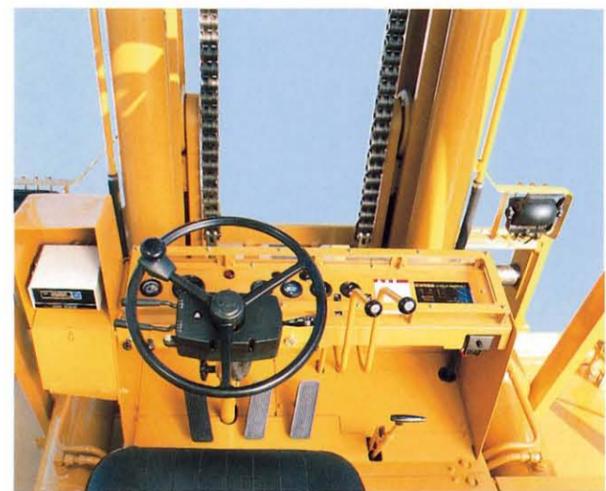
## ●スピーディでスムーズな荷役

フォーク上昇速度、走行速度は、共にクラス最高。すぐれた運転操作性とあいまって能率アップに貢献します。さらに、登坂力も大きいので、機動性に富んだ作業が行なえます。特に、港湾、機械工業、鉄鋼業などでの重作業で威力を発揮、サイクルタイムの短縮を約束します。



## ●ワイドな作業視界

作業視界の広いフリービューマスト。フォーク先端までラクに見通せるので、目標の確認が容易です。走行時の安全性も大幅アップ、オペレータの負担が軽くなり、作業能率もグンとアップします。



## ●きれいの良いステアリング

セミインテグラル式のパワーステアリングを採用。常に軽く、切れの良いハンドル操作ができます。また、ティルトハンドルなので、オペレータの体格、好みに合った運転位置が得られます。

## ●スムーズな変速操作

操作性にすぐれた前・後進4段のトルクフローミッションを採用。変速はもとより、前・後進の切換えもなめらかに行なえます。さらに、トルクフローミッションにモジュレートバルブを装着。前後進の切換えや変速も実にスムーズです。

## ●パワーブレーキを採用

軽い踏力で確実な制動力が得られる、PS回路を用いたパワーブレーキを採用しています。また、アキュムレータの蓄圧が低下した場合、バッテリーからの電源で作動する電動ポンプとの組み合わせで、ブレーキのきき不良を防止しています。

## ●ボタン操作でエンジンストップ

電気式燃料カット方式を採用。パネルのストップボタンを軽く押すだけのワンタッチ操作で、エンジンは停止します。

## ●サスペンションシートを装備

オペレータシートは、体重に合ったクッションが得られる体重調整機構付きの、デラックスなサスペンション(オイルダンパ式)シートです。さらに、前後8段階のスライド調整、リクライニングができるので、ベストポジションで運転可能。長時間稼働による疲労を軽減します。



## ●ゆったりとしたフロア

フロアは広くフラット。さらに、コラムタイプのシフトレバーにより、スッキリとしたウォークスルー(通り抜け式)を実現しています。広いステップ、アシストグリップの装着とあいまって、安全な乗降りができます。

## ●頑強な大型ヘッドガード

労働安全衛生規則に合致した大型ヘッドガードは角パイプを使用、スタイルも斬新です。また、前方傾斜式で雨どいを設けているので、キャノピに雨水が溜らず、こぼれ落ちも防げます。

## ●脱着容易な3分割型ウエイト

ウエイトは後部メインウエイトと、左右サイドウエイトの3分割型。特に、後部メインウエイトは、ボルト1本で装着されており、脱着が容易です。

## ●セーフティチェックを採用

作動油、エンジンオイル、ラジエータ冷却水、バッテリー液のレベルは、パネルに装着したセーフティチェックにより一目でチェックできます。

## ●サイクロン式ダブルエレメント

エアクリーナは、細かいチリやゴミも確実に除去する、サイクロン式ダブルエレメントを使用。ホコリの多い現場でも安心して作業できます。また、サービスインジケータ付きなので、清掃時機の判断も容易です。

