



NEW SERIES

0.9~1.8ton



クボタフォークリフト

<http://www.keiyou.net>

KOMATSU FORKLIFT

# フォークに今、デジタル革命が始まる。YAリーチ、待望デビュー。

常に最新・最高のフォークを送りつづけるコマツから、高度のエレクトロニクス技術を駆使した新世代のインテリジェントフォーク、YAリーチシリーズ誕生。走行・油圧システムのマイコン化、油圧トランジスタチョッパなどの先進技術が、あらゆる面でトップクラス。リーチフォークに新時代を築きます。

**NEW SERIES**



**RS TYPE**  
 ■標準タイプ  
 FB09R 10RS 13RS  
 14RS 15RS 18RS  
 ●コマツ独自の先進技術を、コンパクトボディに満載

■YAリーチ主要装備一覧

	FB09R	FB10RS	FB13RS	FB14RS	FB15RS	FB18RS	FB10RL	FB13RL	FB14RL	FB15RL	FB18RL
— 走行トランジスタチョッパ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
— 油圧トランジスタチョッパ	▲	▲	▲	●	●	●	●	▲	▲	●	●
— マイコンチャージャー	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
— スーパービューマスト	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
— パワーステアリング	▲	▲	▲	●	●	●	●	▲	▲	●	●
— 機械式ディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
— バッテリー容量計	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
— バッテリー液面インシケータ	▲	▲	▲	●	●	●	●	▲	▲	●	●
— バッテリー引き出し機構	▲	●	●	●	●	●	●	▲	▲	●	●
— ウレタンタイヤ(前輪)	▲	●	●	●	●	●	●	▲	▲	●	●
— 低騒音ポンプ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
— 自動揚高停止装置	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲



**RL TYPE**  
 ■高揚高荷重タイプ  
 FB10RL/13RL/14RL  
 15RL/18RL  
 ●荷重低減なし揚高6m(18RLは5m)を楽に実現。  
 ●高マストはオプションです。

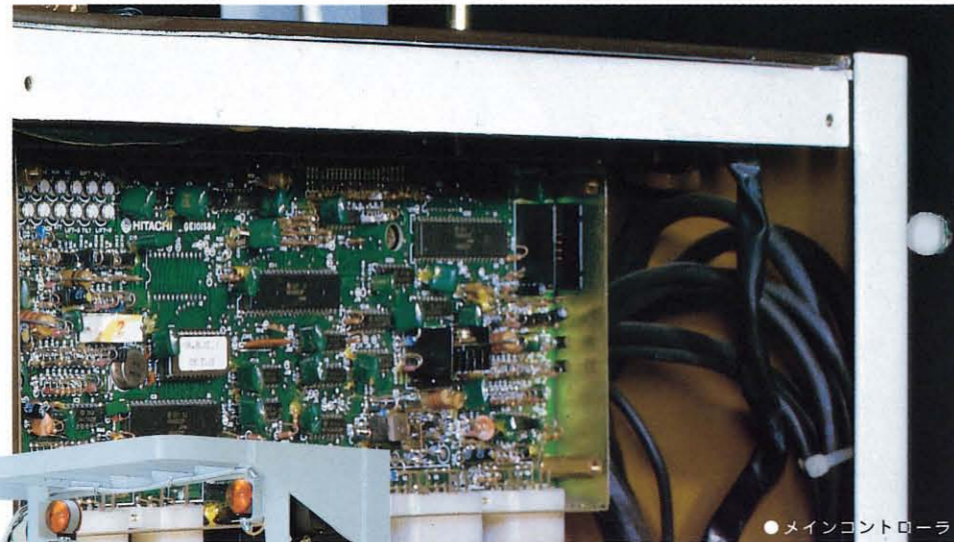
<http://www.keiyou.net>

# すべてが新思想、新設計——マイコンがフォークの可能性をさらに広げる。

## NEW SERIES HIGH TECHNOLOGY

### ■複雑な作業も、マイコンがラクラク対応

誰もが思いのままに扱えるYAリーチ。この設計思想が世界に先駆け、走行・油圧制御系のマイコン化を実現。微妙な操作性、優れた信頼性を発揮。さらに、油圧トランジスタチョッパを採用(FB09R~13RS(RL))。パワーロスを抑え、ミリ単位のフォーク操作を可能に。高性能と経済性を高次元で両立しています。



### ■YAリーチ主要装備 (FB14RL)

- 大きなヘッド  
クリアランス1905mm
- スーパービューマスト
- ESボリューム
- パワーステアリング
- マイコン  
チャージャー
- マイコン  
コントローラ
- トランジスタ  
チョッパ
- 低騒音構造
- 大きなリーチ  
ストローク
- 大きなフリー  
リフト325mm
- 安定性の高い三輪式構造
- 後進を周囲に伝えるバックブザーを標準装備。



### Mi-con Controller マイコンコントローラ

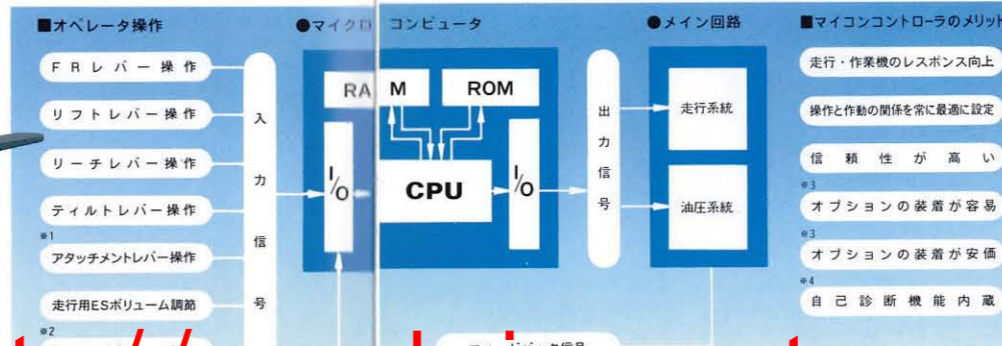
#### ●業界初のマイコンコントローラ (特許実案出願中)

