



コマツ大型フォークリフト

10ton→40ton

FD100, FD115, FD135, FD150E, FD150, FD180

FD200, FD250, FD280, FD350, FD400



小松フォークリフト株式会社
<http://www.keiyou.net>

真の大型フォークを語る

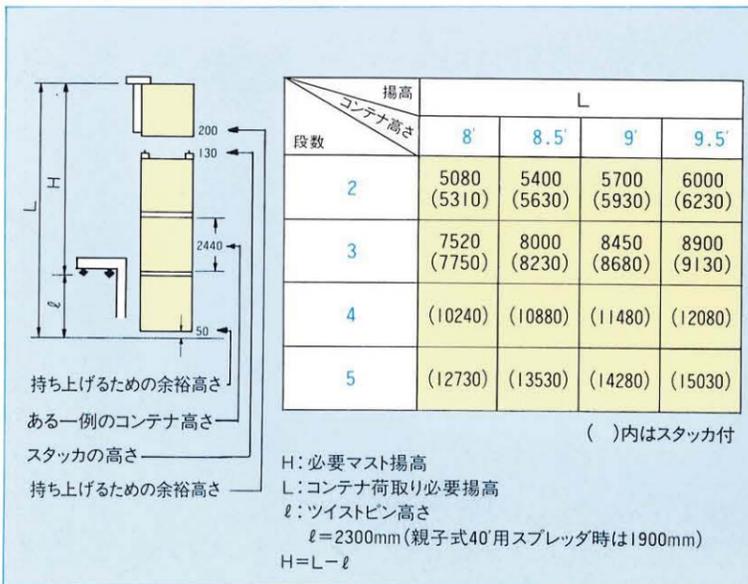
コマツ大型フォークリフトの自慢はターボパワー、トップクラスのフォーク上昇速度、走行速度。港湾でのコンテナ荷役をはじめとする、ヘビーデューティ作業のスピード化、効率化をいっしょに図ります。さらに、軽快な運転操作性、長時間運転でも疲れを感じさせない快適設計など、クラスNo.1をフル装備。いま、最も注目されるビッグマシーンです。待望の新鋭機を加えシリーズもさらに充実。豊富なアタッチメント・オプションとあわせ、プロのご期待にお応えします。



最先端。10ton~40tonまできめ細かにラインアップ



コンテナ荷取りのための必要揚高



小松コンテナスプレッド主要諸元

コンテナ 中身	サイズ	スプレッド装置	機種	最大荷		仕様 (mm)				
				2 段	3 段	4 段	5 段	サイドシフト	リーチ	アングルシフト
20'~ 40'	コンテナ	サイトスプレッド	FD150-4 FD180-4 FD200-4	6000 7000 7000	5000 6000 6000	4500 5000 5000	4500	200 200 200	0	0
		固定式トップスプレッド	FD180-4 FD200-4 FD250-2	13000 14000 20400	10000 20400			200 200 300	0	3°
		親子式トップスプレッド	FD180-4 FD200-4 FD250-2	11000 12000	11000 7000 17800			200 200 300	0 0 0	3° 3° 3°
実入 リ コ ン テ ナ	20'~ 40'	テレスコピック式トップスプレッド	FD280-2 FD400-2	24500 30500	24500 30500			300 300	165 255	2° 3°

標準装備一覧

	FD100	FD115	FD135	FD150E	FD150	FD180	FD200	FD250	FD280	FD350	FD400
エンジン名称	小松6D105	←	小松S6D105 ターボ付	←	←	←	←	小松S6D125 ターボ付	←	←	←
パワーブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
ティルトハンドル	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オペレータシート	サスペンション シート	←	←	←	←	←	←	←	←	←	←
ビューマスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
オペレータキャブ	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP	OP
セフティモニター	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
エンジンストップ方式	キーストップ式	←	←	←	ボタン式	←	←	←	キーストップ式	←	←

