



KOMATSU FORKLIFT TRUCK
כנייה-כויקב FG14

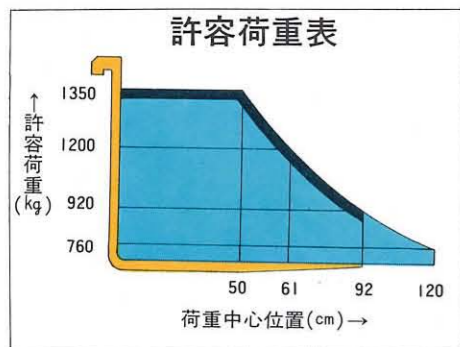


1.35t

<http://www.keiyou.net>

軽快
スムーズ

心はずむ、この“運転感覚”



狭いスペースを自由自在に活動できます。

ハイメカニズムをよりコンパクトに……コマツフォークFG14は、倉庫・工場などの狭い通路を自由自在に走り回れる“機動性”と、乗用車タッチの軽快なフィーリングが目慢です。

最小旋回半径はわずか2000mm。走行速度は前後進ともに19.0km/hのハイスピード。さらに速いフォーク昇降スピードと余裕たっぷりのフリーリフト量が加わって作業性はまさに抜群！ また、軽く切れのよいステアリング、快適なスライド式セミバケットシートなど、乗る人の身になった操作

性・居住性のよさは、“運転するのが楽しくなる”と、全国のオペレータの方々に大好評です。

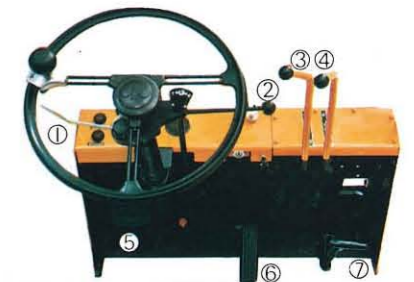
すばらしい機動性と快い運転性をもった、この《軽快フォーク》で、荷役作業の能率アップとコストダウンを実現してください。

標準仕様車は2車種

●FG14 クラッチ車 ●FG14 トルクフロー車
クラッチ車……小松独自のフルシンクロメッシュ機構。後進ギアもシンクロ化してあるので、最もひん度の高い前後進切換えがラクラク行なえます。
トルクフロー車……軽く指先で前後進の切換えができ、発進・停止が極めてスムーズです。

乗用車タッチの軽快な運転感覚

●軽いステアリングはボールナット式。長時間の連続運転にも疲れ知らずの快適さです。さらに、オプションとしてパワーステアリングも用意されています。●制動力抜群のブレーキはベンディックスタイプのデュオサーボブレーキ。軽い踏み込みで確実に止まります。ブレーキの隙間調整は完全に自動化されており、常に適正な状態で使用できます。●運転席は体に楽なスライド式セミバケットシート。ワンタッチで前後に105mm移動でき、ポジション調整も簡単です。



※トルクフロー車運転席
1 ウィンカスイッチ 5 ブレーキペダル
2 前後進レバー 6 アクセルペダル
3 リフトレバー 7 パーキングブレーキ
4 テルトレバー

作業効率を高める抜群の機動力

●フォーク上昇速度は440mm/sのハイスピード……全負荷で3mまで7秒たらずです。しかも小松独特のダウンコントロールバルブの装着により、積荷の重量に応じて最適な下降速度に自動調節されるので安全です。●全高を低く、全幅を狭くとしたコンパクト設計。さらに最小旋回半径は2000mmと小さく、フリーリフト量は460mmと大きいので、狭い通路、低い天井の作業場でも十分な活動ができます。



スマートでタフな構造設計

●エンジンからデフまでを一体化したバックボーンタイプのパワーライン。車体全体がコンパクトとなり、優れた剛性を生みだしています。●フレームは小松独自の厚鋼板・モノコック構造。過酷な作業にも十分耐える設計です。●ウエイト脱着はボルト1本ででき、船内作業に便利です。●マストは摺動抵抗が少ないローラ形テレスコピック式。ローラは手のかからないグリース密封式です。