バッテリー車の頭脳部であるコントローラを、他に先駆けてマイコン化。ソフトスタートから急加速までの幅広い走行性能、タイムラグの少ない機敏な作業性能など、数多くの優れた機能を発揮。サイクルタイムを縮めるとともに、作業の高効率化に貢献します。

#### ●自動揚高停止装置(オプション)

操作パネルで指示した高さにリフトを自動的に止める、マイコン制御の自動揚高停止装置を採用。指令解除は操作レバーをニュートラルに戻すだけ。一定した揚高を誰にでも何度でも得られるため、反復作業に最適です。

#### ■マイコンコントロールシステム



### Mi-con Charger マイコンチャージャー

#### ●世界初のマイコンチャージャー (実用新案出願中)

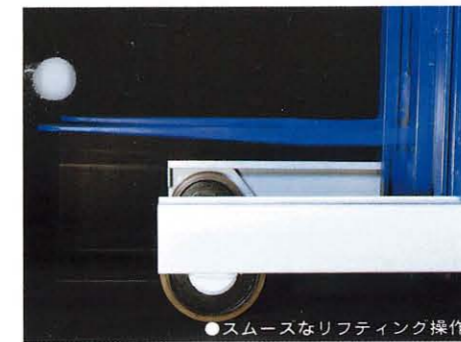
ボタン操作ひとつで、マイコンがバッテリーの放電量を検知し、自動的に最適な充電を行います。過充電の解消と相まって、バッテリーの長寿命化に大きく貢献しています。



### Transistor Chopper トランジスタチョッパー

#### ●最新モータ制御技術のトランジスタチョッパ

走行・油圧の両系統とも、トランジスタチョッパ方式でコントロール(1.25t車以下は走行系のみ)。操作レバーの倒し角に応じてモータの回転数を制御するこの方式は、省エネと超ファインコントロールを実現。また、従来のSCR(サイリスタチョッパ)方式と比べ、メイン回路の構成がシンプルになり、コントローラの信頼性の向上とコンパクト化が可能に。さらに、耳障りな反転音が発生せず、静粛性の向上にもつながります。



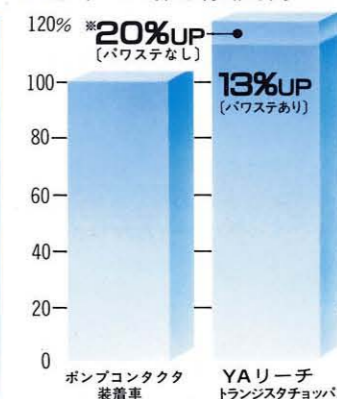
●スムーズな操作、ファインコントロール  
リフト・リーチ・ティルトのすべての作業が油圧トランジスタチョッパでファインコントロール。微速から最高速まで幅の広いスピード調整が可能なかた、作動が全域にわたってスムーズ。細心の注意が必要な高揚高時の積付作業も余裕をもって臨めます。

●最適な操作特性に設定するESボリューム  
加速特性、作業機の作動特性を連続的に可変できるESボリューム(作業機用は1.5t車以上)。P側にセットすればスピーディに、E側にすればソフトにと、作業状況に応じた使い分けて、より安全・効率・省エネ効果の高い使用が可能です。



●卓越した省エネ、油圧トランジスタチョッパ  
約20%も稼働時間をアップ(社内テスト値)  
従来のポンプコンタクタと作動弁による制御方式と比べ、電力のロスが格段に少なく、最高で約20%も消費電力を節約できます。これにより、稼働時間の延長、充電のための休車率を低減。車両の運用効率を高め、トータルな経済性を大幅に向上させます。

#### ■1チャージ当りの稼働時間

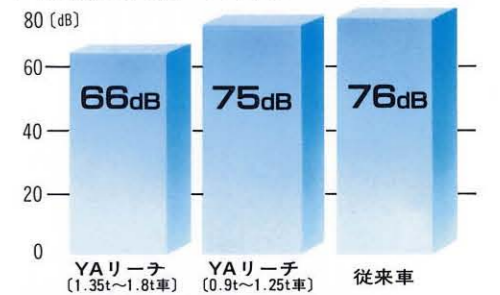


### Silence as No.1 低騒音

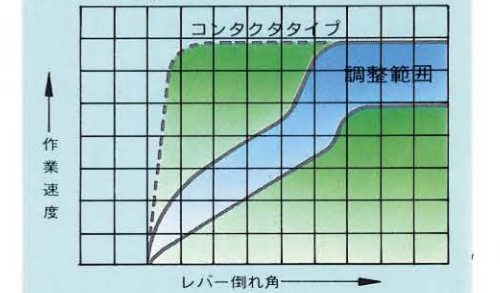
#### ●抜群の静粛性を達成

パワーライン全体の低重心化を図るモータマウントの改善、油圧モータのゴムマウント化により、75dBの低騒音を達成。さらには、1.35t車以上では、油圧SCRと低騒音ハイドロリックポンプの採用で、トップクラスの66dBという抜群の静粛性をもたらしました。