※OP:オプション

スプレッド仕様車装備一覧

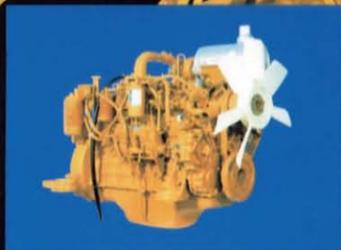
	FD150	FD180	FD200	FD250	FD280	FD350	FD400
ツイストロック安全装置	●	●	●	●	●	●	●
リーチ機構	—	—	—	●	●	●	●
ツイストインジケータ	●	●	●	●	●	●	●
ツイストランプ	●	●	●	●	●	●	●
インジケータランプ	●	●	●	●	●	●	●
電磁弁式リフト安全装置	●	●	●	●	●	●	●
アングルシフト機構 (トップスプレッド)	—	—	●	●	●	●	●

左表コンテナ荷取りのための必要揚高を参照下さい。

コマツ6D105
FD100・FD115
125PS/2200rpm



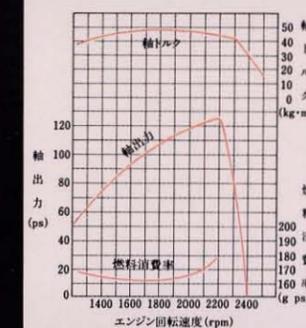
コマツS6D105
FD135・FD150E
135PS/2200rpm
FD150・FD180・FD200
135PS/2100rpm



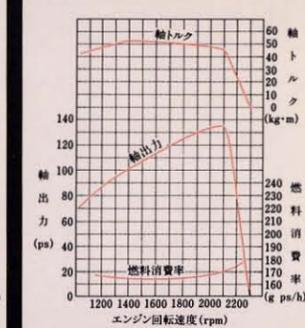
コマツS6D125
FD250・FD280
220PS/2100rpm
FD350・FD400
270PS/2100rpm



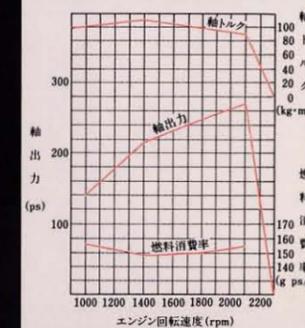
コマツ6D105



コマツS6D105



コマツS6D125



最強のターボパワー。新開発小松重作業用エンジン

余裕のビッグパワー小松S6D125

FD350・FD400

超大型フォークリフトFD350・FD400にふさわしいビッグエンジン、ターボチャージャ付き直噴小松S6D125を搭載。定格出力270PS/2100rpm、最大トルク110kg・m/1400rpmはクラスNo.1。他の追随を許しません。また、低燃費、低騒音も魅力。現場の要求を100%満たす高性能エンジンです。

FD250・FD280

FD250・FD280に搭載された小松S6D125は、パワーと耐久性を誇る重作業専用エンジン。ターボチャージャ付きならでのパワーは、過酷な作業の連続にも余裕たっぷり、低回転域でも十分な粘りを発揮します。また、直接噴射システム、独特の形状をしたスパイラル吸気ポートなどが高効率の燃焼を実現。経済性でも群を抜いています。

