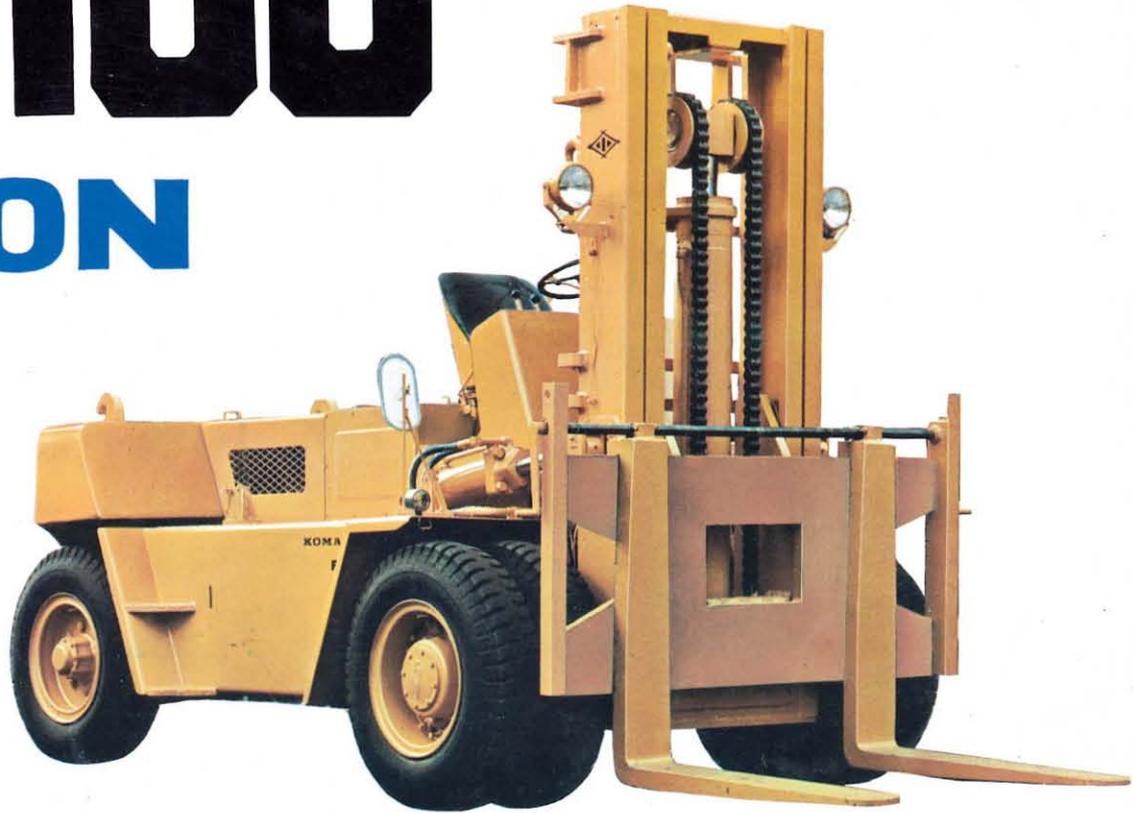


KOMATSU FORKLIFT TRUCK

◀ 新型 ▶

FD100

10TON



荷役時間をグンと短縮—経済的な重作業専用車



■荷揚速度は全負荷時でこのクラス最高の310mm/s。マスト傾斜角も前6°、後12°と大きく、F26km/h、R25km/hの速い走行速度と相まって作業能率は抜群。

■基準荷重中心600mm—JISに合わせて重心位置を適正化。軸距も2800mmと従来より200mm大きく、車の安定性を一段と向上。

■トルクフローの採用で運転はグンとラクになりました。前後進の切換・発進停止がスムーズでインチング作業も容易。

■フリーリフト量はこのクラス最高の600mm。合理的な配置のマスト部分で視界は良好。各ローラの軸受は密封形ベアリングを使用しておりますので無給脂でOK。

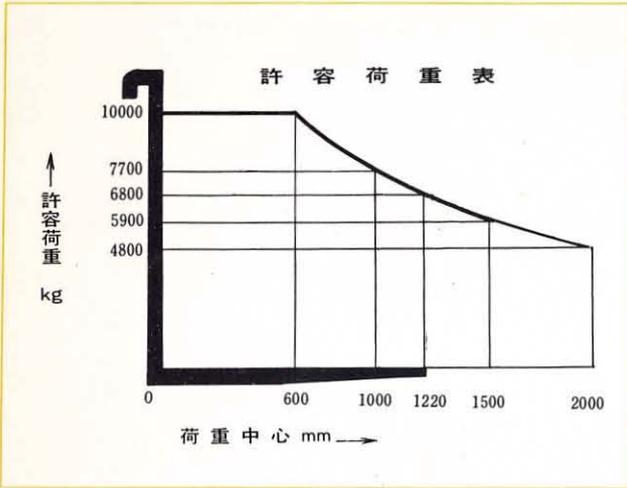
■ボデーはモノコックフレームを採用。充分のガン丈さをもちながら3900kgも減量して軽量化に成功。その上給脂箇所も半減してメンテナンスフリーに近づけました。