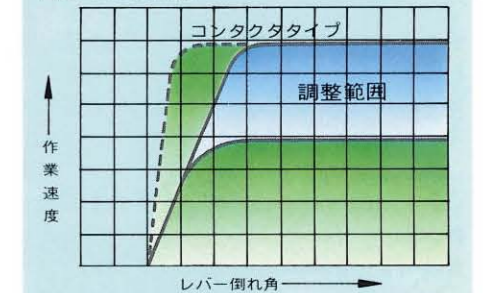
#### ■作業機騒音(オペ耳騒音)



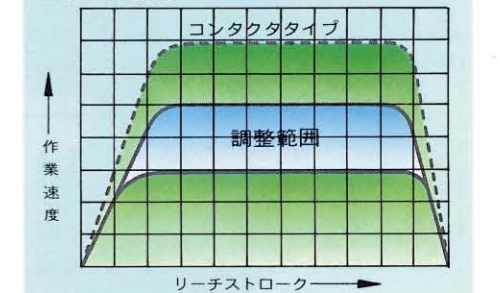
#### ■リフト特性



#### ■ティルト特性



#### ■リーチ特性



※この数値は、FB09RS/10RS/13RSに、オプションで油圧トランジスタチョッパを装着した場合の数値です。このグラフはESボリュームをE側にセットした状態で計測したものです。

# プロダクト理念は、より強く、より高く、そして、より快適に。

## NEW SERIES BEST PERFORMANCE

### ■高性能は最高のメカニズムから生まれる

ベストパフォーマンス・フォークを届けたい——このプロダクト理念こそ、Y Aリーチ開発の基本でした。画期的機構と評されたスーパービューマスト、1トン系初の荷重低減なし揚高6m、そしてすべてにトップクラスの作業性能。最高のメカニズムが、スリムなボディにぎっしりと積み込まれています。



●運転席回り

■走行速度[無負荷時] ■リーチ量 ■上昇速度[負荷時]

●FB14RS/15RS/18RS  
11.0km/h  
●FB14RL/15RL  
10.5km/h  
●FB18RL  
10.0km/h  
●FB09R/10RS/13RS  
9.0km/h  
●FB10RL/13RL  
8.5km/h

●FB18(RS-RL)  
790mm  
●FB14(RS-RL)/15(RS-RL)  
670mm  
●FB13(RS-RL)  
665mm  
●FB10(RS-RL)  
540mm  
●FB09R  
500mm

■フリーリフト  
●FB14(RS-RL)~18(RS-RL)  
325mm

■旋回半径

●FB18(RS-RL)  
1720mm  
●FB15(RS-RL)  
1560mm  
●FB13(RS-RL)/14(RS-RL)  
1470mm  
●FB10(RS-RL)  
1320mm  
●FB09R  
1280mm

### ●トップクラスの作業性能

小さい直角積付通路幅、旋回半径、大きなリーチストロークによりトップクラスの小廻り性能、優れた走行性、登坂能力を発揮、トップクラスの作業性能で他を圧倒します。

### ●直進走行性に優れた三輪式構造

コマツ独自の三輪式構造は、駆動輪に大きな荷重がかかるため、路面を確実にグリップ。直進走行性に優れた安全性の高い構造です。

## Super View Mast

スーパービューマスト

### ●スーパービューマスト[特許実案出願中]

長年の研究からコマツ技術陣が作りあげた画期的なマスト構造、スーパービューマスト。インナマストの下部ステーを取り払い、マスト内幅を広げたため、積込みや高揚高時にも、前方視界をさえぎらない、極めて視認性に優れた構造です。



●スーパービューマスト

### ●快適な運転席

運転席回りの操作レバーやスイッチ類は、軽い勝手を考慮してレイアウト。また、身体を確実に保持するパッド類を装備。人間工学を究めた理想の運転席が、オペレータの疲労を軽減します。



●オペレータの身体を保持するパッド類

### ●電源解除ボタン

運転席からバッテリーコネクタをワンタッチで外せるボタン。いざという時に、すばやく電源を切ります。

## High Level Performance

荷重低減なし最大揚高

### ●1トン系初の荷重低減なし揚高6m

(FB10RL~15RLのみ・18RLは5m)

常に一步先を歩むコマツ・テクノロジーが、1トン系リーチに国内でも初めて荷重低減なし揚高6mという快挙を達成。ボディの低重心化、安定した足まわりなど

技術上の進歩がなし

えた成果です。

### ●パワーステアリングの標準装備

(FB09R~13RSを除く全車種)