粘り強い直噴ターボ小松S6D105

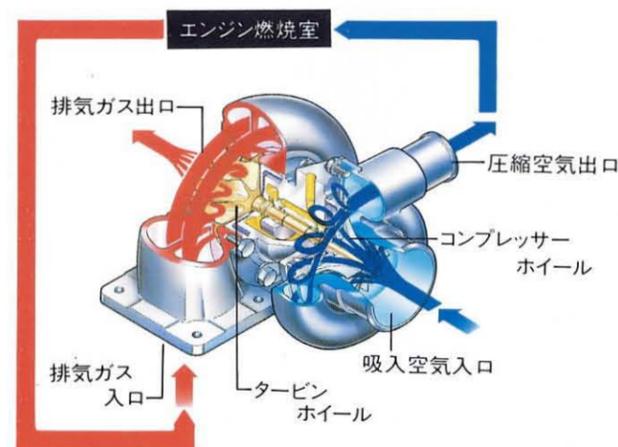
FD200

新登場FD200には、重作業用として開発された小松直噴ターボエンジンS6D105を搭載しています。トップクラスの出力とトルクが、走行速度25km/h、フォーク上昇速度(負荷時)175mm/secのスピードを実現。低回転域でも素晴らしい粘りを見せるエンジンです。また、独自の燃焼室形状をもつ直接噴射式なので、ビッグパワーながらきわめて低燃費です。

FD135・FD150E・FD150・FD180

FD135からFD180までには、クラス最大のパワーと低燃費を誇る直噴ターボエンジン小松S6D105を搭載。低回転域でもすぐれた粘りと瞬発力を発揮、ダイナミックな作業を約束します。また、省エネ性もコマツ独自の燃焼室形状と高効率直接噴射式で、大幅に向上。低騒音をはじめとする低公害エンジンとしても注目を集めています。

TURBO CHARGER



高出力、低燃費小松6D105

FD100・FD115

パワフルフォークとして定評あるFD100・FD115の心臓部は、建設機械で鍛えられた小松6D105ディーゼルエンジンです。そのパワーと粘りはクラスNo.1、スピーディなフォーク上昇速度、すぐれた加速性を実現。作業効率の大幅アップを約束します。また、経済性にすぐれた省エネエンジンとしても好評を得ています。

想像を超えるスピード荷役 No.1のフォーク上昇、走行速度



■ 上昇速度(負荷時)

- FD100 370mm/s
- FD115 / FD135 320mm/s
- FD150E 310mm/s
- FD150 240mm/s
- FD180 210mm/s
- FD200 180mm/s
- FD250 270mm/s
- FD280 215mm/s
- FD350 180mm/s
- FD400 190mm/s

←

●FD100/FD115 30km/h ●FD135 31km/h ●FD150E 31km/h
●FD150 31km/h ●FD180 29km/h ●FD200 24km/h
●FD250 28km/h ●FD280 28km/h ●FD350/FD400 28km/h

後進

最高
走行速度

→

●FD100/FD115 30km/h ●FD135 31km/h ●FD150E 31km/h
●FD150 31km/h ●FD180 30km/h ●FD200 25km/h
●FD250 29km/h ●FD280 29km/h ●FD350/FD400 29km/h

前進

トップクラスのフォーク上昇速度

フォーク上昇速度はトップクラスです。港湾、鉄鋼運輸など重作業で威力を発揮。サイクルタイム短縮に大きく貢献します。

スムーズな4段変速 (FD150E-5を除く15ton以上)

15t車以上にはスムーズな4段変速を採用。ビッグパワー・ターボエンジンとのマッチングも良く、クラスNo.1の車速、高い機動性を誇ります。

エンジンキーストップシステム

エンジンストップは、スタータスイッチをOFFにするだけでOK。FD150・FD180・FD200は電気式燃料カットシステムを採用、エンジン停止ボタンを軽く押すだけのワンタッチ操作です。

パワーブレーキを標準装備

軽い踏力で高い制動力が得られるPS回路採用のパワーブレーキを装備しています。万一、アキュムレータ蓄圧が低下した場合、キースイッチと連動したアシストポンプが自動的に作動、アキュムレータに蓄圧するため、常に十分な油圧を維持、常に確実な制動ができます。

ワイドな作業視界で効率アップ

フリービューマストによりワイドな作業視界を実現。目標の確認が容易なので、作業効率がグンとアップします。さらに、走行時の視認性も良く安全な荷役が行なえます。



セフティモニタを装備

作動油、エンジンオイル、ラジエータ冷却水、バッテリー液のレベルチェックなど、各種点検が運転席で行なえます。



FD250/280 FD350/400用 セフティモニタ



フィンガーコントロール式4段変速レバー (15ton以上)*

フィンガーコントロール式レバーによる、電気コントロール4段変速を採用。操作力が軽く、乗用車の方向指示器同様、ステアリングハンドルから手を離さずに指先で操作できます。
*FD150E-5を除く。