（サイドミラーはオプションアクセサリーです）

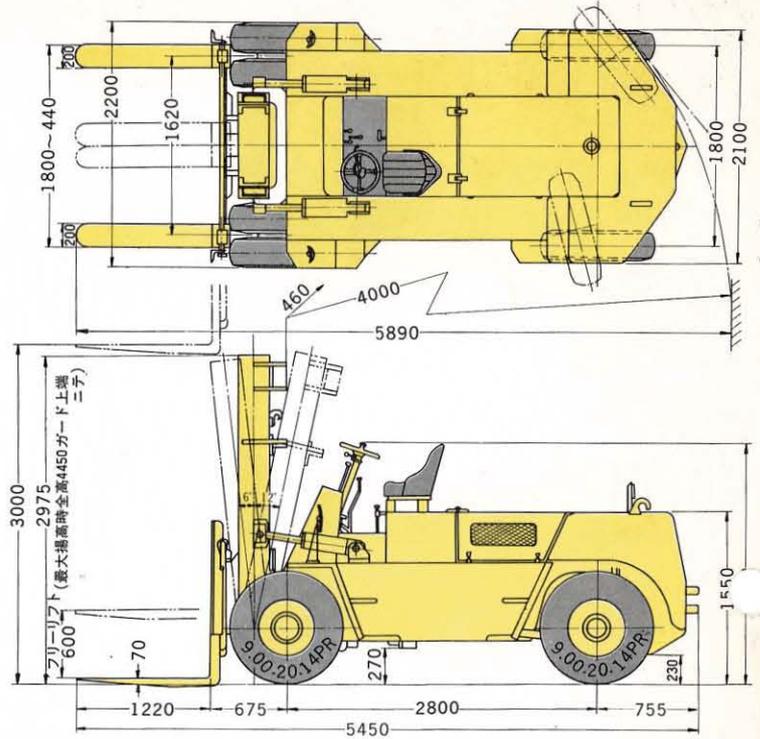


<http://www.keiyou.net>

FD100-3 フォークリフト仕様 (本仕様は予告なく変更することがあります。)



■ 車輛重量 12400kg



● 性能

最大荷重	10000kg
(基準荷重中心 フォークの根本から600mm)	
最大揚高	3000mm
フリーリフト量	600mm
上昇速度	310mm/s
マスト傾斜角	前傾 6° 後傾 12°
走行速度	前進: 1速 0~11 km/h 2速 0~26 km/h 後進: 1速 0~10.5 km/h 2速 0~25 km/h
最小旋回半径	4000mm
登坂能力	(全負荷時) 14° (無負荷時) 12°

● 機関

形式	水冷4サイクル立形 予燃焼室式ディーゼル機関
総排気量	6126cc
定格出力	(定格回転速度2130rpm) 97P.S.
● 車輪	
前輪タイヤ	9.00-20-14PR(I) ダブル
後輪タイヤ	9.00-20-14PR(I)
● トルクフロー	
構造	4要素3相1段式
● 変速機	
形式	常時嚙合歯車式 前後進湿式多板クラッチ式 高低速機械式切換・ インテングバルブ付
変速段数	前進2段・後進2段

アタッチメント

- フォーク移動装置(手動式)
- 高マスト
- サイドシフト装置
- サヤフォーク
- ローラフォーク
- 長フォーク
- 日除
- ヘッドガード



本社 東京都港区赤坂2丁目3番6号
 北海道支店 札幌市手稲東1南6の2
 東北支店 仙台市原町南の目字20丁谷地150
 北陸支店 新潟県西蒲原郡黒崎村
 東京支店 東京都港区赤坂2丁目3番6号
 東海支店 横浜市西区北幸1の8の6 三栄ビル内
 中部支店 愛知県一宮市丹陽町三ツ井字下平318の1
 大阪支店 大阪府豊中市穂積166
 中国支店 広島県佐伯郡五日市町
 四国支店 高松市屋島西町1992
 九州支店 福岡市箱崎飛鳥町4113

東京(03)(584)7111(大代表)
 札幌(0122)(62)8111(代表)
 仙台(0222)(56)7111(代表)
 新潟(0252)(66)9511(代表)
 東京(03)(584)7111(大代表)
 横浜(045)(311)1531(代表)
 一宮(0586)(2)1131(大代表)
 豊中(068)(64)2121(代表)
 五日市(0829)(21)3111(代表)
 高松(0878)(41)1181(代表)
 福岡(092)(64)3111(代表)