ハンドルの操作力や回転数を軽減するパワーステアリングを採用。ドライブホイールからのバックを防止、オペレータの疲労を少なくします。



●パワーステアリング

●駆動輪

### ●耐久性抜群の駆動輪

駆動輪には、耐磨耗性に優れたゴムを使用しています。また、ゴム厚を増して、快適な走行性を発揮します。

### ●ウレタンタイヤの前輪(1t車以上)

前輪には耐久性にすぐれたウレタンタイヤを採用。車両の内側に装備し、衝突などによる損傷を未然に防いでいます。

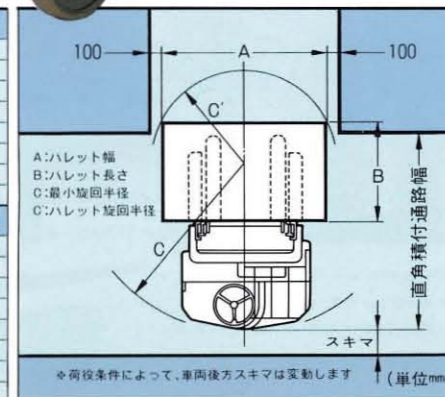
### ■直角積付通路幅

A: 開口 B: 奥行 単位mm

パレットサイズ A×B	FB09R	FB10RS/10RL	FB13RS/13RL
1000×800	1515	1455	1460
1100×800	1580	1550	1460
1100×900	1720	1705	1640
1100×1100	1955	1950	1940
1200×1000	1835	1820	1795
1200×1100	1950	1940	1930
1200×1200	2060	2055	2050
1400×1100	1935	1925	1905

パレットサイズ A×B	FB14RS/14RL	FB15RS/15RL	FB18RS/18RL
1000×800	1460	1555	1700
1100×800	1460	1555	1700
1100×900	1655	1745	1700
1100×1100	1945	2040	2030
1200×1000	1800	1895	1810
1200×1100	1935	2030	2010
1200×1200	2055	2150	2150
1400×1100	1915	2010	1980

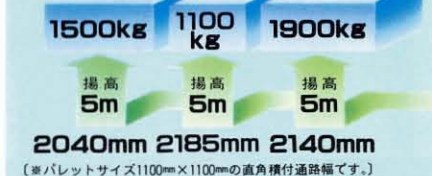


※荷役条件によって、車両後方スキマは変動します (単位mm)

## 6m (FB10RL~15RL)

●高揚高車速制限 [オプション]  
リフトがあらかじめ設定した高さを超えると、車速は自動的に制限されます。

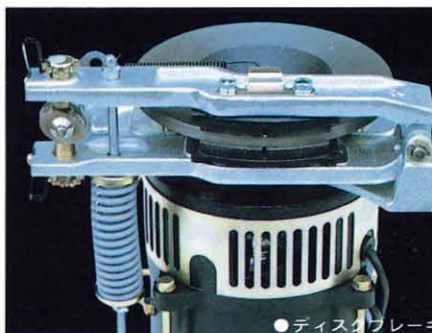
■ひとクラス上の働き、RLタイプ  
(YAリーチ/FB15RL) (従来車/FB18R) (2トンリーチ/FB20RS)



●優れた揚高を発揮、RLタイプ(FB10RL~18RL)  
RLタイプは、直角積付通路幅を広げずに、ひとクラス上の優れた揚高性能を発揮します。従来ではひとクラス上の機種を必要とした高揚高作業も、RLタイプの登場で解消しました。

●ヘッドランプ  
暗所や夜間作業でも、十分な明るさの角形ヘッドランプを採用。安心して作業が行えます。

●ヘッドガード  
トップクラスのヘッドクリアランス・1905mm (フロア~ヘッドガード)、長身でも大丈夫。



●ディスクブレーキ

●ディスクブレーキ  
ブレーキには機械式ディスクブレーキを採用。ソフトな効き味ながら、大きな荷重が加わっている場合でも、ショックの少ないスムーズな減速が行えます。

●メインローラとマスト構造  
インナマストの下部にあるメインローラは、アウトマストの転動面と側面のどちらかに接する構造のため、走行時に発生しやすい騒音ガタ防止となっています。

●ひとクラス上をゆく高揚高、RLシリーズ。

## FB09R

●高性能の0.9t車を初設定  
YAリーチシリーズに、新たに0.9t車を設定。荷重中心500mmという優れた揚高能力により、小さなボディながら安定した荷役作業を行います。

# YAリーチならではの理想のローメンテナンス、充実のバリエーション。

## NEW SERIES EASY BATTERY MAINTENANCE

■最新技術の徹底追求から生まれた、理想のローメンテナンス  
 YAリーチシリーズは、毎日の整備・点検の手間をできる限り軽減した、画期的なバッテリー車です。ひと目で確認できる、バッテリー容量計を標準装備。280Ah以上のバッテリーはバッテリー液面インジケータも標準装備。さらに、整備が前側から行えるコマツ独自のバッテリー引き出し装置を採用しています。



●ローメンテナンスバッテリー

BATTERY

### Easy Maintenance 整備・点検

- Just touch a lever to trigger the battery lock.
- Battery discharge indicator.
- Battery electrolyte level indicator.
- Single-inlet electrolyte refill system (option).
- Large-capacity battery(option).

●バッテリー引き出し装置  
 バッテリーケースのストッパとリーチレバーの操作だけで、バッテリーを簡単に引き出せます。重量のあるバッテリー自体を手で引き出す必要がなく、点検・整備が容易に行えます。



●バッテリー引き出し装置



●バッテリー容量計

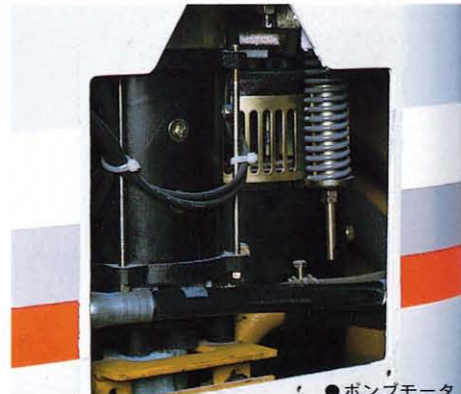
●バッテリー容量計の標準装備  
 バッテリーの残存容量を5個のLEDランプが段階的に表示し、充電時期の目安となり、バッテリーの長寿命化につながります。