サイクロン式ダブルエレメント

エアクリーナは、細かいチリやゴミも確実に除去する、サイクロン式ダブルエレメントを使用。サービスインジケータ付きなので、清掃時期の判断が容易です。

サスペンションシート

オペレータの体重に合ったクッションが得られる体重調整機構付き。人間工学の追求から生まれた形状で坐り心地も良く、長時間運転しても疲れを感じさせません。

ティルトハンドルを装備

オペレータシートの前後調整、リクライニング調整に加え、ハンドルのティルトができるので、オペレータの体格、好みに合った運転位置、姿勢が得られます。

スカイオペレータキャブ

(FD350/FD400
コンテナスプレッド仕様車)

キャブは、車体中央の高い位置にレイアウト。オペレータの目の位置がコンテナ2段目上部にくるので、作業状況の判断が容易。フリービューマストとあいまって安全で効率の良い荷役が行なえます。



サンルーフ付き

デラックスキャブを用意

窓面積が広く視界性抜群。しかも広々としているのでゆったりとした気分で運転できます。さらに、エアコンが装備できるので、四季を通じて快適です。

使い易さに徹した コンテナ用アタッチメント



テレスコピック式
トップスプレッダ
FD280-2/FD350-2/FD400-2

固定式トップスプレッダ
FD180-4/FD200-2/FD250-2/
FD280-2

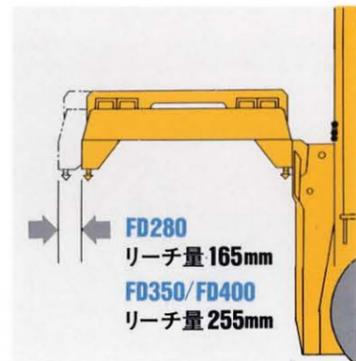


テレスコピック式
FD150E-5/FD180-4/FD200-2/FD250-2/FD280-2

テレスコピック式トップスプレッダ

国内初のリーチ機構付き

左右のアングルシフトレバーの同時操作により、スプレッダが前後に移動。コンテナ着床が容易に行なえます。



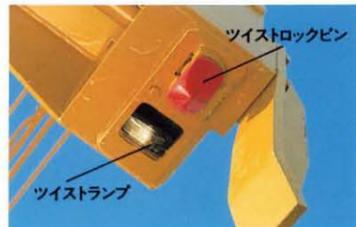
ツイストインジケータ

シフト、チルト、ツイストロックピンの状態がひと目で判ります。



ツイストランプ

夜間でもツイストロックピンの確認ができます。



インジケータランプ

20フィート、40フィートの切換え、ツイストロックON/OFF、着床の確認ができます。



電磁弁式リフト安全装置

ツイストロック状態でないとリフトできないシステムになっています。



ツイストロック安全装置

コンテナ荷役中、誤ってツイストロックレバーにふれても、安全装置の働きでロック状態を保つので、荷が落下する心配はありません。ロック解除は専用のボタン操作で行ないます。

ローラ転動式

摺動部はブーム伸縮がスムーズに行なえるローラ転動式。シム調整により、インナ、アウトブームを常に最適なき間に保つことができます。またフォーク抜き差しがスムーズに行なえるようフォークポケット側にもローラを使用しています。



チェーンガイド方式

ツイストシリンダ用ホースを損傷から守るために、ホースはチェーンのなかに納めています。



サイドスプレッダ(空コンテナ用)

ワンタッチでブーム伸縮

20フィート、40フィート用にブームを切換えできる、テレスコピック式(伸縮)ブームを採用しています。レバー1本でスピーディに切換えられるので、さまざまなコンテナが入荷する港湾での空コンテナ荷役に最適です。