## ●フルオープンタイプフード

エンジンフードは、前方に大きく開くフルオープンタイプ。エンジンルームが一目で見渡せるので、点検、整備がラクです。



## ■コンテナ用長フォーク仕様

	FD150-4	FD180-4
最大荷重	12700kg	15300kg
荷重中心	1220mm	1220mm
最大揚高	3000mm	3000mm
上昇速度(負荷時)	240mm/s	205mm/s
最小旋回半径(車体最外部)	5000mm	5000mm
全長(フォークを含む)	7890mm	7930mm
全幅	2930mm	2980mm
全高(フォーク地上)	3300mm	3500mm
作業時最大高さ	4800mm	5000mm
フォーク寸法(長さ×幅×厚さ)	2440mm×265mm×90mm	2440mm×285mm×95mm
フォーク調整間隔	890mm~2500mm	930mm~2500mm
車両重量	21700kg	26950kg

サイドシフト量 左右200mm

<http://www.keiyou.net>

新登場FD150、FD180・FD200は、コンテナ、鋼材、重量機械など大型重量物荷役に威力を発揮するビッグマシン。パワーの秘密は、135PSの高出力を発生させる、ターボチャージャ装着の小松S6D105エンジンです。燃費も良くライバルの羨望を集めています。さらに、クラス最大のフォーク上昇速度、走行速度、登坂能力、そして、作業視界の広いフリービューマストなども魅力の大型フォークです。

●頑強な大型ヘッドガード

労働安全衛生規則に合致した大型ヘッドガードは角パイプを使用、スタイルも斬新です。また、前方傾斜式で雨どいを設けているので、キャノピに雨水が溜らず、こぼれ落ちも防げます。

●脱着容易な3分割型ウエイト

ウエイトは後部メインウエイトと、左右サイドウエイトの3分割型。特に、後部メインウエイトは、ボルト1本で装着されており、脱着が容易です。

●セーフティチェックを採用

作動油、エンジンオイル、ラジエータ冷却水、バッテリー液のレベルは、パネルに装着したセーフティチェックにより一目でチェックできます。

●サイクロン式ダブルエレメント

エアクリーナは、細かいチリやゴミも確実に除去する、サイクロン式ダブルエレメントを使用。ホコリの多い現場でも安心して作業できます。また、サービスインジケータ付きなので、清掃時機の判断も容易です。

●フルオープンタイプフード

エンジンフードは、前方に大きく開くフルオープンタイプ。エンジンルームが一目で見渡せるので、点検、整備がラクです。

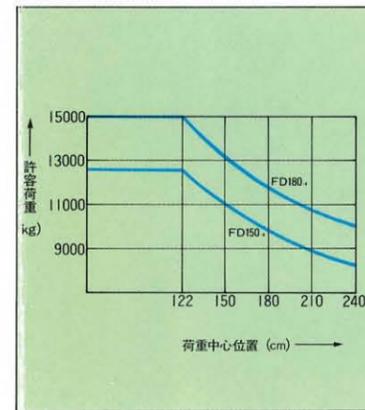


■コンテナ用長フォーク仕様

	FD150-4	FD180-4
最大荷重	12700kg	15300kg
荷重中心	1220mm	1220mm
最大揚高	3000mm	3000mm
上昇速度(負荷時)	240mm/s	205mm/s
最小旋回半径(車体最外部)	5000mm	5000mm
全長(フォークを含む)	7890mm	7930mm
全幅	2930mm	2980mm
全高(フォーク地上)	3300mm	3500mm
作業時最大高さ	4800mm	5000mm
フォーク寸法(長さ×幅×高さ)	2440mm×265mm×90mm	2440mm×285mm×95mm
フォーク調整間隔	890mm~2500mm	930mm~2500mm
車両重量	21700kg	26950kg

サイドシフト量 左右200mm

■許容荷重表



( )内はFD150



サイドスプレッド 空コンテナ用

●レバー1本でブームが伸縮

20フィート、40フィート用にブームを切換えでき、テレスコピック(伸縮)ブームを採用。油圧操作レバー1本でスピーディにブーム切換えができるので、さまざまなコンテナが入荷する港湾での、空コンテナの荷役運搬に最適です。