簡単、容易な整備性

●ボンネットは全開放型で点検・整備が容易です。●クラッチ交換はクイックチェンジ機構により20分でOK。●エアクリーナは清掃不要のビスカスタイプを採用しています。

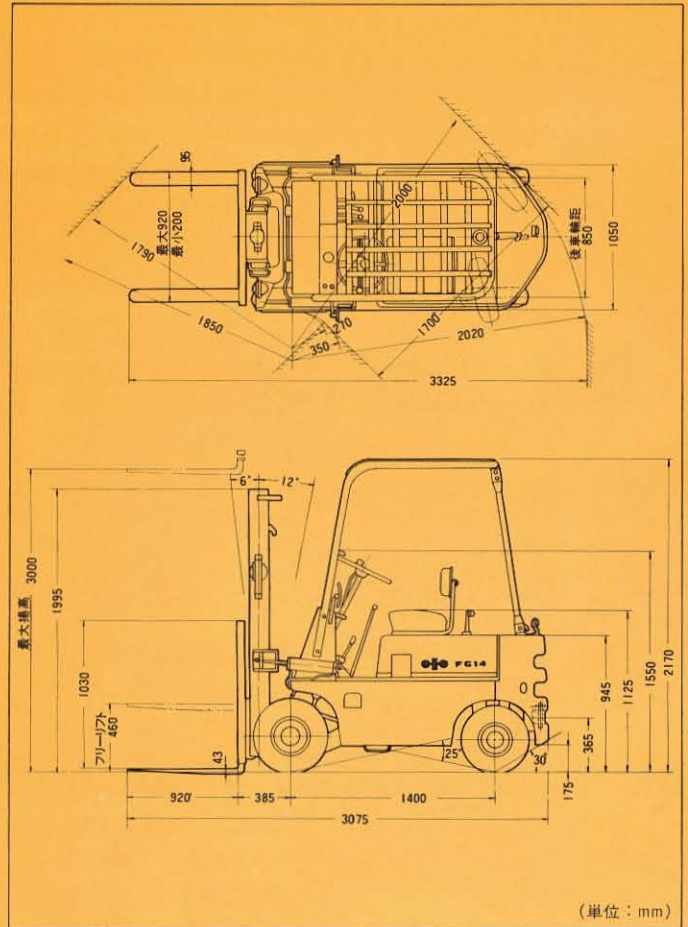
<http://www.keiyou.net>

FG14-10

■主な仕様

| | クラッチ車 | トルクフロー車 |
|----------------|--------------------------------|-----------|
| 性能 | | |
| 最大荷重 | 1350kg (基準荷重中心、フォークの根本から500mm) | |
| 最大揚高 | 3000mm | |
| フリーリフト量 | 460mm | |
| 上昇速度(負荷時) | 440mm/S | |
| マスト傾斜角 | 前傾角6度・後傾角12度 | |
| 走行速度 (無負荷時) | 前進：1速 | 9.6km/h |
| | ：2速 | 19.0km/h |
| | 後進：1速 | 9.6km/h |
| | ：2速 | 19.0km/h |
| 最小旋回半径 | 2000mm | |
| 最小直角通路幅 | 1700mm | |
| 直角積付通路幅 | 3405mm | |
| 車両寸法 | | |
| 全長 | 3075mm | |
| 全幅 | 1050mm | |
| 全高 | 2170mm | |
| 全高(最大揚高時) | 4075mm | |
| フォーク長さ | 920mm | |
| 軸距 | 1400mm | |
| 輪距 | 前870mm・後850mm | |
| 最低地上高 | 110mm(マスト下まで) | |
| 車両重量 | 2435kg | 2470kg |
| エンジン | | |
| 形式 | 水冷4サイクル立形頭上弁式ガソリン機関 | |
| 総排気量 | 1138cc | |
| 定格回転速度 | 2950rpm | |
| 定格出力 | 31PS | |
| 変速機 | | |
| 形式 | シンクロメッシュ式 | トルクフロー式 |
| 変速段数 | 前進2段・後進2段 | 前進1段・後進1段 |
| タイヤ | | |
| 前輪 | 6.50-10-10PR(I) | |
| 後輪 | 5.00-8-8PR(I) | |