大きな積載能力

積載荷重が大きいので、大型コンテナの荷役も余裕をもって行なえます。8.5フィート(8フィート6インチ)コンテナの荷役も可能です。

きめ細かな安全対策

ツイストロック作動安全装置を採用。運転席で荷役動作のチェック、ロックの確認が行なえます。さらに、リフト安全装置により、ツイストロックピンが確実にロック、または解除時のみリフト(装置の上昇)するので安心して作業できます。

ワイドな作業視界を確保

左右のブームをフレーム上方に取付けているので、荷取り時の視界も良好。安全かつスムーズな荷役が行なえます。

400-2
250-2/



テレスコピック式サイドスプレッド
FD150E-5/FD150-4/FD180-4/FD200-4
固定式サイドスプレッド
FD180-4/FD200-2/FD250-2



親子式トップスプレッド
FD180-4/FD200-4/FD250-2

トップスプレッド

電磁弁式リフト安全装置

ツイストロック状態でないリフトできないシステムになっています。



ツイストロック安全装置

コンテナ荷役中、誤ってツイストロックレバーにふれても、安全装置の働きでロック状態を保つので、荷が落下する心配はありません。ロック解除は専用のボタン操作で行ないます。

ローラ転動式

摺動部はブーム伸縮がスムーズに行なえるローラ転動式。シム調整により、インナ、アウトブームを常に最適なすき間に保つことができます。またフォーク抜き差しがスムーズに行なえるようフォークポケット側にもローラを使用しています。



チェーンガイド方式

ツイストロック作動安全装置を採用。運転席で荷役動作のチェック、ロックの確認が行なえます。さらに、リフト安全装置により、ツイストロックピンが確実にロック、または解除時のみリフト(装置の上昇)するので安心して作業できます。



サイドスプレッド(空コンテナ用)

ワンタッチでブーム伸縮

20フィート、40フィート用にブームを切換えてできる、テレスコピック式(伸縮)ブームを採用しています。レバー1本でスピーディに切換えられるので、さまざまなコンテナが入荷する港湾での空コンテナ荷役に最適です。

大きな積載能力

積載荷重が大きいので、大型コンテナの荷役も余裕をもって行なえます。8.5フィート(8フィート6インチ)コンテナの荷役も可能です。

きめ細かな安全対策

ツイストロック作動安全装置を採用。運転席で荷役動作のチェック、ロックの確認が行なえます。さらに、リフト安全装置により、ツイストロックピンが確実にロック、または解除時のみリフト(装置の上昇)するので安心して作業できます。

ワイドな作業視界を確保

左右のブームをフレーム上方に取付けているので、荷取り時の視界も良好。安全かつスムーズな荷役が行なえます。

親子式トップスプレッド

簡単なブーム切換え

通常は20フィート用スプレッドを装着。40フィートコンテナ荷役時は、40フィート用スプレッドでピックアップ、油圧と電気系統のカップリングを差し換えればOKです。

実入りコンテナ荷役が可能

4個のツイストピンで確実に支えるトップスプレッドタイプなので、実入りコンテナの荷役にも対応できます。

アングルシフト機構付き

コンテナへの進入角が調整できます。サイドシフトと併用することにより、ツイストロックピンの位置決めも容易に行なえます。

フォーク作業にも使用可能

標準フォークを装着すれば、普通のフォークリフトとしても利用できます。スプレッドの着脱は約30分で完了。汎用性がグンとアップします。

ツイストロック安全装置

コンテナ荷役中、誤ってツイストロックレバーにふれても、安全装置の働きでロック状態を保つので、荷が落下する心配はありません。ロック解除は専用のボタン操作で行ないます。