●バッテリー液面インジケータ  
 [280Ah以上のバッテリーに標準装備]  
 バッテリー液量を2個のLEDランプで自動表示。ひと目で点検が行え、日常のメンテナンスを軽減します。



●バッテリー液面インジケータ

●ドライブ・ポンプモータの信頼性の向上  
 トランジスタチョッパにより、ブラシの耐摩耗性が向上。ブラシの長寿命化に貢献。



●ポンプモータ

## OPTIONS & ATTACHMENTS FOR EVERY APPLICATION

●冷蔵庫仕様  
 密閉構造のコントローラ・モータ・マイクロスイッチ、防錆塗装のボディ、低温用の高圧ホースなど、徹底した低温対策がなされています。さらには、油圧ホースをマストサイド配管に変更。ホースの劣化を防止します。また、優れたグリップ力を発揮するコマツ独自の輪式構造により、滑りやすい路面も安全に走行できます。



●冷蔵庫仕様(ペンギンマーク)

●座乗り式(FB15RJ/18RJ)  
 座心地の良いシートを採用して、長時間にわたる作業にも適した座乗り式。オペレータの疲労を軽減。作業効率を大幅に向上します。



●オペレータの疲れが少ない、座乗り式。

■あらゆる条件に適合するバリエーション  
 YAリーチの優れた基本性能を活かしながら、厳しい条件のもとで、さらに複雑な荷役作業を可能にする、各種オプション車・アタッチメント。豊富なバリエーションのなかから、仕事にぴったりの機種を選定できます。

●防じん仕様  
 ポンプ・PSの各モータに密閉型を採用。ティルト・PSシリンダにはゴミよけのカバーを装着するなど、徹底した防じん対策により、ほこりやチリの多い現場でも故障や早期摩耗などの発生を防ぎます。

●低床仕様  
 全高は、2mを切る1990mm。しかも作業性能は標準車と変わりません。出入口、天井高に制限のある所でも、作業に専念できます。

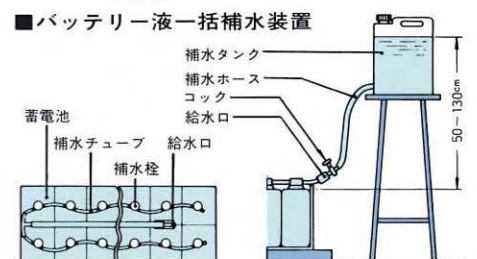
●水産仕様  
 コネクタ端子部には防錆処理を施し、電気系統の信頼性を向上させました。また、マスト、シリンダ部などにも特殊防錆塗装を行い、高い耐久性を獲得。漁港、食品加工業などのフォークが濡れやすい現場に最適です。

●簡易オーダピッカー  
 アタッチメントとして、簡易オーダピッカーを用意。高所でのピッキング作業や、こわれやすい商品や小物の取扱いに、大きな効力を発揮します。

●バッテリー液一括補水装置  
 面倒なバッテリー液の補水作業を、簡単に行える装置をオプションで用意。ハードな作業現場では一日も欠かせないバッテリーメンテナンスを容易にし、バッテリー上面を清潔に保ちます。



●厳寒のなかでも大活躍、冷蔵庫仕様。



○: オプション △: 受注生産

### ■オプション車4機種一覧

	冷蔵庫仕様	水産仕様	低床仕様	防じん仕様
FB09R	△	△	—	—
FB10RS	○	○	△	△
FB13RS	○	○	—	—
FB14RS	△	△	—	—
FB15RS	○	○	△	△
FB18RS	○	○	—	—
FB10RL	△	△	—	△
FB13RL	△	△	—	—
FB14RL	△	△	—	—
FB15RL	△	△	—	△
FB18RL	△	△	—	—

### ■アタッチメント・オプション

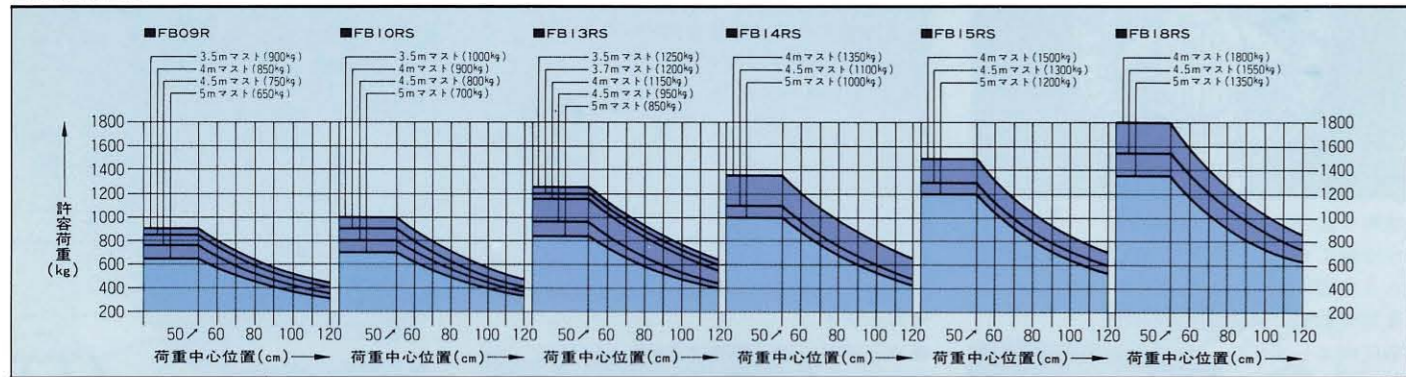
- 大容量バッテリー●4本弁配管●5本弁配管●ワイドフィンガバー●強化ハイバックレスト
- 神鋼レバー●トヨタレバー●角度調整式レバー●後照灯●後退灯●ストップランプ
- サーチライト●バッテリー吊り上げ移動台車●バッテリー横出し