●大きな積載能力

最大積載荷重は、3段積みの場合で5000kg(FD150)、6000kg(FD180)と大きく、大型コンテナの荷役運搬も十分行なえます。8.5フィート(8フィート6インチ)コンテナの荷役も可能です。

●きめ細かな安全設計

ツイストロック作動確認装置を装備。荷役動作を運転席でチェックできるので、安全確保

な作業が行なえます。コンテナを吊上げるロックピンのロック状況確認も容易です。また、リフト安全装置の装備により、ツイストロックピンが確実にロックまたは解除の状態の時のみ、リフト(装置の上昇)するので安心です。

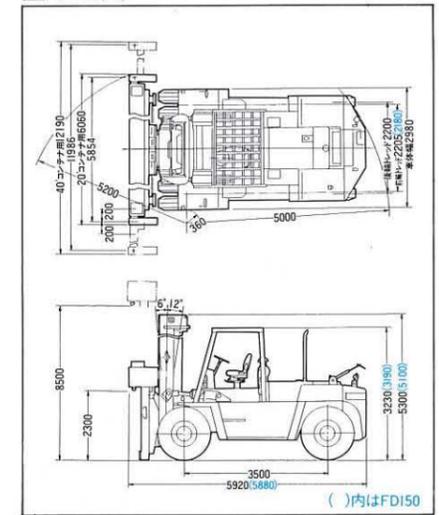
●コンテナの損傷を防止

スプレッド下部に硬質ゴムを装着。コンテナの損傷、変形を防いでいます。

●すぐれた作業視界

左右のブームはフレーム上方に、コンパクトに装着しているので、荷取り時の視界も良好。安全かつスムーズな荷役が行なえます。

■寸法図



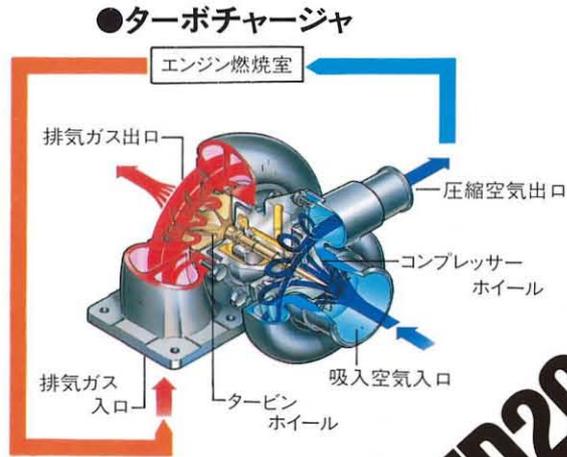
■仕様

		FD150-4	FD180-4
最大荷重	8×8×20	2段積 6000kg	7000kg
	ft	3段積 5000kg	6000kg
	8×8×40	2段積 6000kg	7000kg
荷重中心	ft	3段積 5000kg	6000kg
		1250mm	1250mm
揚高	最小	2300mm	2300mm
	最大	8500mm	8500mm
マスト傾斜角(前/後)		6°/12°	6°/12°
サイドシフト量(左右各)		200mm	200mm
ホイールベース		3500mm	3500mm
トレッド	前輪	2180mm	2205mm
	後輪	2200mm	2200mm
全幅	縮小時	6060mm	6060mm
	伸長時	12190mm	12190mm
全長	縮小時	5880mm	5920mm
	伸長時	5100mm	5300mm
全高	最大揚高時	9350mm	9350mm
	前側	5200mm	5200mm
最小旋回半径	車体側	5000mm	5000mm

# 高出力、低燃費の直噴ターボ

パワーと耐久性を求められる大型車輛用として開発された小松S6D105、ターボチャージャ付き直接噴射式エンジンを搭載しています。自慢はターボチャージャによる高い燃焼効率、クラス最大のビッグパワーです。低回転域でもすぐれた粘りを発揮、ダイナミックな作業を約束します。また、コマツ独自の燃焼室形状（MTCC——乱流形燃焼方式）を採用した直接噴射式なので、高出力ながら燃料消費率が低く、18%の省エネが可能です。低騒音、低公害エンジンとしても好評を得ています。