リフト安全装置

ツイストロックピンが確実にロック、または解除していない限り、リフト(装置の上昇)しないシステムなので安心です。

各種パイロットランプ

ツイストロックピンのセット、ロック、解除などが運転席のメータパネルで確認できます。

過酷な現場で鍛えあげたコマツ大型フォーク

コンテナ仕様



大型フォークアタッチメント一覧表

●は標準装備

No.	ATT装置 装着機種	サイドシフト	フォークムーバ		ボールフォーク	サイド スプレッダ	スプレッダ		ラ ム	
			手動式	油圧式			親子吊式	伸 縮 式	ラ ム	スプリットラム
1	FD100-5	●	●	●	●	—	—	—	●	—
2	FD115-5	●	●	●	—	—	—	—	●	—
3	FD135-5	●	●	●	●	—	—	—	●	—
4	FD150E-5	●	●	●	—	●	—	—	●	●
5	FD150-4	●	●	●	—	●	—	—	●	●
6	FD180-4	●	●	—	—	●	—	—	●	●
7	FD200-4	●	●	●	—	●	—	—	●	●
8	FD250-2	●	●	—	—	●	●	—	●	—
9	FD280-2	●	●	—	—	●	●	—	●	—
10	FD350-2	●	●	—	—	●	●	—	●	—
11	FD400-2	●	●	—	—	—	●	—	●	—