<http://www.keiyou.net>

■主な仕様(RSタイプ)

	FB09R-5	FB10RS-5	FB13RS-5	FB14RS-5	FB15RS-5	FB18RS-5
<b>●性能</b>						
荷重低減しない最大揚高	3500mm				4000mm	
最大荷重	900kg	1000kg	1250kg	1350kg	1500kg	1800kg
基準荷重中心	500mm					
最大揚高	3000mm					
フリーリフト	A					
テイルト角度前傾/後傾	320mm		3.0°/5.5°		325mm	
リヤチ	C					
上昇速度(負荷時)	250mm/s		240mm/s		230mm/s	
走行速度(無負荷時)	前・後進9.0km/h					
最小旋回半径(最外側)	1280mm	1320mm	1470mm	1560mm	1720mm	1720mm
最小直角通路幅	1450mm	1500mm	1500mm	1550mm	1650mm	1650mm
<b>●車両寸法・重量</b>						
全長	1690mm	1700mm	1870mm	1875mm	1975mm	1995mm
全幅	1070mm					
全高	1995mm					
マスト高さ	2275mm					
ヘッドガード高さ	3900mm					
最大揚高時高さ	75mm					
最低地上高	J					
フォーク長さ×幅×厚さ	770mm×100mm×35mm		920mm×100mm×35mm		920mm×100mm×40mm	
ホイールベース	1070mm	1110mm	1250mm	1350mm	1500mm	1500mm
トレッド前輪	945mm					
車両重量	1750kg	1760kg	1840kg	1960kg	2100kg	2120kg
<b>●モータ</b>						
走行用型式/出力	直流直巻/2.0KW			直流直巻/3.5KW		
作業用型式/出力	直流直巻/3.5KW			直流直巻/5.5KW		
PS用型式/出力	—			直流和動複巻/0.45KW		
<b>●制御方式</b>						
走行制御	電磁接触式			トランジスタチョッパ		
油圧制御	電磁接触式			トランジスタチョッパ		
<b>●バッテリー</b>						
電圧	48V					
容量	165AH/5HR	210AH/5HR		280AH/5HR		
<b>●充電装置</b>						
充電方式	車載式準定電圧自動充電					
入力電源	3相AC200V50Hz60Hz-9A		3相AC200V50Hz60Hz-14A			
最大入力	3.1KVA		4.8KVA			
<b>●タイヤ</b>						
前輪	ゴム75mm×φ235mm		ウレタン75mm×φ235mm			ゴム158mm×φ380mm
駆動輪	—		ゴム110mm×φ380mm			ゴム158mm×φ380mm

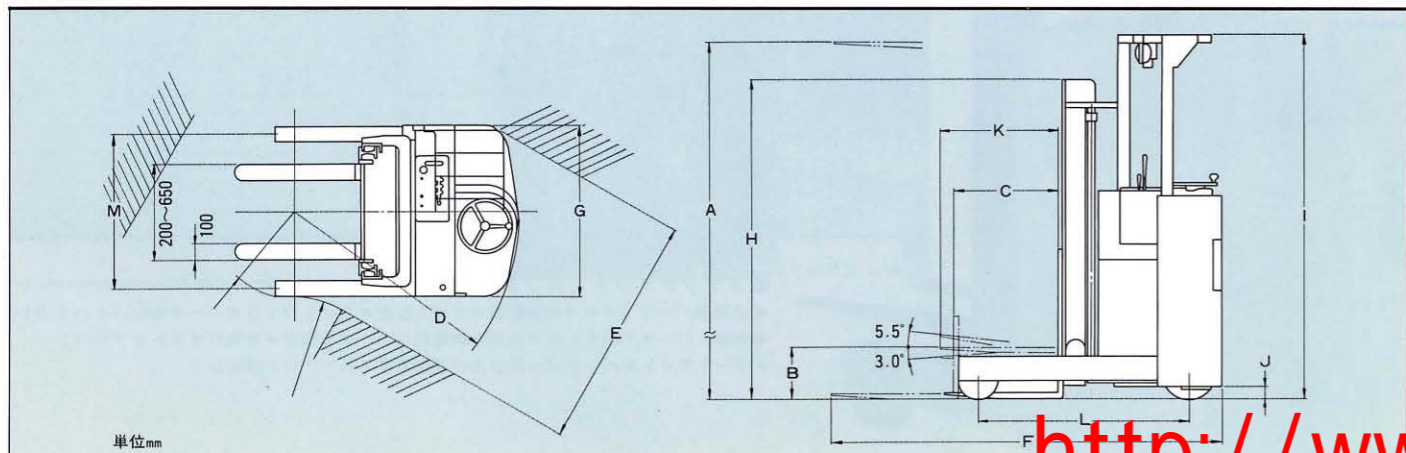
■許容荷重表



■マスト揚高別仕様

最大揚高(mm)	最大荷重(kg)												全高(mm)			
	FB09R		FB10RS		FB13RS		FB14RS		FB15RS		FB18RS		マスト下降時		マスト上昇時	
	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル
3000	900	—	1000	—	1250	—	1350	—	1500	—	1800	—	1995	—	3945	—
3500	900	—	1000	—	1250	—	1350	—	1500	—	1800	—	2245	—	4445	—
4000	850	850	900	900	1150	1100	1350	1350	1500	1500	1800	1800	2495	1895	4945	4730
4500	750	650	800	700	950	850	1100	1000	1300	1200	1550	1300	2795	2070	5445	5255
5000	650	550	700	600	850	700	1000	700	1200	950	1350	—	3095	2245	5945	5730
5500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3345	2445	6445	6230
6000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3620	2645	6945	6730