**140PS**  
2,100r.p.m



**FD150/FD180/FD200**

直接噴射式  
小松 **TURBO** エンジン S6D105

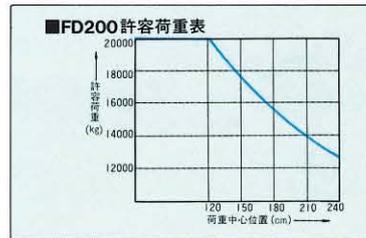
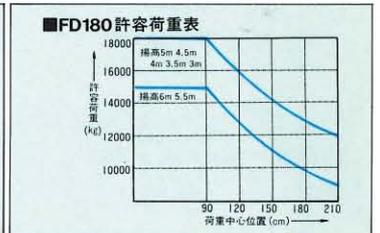
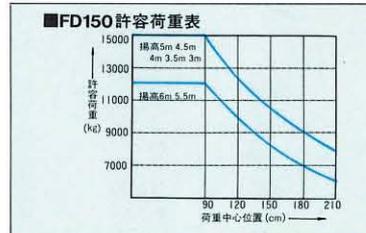
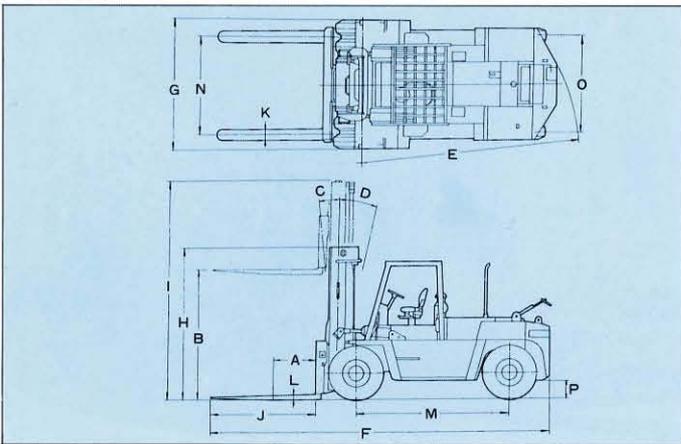


<http://www.keiyou.net>

■主な仕様

		FD150-4	FD180-4	FD200-4	
性能	型式 A	M040	M040	M040A	
	最大荷重	15000kg	18000kg	20000kg	
	基準荷重中心 A	900mm	900mm	1220mm	
	最大揚高 B	3000mm	3000mm	3000mm	
	フリーリフト	0mm	0mm	0mm	
	マスト傾斜角(前/後) C/D	6°/12°	6°/12°	6°/10°	
能力	フォーク上昇速度(負荷時)	245mm/s	210mm/s	180mm/s	
	走行速度(無負荷時)	前後進	1速	7km/h	7km/h
			2速	12/11km/h	12/11km/h
			3速	19/18km/h	19/18km/h
			4速	29/28km/h	30/29km/h
	最小旋回半径 E	5000mm	5000mm	5750mm	
最小直角通路幅	4280mm	4350mm	4900mm		
車両寸法	全長 F	7150mm	7190mm	8330mm	
	全幅 G	2930mm	2980mm	3090mm	
	全高(下降時/上昇時) H/I	3300/4810mm	3500/5010mm	3995/5530mm	
	フォーク(長さ×幅×厚さ) J/K/L	1820×250×90mm	1820×270×95mm	2440×290×105mm	
	ホイールベース M	3500mm	3500mm	4000mm	
	トレッド(前輪/後輪) N/O	2180/2200mm	2205/2200mm	2230/2400mm	
エンジン	最低地上高 P	300mm	300mm	300mm	
	車両重量	21550kg	24600kg	29050kg	
	名称	小松S6D105	小松S6D105	小松S6D105	
	形式	水冷4サイクル直接噴射式	水冷4サイクル直接噴射式	水冷4サイクル直接噴射式	
	シリンダ数-総排気量	6-6494cc	6-6494cc	6-6494cc	
	定格出力	140PS/2100rpm	140PS/2100rpm	140PS/2100rpm	
変速機	燃料容量	軽油・200ℓ	軽油・200ℓ	軽油・280ℓ	
	形式	常時噛合トルクフロー式	常時噛合トルクフロー式	常時噛合トルクフロー式	
タイヤ	変速段数	前進4段・後進4段	前進4段・後進4段	前進4段・後進4段	
	前後輪	12.00-24-16PR(I)ダブル	13.00-24-18PR(I)ダブル	14.00-24-20PR(I)ダブル	
	後輪	12.00-24-16PR(I)	13.00-24-18PR(I)	14.00-24-20PR(I)	