港湾荷役で活躍するコマツフォークリフトシリーズ

コンテナ内作業も思いのまま

2.0ton~3.0ton

YBシリーズ

ハイパワーエンジンできびきび荷役。低燃費、低騒音でも注目を集めています。

★パワフルでスピーディな荷役を約束する高出力仕様車も用意しています。



**YCシリーズ
コンパクト車**

FD(G)33N 3.25ton
FD(G)35N 3.5ton

最新技術が可能にしたコンパクト設計。クラス最大のフリーリフトも魅力です。



ハイパフォーマンスマシン

5.0ton~8.0ton

YDシリーズ

クラス最短のサイクルタイムと、最高レベルの低燃費・低騒音を達成した、先進ディーゼルフォークです。

★苛酷な作業で差をつける、パワフルなヘビーデューティー車も用意しています。



<http://www.keiyou.net>

機種名		FD100-5 フォーク仕様	FD115-5 フォーク仕様	FD135-5/FD150E-5 フォーク仕様	FD150-4/FD180-4 サイドスプレッド仕様	FD150-4/FD180-4 フォーク仕様	FD200-4 フォーク仕様	FD250-2/FD280-2 トップスプレッド仕様	FD250-2/FD280-2 フォーク仕様	FD350-2/FD400-2 トップスプレッド仕様	FD350-2/FD400-2 フォーク仕様				
性	スプレッド形式	—	—	—	テレスコピック式	—	—	20'固定式/ 20'~40'テレスコピック式	—	テレスコピック式	—				
	最大荷重	10000kg	11500kg	13500kg/15000kg	3段積5000kg/3段積6000kg	15000kg/18000kg	20000kg	20400kg/24500kg	25000kg/28000kg	27000kg/30500kg	35000kg/40000kg				
	荷重中心	600mm	600mm	600mm	1250mm	900mm	1220mm	1350mm/1250mm	1220mm	1250mm	1220mm				
	最大揚高	3000mm	3000mm	3000mm	8500mm	3000mm	3000mm	8500mm	3000mm	8900mm	3000mm				
	マスト傾斜角(前/後)	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/10°	3°/6°	6°/12°	3°/6°	6°/10°				
	フォーク開き幅	410~2140mm	440~2140mm	440~2200/470~2200mm	—	890~2500/930~2500mm	970~2490mm	—	1090~2500mm	—	—				
	アングルシフト角度(右/左)	—	—	—	—	—	—	3°/3°・2°/2°	—	3°/3°	—				
	サイドシフト量(右/左)/リーチ量	—	—	—	200mm/—	—	—	300mm/165mm	—	300mm/255mm	—				
	フォーク上昇速度(負荷時)	370mm/s	320mm/s	320mm/s・310mm/s	245mm/s・210mm/s	245mm/s・210mm/s	180mm/s	270mm/s・215mm/s	270mm/s・215mm/s	185mm/s	185mm/s・190mm/s				
能	最高走行速度(無負荷時)	前	進	1速	11.5km/h	11.5km/h	12km/h	7km/h	7km/h	7km/h	7km/h	7km/h	7km/h		
				2速	30km/h	30km/h	31km/h	12km/h	12km/h	12km/h	12km/h	12km/h	12km/h	13km/h	13km/h
		後	進	3速	—	—	—	19km/h	19km/h	19km/h	19km/h	19km/h	20km/h	20km/h	27km/h
				4速	—	—	—	25km/h・29km/h	29km/h・30km/h	25km/h	27km/h・25km/h	29km/h	27km/h	27km/h	29km/h
	1速			11.5km/h	11.5km/h	12km/h	7km/h	7km/h	7km/h	6.5km/h・6km/h	6.5km/h	7km/h	7km/h	7km/h	
	2速			30km/h	30km/h	31km/h	11km/h	11km/h	11km/h	11.5km/h・10.5km/h	11.5km/h	12km/h	12km/h	12km/h	
	後	進	3速	—	—	—	18km/h	18km/h	18km/h	18km/h	18km/h	17km/h・26km/h	18km/h	18km/h	
			4速	—	—	—	25km/h・24km/h	28km/h・29km/h	24km/h	26km/h・24km/h	28km/h	26km/h	26km/h	28km/h	
最小旋回半径			4000mm	4050mm	4300mm/4500mm	前5200mm・後5000mm	5000mm	5750mm	前6600/6480mm~9200mm 後6000/6550mm	6000mm/6550mm	前6600mm~9300mm 後7500mm	7500mm			
全長			5465mm	5535mm	5910mm/5980mm	5880mm/5920mm	7150mm/7190mm	8330mm	8945mm/9445mm	8760mm/9360mm	10375mm	10270mm/10280mm			
全高	マスト下降時	2940mm	3060mm	3270mm	5100mm/5300mm	3300mm/3500mm	3995mm	5600mm	4000mm	6500mm	4700mm				
	最大揚高時	4450mm	4570mm	4780mm	9350mm	4810mm/5010mm	5530mm	8975mm/9400mm	5500mm	9910mm	6200mm				
全幅	車体幅	2280mm	2320mm	2410mm	2980mm	2930mm/2980mm	3090mm	3500mm	3500mm	3880mm	3880mm				
	スプレッド幅	—	—	—	最小6060mm 最大12190mm	—	—	6045mm/12175mm(40')	—	6045mm	—				
ホイールベース	2800mm	2800mm	3100mm	3500mm	3500mm	4000mm	4200mm/4800mm	4200mm/4800mm	5500mm	5500mm					
目	輪距	前輪	1700mm	1700mm	1770mm	2180mm/2205mm	2180mm/2205mm	2230mm	2530mm	2530mm	2750mm	2750mm			
		後輪	1800mm	1800mm	1800mm	2200mm	2200mm	2400mm	2700mm	2700mm	2700mm	2700mm			
最低地上高	250mm	250mm	250mm	300mm	300mm	300mm	300mm	300mm	300mm	300mm	300mm				
車両重量	12150kg	13400kg	14850kg/15600kg	26670kg/29900kg	21550kg/24600kg	29050kg	42800kg/48300kg	35800kg/36800kg	52800kg/55600kg	43600kg/46600kg					
エンジン	名称	小松6D105	小松6D105	小松S6D105	小松S6D105	小松S6D105	小松S6D105	小松S6D125	小松S6D125	小松S6D125	小松S6D125				
	気筒数 - 排気量	6-6494cc	6-6494cc	6-6494cc	6-6494cc	6-6494cc	6-6494cc	6-11000cc	6-11000cc	6-11000cc	6-11000cc				
	定格出力 / 回転数	125PS/2200rpm	125PS/2200rpm	135PS/2200rpm	140PS/2100rpm	140PS/2100rpm	140PS/2100rpm	220PS/2100rpm	220PS/2100rpm	270PS/2100rpm	270PS/2100rpm				
	最大トルク / 回転数	43kg・m/1600rpm	43kg・m/1600rpm	48kg・m/1400rpm	52kg・m/1400rpm	52kg・m/1400rpm	52kg・m/1400rpm	90.5kg・m/1400rpm	90.5kg・m/1400rpm	110kg・m/1400rpm	110kg・m/1400rpm				
タイヤ	前輪	9.00-20-14PR(ダブル)	10.00-20-14PR(ダブル)	11.00-24-14PR(ダブル) 11.00-20-16PR(ダブル)	12.00-24-16PR(1)ダブル 13.00-24-18PR(1)ダブル	12.00-24-16PR(1)ダブル/ 13.00-24-18PR(1)ダブル	14.00-24-20PR(1)ダブル	16.00-25-28PR(1)ダブル	16.00-25-28PR(1)ダブル	18.00-25-36PR(1)ダブル	18.00-25-36PR(1)ダブル				
	後輪	9.00-20-14PR	10.00-20-14PR	11.00-20-14PR 11.00-20-16PR	12.00-24-16PR(1) 13.00-24-18PR(1)	12.00-24-16PR(1)/ 13.00-24-18PR(1)	14.00-24-20PR(1)	16.00-25-28PR(1)	16.00-25-28PR(1)	16.00-25-28PR(1)	16.00-25-28PR(1)				