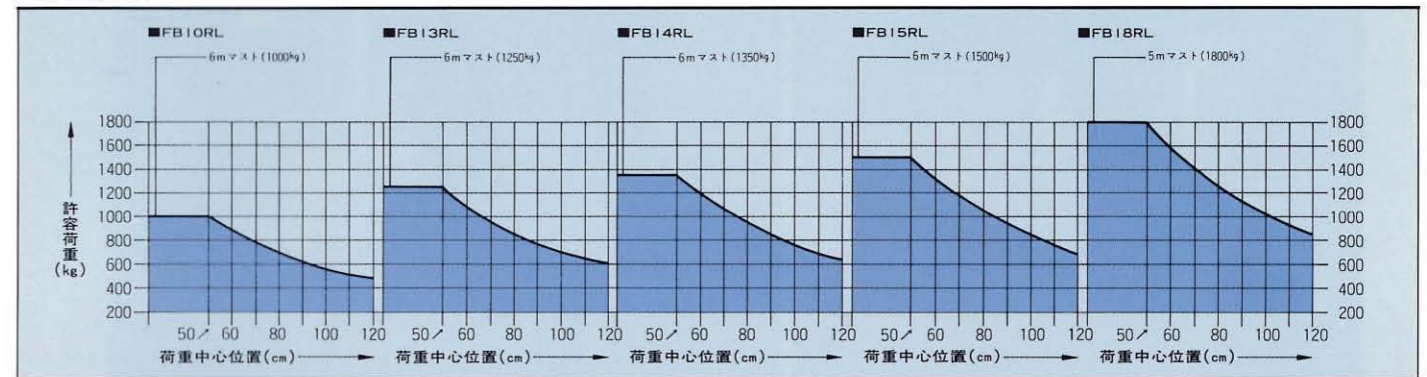
■寸法図



■主な仕様(RLタイプ)

	FB10RL-5	FB13RL-5	FB14RL-5	FB15RL-5	FB18RL-5
<b>●性能</b>					
荷重低減しない最大揚高	6000mm				
最大荷重	1000kg	1250kg	1350kg	1500kg	1800kg
基準荷重中心	500mm				
最大揚高	3000mm				
フリーリフト	A				
テイルト角度前傾/後傾	320mm		3.0°/5.5°		325mm
リヤチ	C				
上昇速度(負荷時)	250mm/s	240mm/s	230mm/s		210mm/s
走行速度(無負荷時)	前・後進8.5km/h				
最小旋回半径(最外側)	1320mm	1470mm	1560mm	1720mm	1720mm
最小直角通路幅	1450mm	1500mm	1500mm	1550mm	1650mm
<b>●車両寸法・重量</b>					
全長	1700mm	1870mm	1875mm	1975mm	1995mm
全幅	1070mm				
全高	1995mm				
マスト高さ	2275mm				
ヘッドガード高さ	3900mm				
最大揚高時高さ	75mm				
最低地上高	J				
フォーク長さ×幅×厚さ	770mm×100mm×35mm	920mm×100mm×35mm	920mm×100mm×40mm		920mm×100mm×43mm
ホイールベース	1110mm	1250mm	1350mm	1500mm	1500mm
トレッド前輪	945mm				
車両重量	2010kg	2030kg	2060kg	2300kg	2310kg
<b>●モータ</b>					
走行用型式/出力	直流直巻/2.0KW			直流直巻/3.5KW	
作業用型式/出力	直流直巻/3.5KW			直流直巻/5.5KW	
PS用型式/出力	—			直流和動複巻/0.45KW	
<b>●制御方式</b>					
走行制御	電磁接触式			トランジスタチョッパ	
油圧制御	電磁接触式			トランジスタチョッパ	
<b>●バッテリー</b>					
電圧	48V				
容量	210AH/5HR		280AH/5HR		
<b>●充電装置</b>					
充電方式	車載式準定電圧自動充電				
入力電源	3相AC200V50Hz60Hz-14A				
最大入力	4.8KVA				
<b>●タイヤ</b>					
前輪	ウレタン75mm×φ235mm				
駆動輪	ゴム110mm×φ380mm			ゴム158mm×φ380mm	