■寸法図



※この仕様は予告なく変更することがあります。

フォークリフトには、小松純正エンジンオイルをご使用下さい。

■アタッチメント

豊富なアタッチメントとの組合せで、何種類もの使い方ができます。

- 高マスト
- 低マスト
- 一連三段マスト
- フリーリフトマスト
- ヒンジドフォーク
- ヒンジドバケット
- ダンピングフォーク
- サイドシフト
- 回転フォーク
- サイドクランプ
- 回転クランプ
- スタビライザ
- ラムリフト
- クレーン
- フック

●小松フォークリフト株式会社

本社/東京都港区赤坂2丁目3番4号

●コマツフォーク販売代理店

札幌 小松フォーク = ☎(011)(862) 2541
 青森 小松フォーク = ☎(0177)(88) 4101
 東北 小松フォーク = ☎(0196)(97) 3511
 宮城 小松フォーク = ☎(0222)(94) 4401
 山形 小松フォーク = ☎(0236)(42) 7721
 福島 小松フォーク = ☎(0249)(32) 6161
 新潟 小松フォーク = ☎(0252)(74) 8141
 富山 小松フォーク = ☎(0764)(38) 1771
 石川 小松フォーク = ☎(0762)(42) 3481
 茨城 小松フォーク = ☎(0292)(41) 0421
 栃木 小松フォーク = ☎(0286)(56) 2650
 北関東 小松フォーク = ☎(0484)(44) 4141
 千葉 小松フォーク = ☎(0436)(22) 3141
 東京 小松フォーク = ☎(03)(582) 0231

東都 小松フォーク = ☎(03)(833) 8641
 神奈川 小松フォーク = ☎(045)(211) 1741
 静岡 小松フォーク = ☎(0542)(59) 5101
 浜松 小松フォーク = ☎(0534)(61) 5236
 長野 小松フォーク = ☎(02635)(2) 1549
 愛知 小松フォーク = ☎(052)(201) 2341
 岐阜 小松フォーク = ☎(0583)(82) 8145
 三重 小松フォーク = ☎(0592)(26) 4567
 福井 小松フォーク = ☎(0778)(23) 8000
 滋賀 小松フォーク = ☎(07482)(2) 0990
 京都 小松フォーク = ☎(075)(601) 5366
 中大阪 小松フォーク = ☎(0720)(73) 5641
 南大阪 小松フォーク = ☎(06)(629) 7511
 泉州 小松フォーク = ☎(0724)(38) 2331

和歌山 小松フォーク = ☎(0734)(77) 2755
 神戸 小松フォーク = ☎(0798)(36) 0801
 香川 小松フォーク = ☎(08774)(8) 0821
 南四国 小松フォーク = ☎(0888)(45) 3171
 伊予 小松フォーク = ☎(0899)(71) 1313
 岡山 小松フォーク = ☎(0862)(82) 3246
 広島 小松フォーク = ☎(0822)(47) 7288
 山陰 小松フォーク = ☎(08526)(6) 0201
 山口 小松フォーク = ☎(08368)(3) 5454
 福岡 小松フォーク = ☎(092)(641) 7781
 大分 小松フォーク = ☎(0975)(36) 1814
 西九州 小松フォーク = ☎(0956)(32) 5777
 南九州 小松フォーク = ☎(0963)(54) 5110

<http://www.keiyou.net>