最大荷重以上のフォークリフトを運転操作するには、「フォークリフト運転技能講習」を受講し、修了した人に限られます。
●本仕様は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい

小松フォークリフト株式会社

本社/東京都港区赤坂2丁目3番4号

●コマツフォーク販売代理店

札幌	小松	フォーク	☎(011)(862)2541
青森	小松	フォーク	☎(0177)(88)4101
東北	小松	フォーク	☎(0196)(97)3511
宮城	小松	フォーク	☎(022)(284)4401
山形	小松	フォーク	☎(0236)(33)2533
福島	小松	フォーク	☎(0249)(58)3325
新潟	小松	フォーク	☎(025)(274)8141
北陸	小松	フォーク	☎(0762)(76)7377
福井	小松	フォーク	☎(0778)(23)8000
栃木	小松	フォーク	☎(0286)(56)2650
茨城	小松	フォーク	☎(0292)(41)0421
群馬	小松	フォーク	☎(0274)(42)7111
埼玉	小松	フォーク	☎(0484)(44)4141
千葉	小松	フォーク	☎(0436)(22)3141
東京	小松	フォーク	☎(03)(582)0231
神奈川	小松	フォーク	☎(045)(211)1741
甲信	小松	フォーク	☎(0263)(54)1149
静岡	小松	フォーク	☎(0542)(59)5101
浜松	小松	フォーク	☎(0534)(61)5236
愛知	小松	フォーク	☎(052)(651)8161
三重	小松	フォーク	☎(0592)(34)6333
岐阜	小松	フォーク	☎(0583)(82)8145
大阪	小松	フォーク	☎(06)(973)1211
神戸	小松	フォーク	☎(0798)(73)0801
京都	小松	フォーク	☎(075)(601)5366
滋賀	小松	フォーク	☎(0749)(42)3001
和歌山	小松	フォーク	☎(0734)(36)2191
東四国	小松	フォーク	☎(0877)(48)0821
西四国	小松	フォーク	☎(0899)(71)1313
岡山	小松	フォーク	☎(0862)(79)3351
山陽	小松	フォーク	☎(082)(281)9196
山陰	小松	フォーク	☎(08526)(6)0201
福岡	小松	フォーク	☎(092)(641)7781
大分	小松	フォーク	☎(0975)(36)1814
西九州	小松	フォーク	☎(09574)(6)0577
南九州	小松	フォーク	☎(096)(354)5110
ゼネラル	車輛	株	☎(0988)(77)6411