■寸法図



■アタッチメント・オプション  
 ●サイドシフト ●フォークムーバ(油圧式) ●ポールフォーク ●マニプレータ ●サイドスプレッド  
 ●ラム ●長フォーク ●スチールキャブ ●後照灯  
 ●バックブザー ●消音器  
 最大荷重1t以上のフォークリフトを運転操作するには、「フォークリフト運転技能講習」を受講し、修了した人に限られます。

※本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

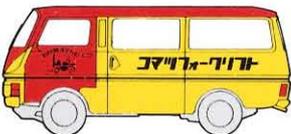
●●小松フォークリフト株式会社 本社/東京都港区赤坂2丁目3番4号

●コマツフォーク販売代理店

- |                          |                           |                           |                           |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| 札幌小松フォーク ☎(011)(862)2541 | 群馬小松フォーク ☎(0274)(42)7111  | 大阪小松フォーク ☎(06)(973)1211   | 大分小松フォーク ☎(0975)(36)1814  |
| 青森小松フォーク ☎(0177)(88)4101 | 埼玉小松フォーク ☎(0484)(44)4141  | 神戸小松フォーク ☎(0798)(73)0801  | 西九州小松フォーク ☎(09574)(6)0577 |
| 東北小松フォーク ☎(0196)(97)3511 | 千葉小松フォーク ☎(0436)(22)3141  | 京都小松フォーク ☎(075)(601)5366  | 南九州小松フォーク ☎(096)(354)5110 |
| 宮城小松フォーク ☎(022)(284)4401 | 東京小松フォーク ☎(03)(582)0231   | 滋賀小松フォーク ☎(0749)(42)3001  | ゼネラル車輛(株) ☎(0988)(77)6411 |
| 山形小松フォーク ☎(0236)(33)2533 | 神奈川小松フォーク ☎(045)(211)1741 | 和歌山小松フォーク ☎(0734)(36)2191 | ★フォークリフト運転技能講習は下記へ御用命下さい。 |
| 福島小松フォーク ☎(0249)(58)3325 | 甲信小松フォーク ☎(0263)(54)1149  | 東四国小松フォーク ☎(0877)(48)0821 | ———(株)小松車両教習所———          |
| 新潟小松フォーク ☎(025)(274)8141 | 静岡小松フォーク ☎(0542)(59)5101  | 西四国小松フォーク ☎(0899)(71)1313 | 北海道教習センター ☎(01137)(7)3866 |
| 北陸小松フォーク ☎(0762)(76)7377 | 浜松小松フォーク ☎(0534)(61)5236  | 岡山小松フォーク ☎(0862)(79)3351  | 東京教習センター ☎(0427)(95)3071  |
| 福井小松フォーク ☎(0778)(23)8000 | 愛知小松フォーク ☎(052)(651)8161  | 山陽小松フォーク ☎(082)(281)9196  | 栗津教習センター ☎(0761)(44)3930  |
| 栃木小松フォーク ☎(0286)(56)2650 | 三重小松フォーク ☎(0592)(34)6333  | 山陰小松フォーク ☎(08526)(6)0201  | 大阪教習センター ☎(0720)(49)2063  |
| 茨城小松フォーク ☎(0292)(41)0421 | 岐阜小松フォーク ☎(0583)(82)8145  | 福岡小松フォーク ☎(092)(641)7781  | 九州教習センター ☎(092)(935)4131  |

万全のサービス体制

小松フォークリフトでは、北海道から沖縄まで、きめ細かなサービス網が充実しています。日常の作業を滞らせることなく、皆さまのご要望に迅速にお応えしていくための万全のサービス体制です。最寄りの販売代理店にお気軽にご連絡ください。



<http://www.keiyou.net>