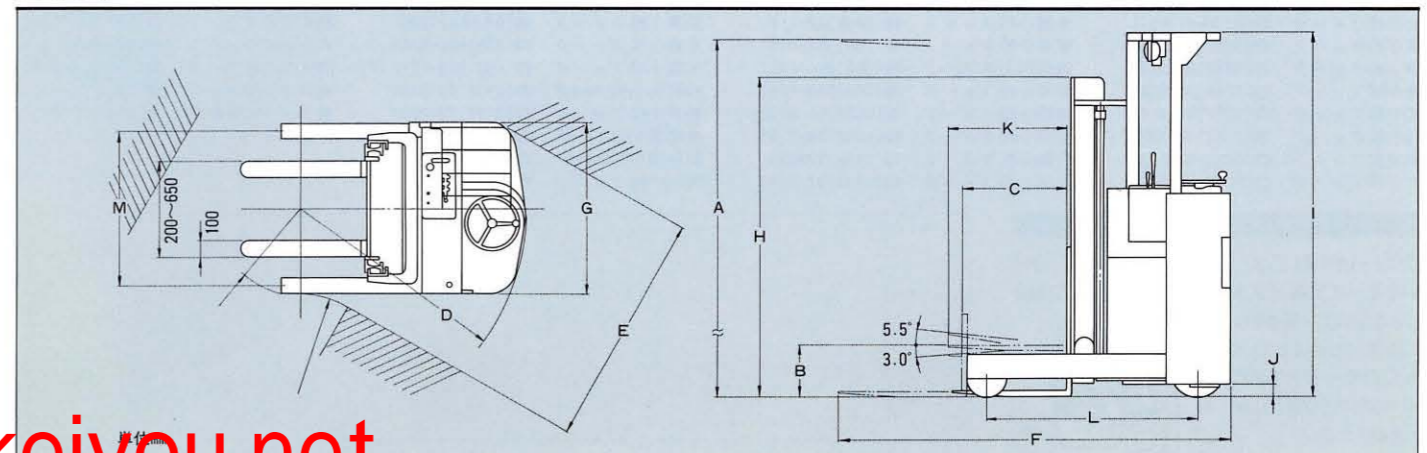
■許容荷重表



■マスト揚高別仕様

最大揚高(mm)	最大荷重(kg)												全高(mm)			
	FB10RL		FB13RL		FB14RL		FB15RL		FB18RL		マスト下降時		マスト上昇時			
	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル	高マスト	トリプル		
3000	1000	—	1250	—	1350	—	1500	—	1800	—	1995	—	3945	—		
3500	1000	—	1250	—	1350	—	1500	—	1800	—	2245	—	4445	—		
4000	1000	1000	1250	1250	1350	1350	1500	1500	1800	1800	2495	1895	4945	4730		
4500	1000	1000	1250	1250	1350	1350	1500	1500	1800	1800	2795	2070	5445	5255		
5000	1000	1000	1250	1250	1350	1350	1500	1500	1800	1800	3095	2245	5945	5730		
5500	1000	1000	1250	1250	1350	1350	1500	1500	—	—	3345	2445	6445	6230		
6000	1000	1000	1250	1250	1350	1350	1500	1500	—	—	3620	2645	6945	6730		

■寸法図



●本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

# ■スムーズで的確な操作性が作業効率をさらに高めます。



3m標準マスト……先進技術が生んだ画期的な操作性。

4.5m高マスト……庫内の中高層化に対応した高マスト構造で、作業を効率化します。



4m高マスト……高積み作業が手軽に、安全に行えます。フルフリーマスト……天井や入口の高さに制限のある所でも、ラクラク作業。



- 最大荷重未満のフォークリフトを運転するには、「フォークリフト運転技能講習」を修了するか、または事業者の行う「特別教育」を受けなければなりません。
- 最大荷重以上のフォークリフトを運転操作するには「フォークリフト運転技能講習」を受講し、修了した人に限られます。

## ●小松フォークリフト株式会社

本社/東京都港区赤坂2丁目3番4号

### ●コマツフォーク販売代理店

札幌小松フォーク ☎(011)862-2541  
 青森小松フォーク ☎(0177)88-4101  
 東北小松フォーク ☎(019697)3511  
 宮城小松フォーク ☎(0222)84-4401  
 山形小松フォーク ☎(0236)33-2533  
 福島小松フォーク ☎(0249)58-3325  
 新潟小松フォーク ☎(0252)74-8141  
 北陸小松フォーク ☎(0762)76-7377  
 茨城小松フォーク ☎(0292)41-0421  
 栃木小松フォーク ☎(0286)56-2650

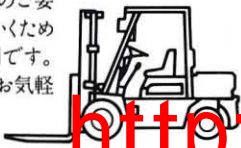
群馬小松フォーク ☎(02744)2-7111  
 埼玉小松フォーク ☎(0484)44-4141  
 千葉小松フォーク ☎(0436)22-3141  
 東京小松フォーク ☎(03)582-0231  
 神奈川小松フォーク ☎(045)211-1741  
 静岡小松フォーク ☎(0542)59-5101  
 浜松小松フォーク ☎(0534)61-5236  
 甲信小松フォーク ☎(0263)54-1149  
 愛知小松フォーク ☎(0586)77-8331  
 岐阜小松フォーク ☎(0583)82-8145

三重小松フォーク ☎(0592)26-4567  
 福井小松フォーク ☎(0778)23-8000  
 滋賀小松フォーク ☎(074942)3001  
 京都小松フォーク ☎(075)601-5366  
 大阪小松フォーク ☎(06)973-1211  
 和歌山小松フォーク ☎(0734)36-2191  
 神戸小松フォーク ☎(0798)73-0801  
 東四国小松フォーク ☎(08774)8-0821  
 西四国小松フォーク ☎(0899)71-1313  
 岡山小松フォーク ☎(0862)79-3351

山陽小松フォーク ☎(082)281-9196  
 山陰小松フォーク ☎(08526)6-0201  
 福岡小松フォーク ☎(092)641-7781  
 大分小松フォーク ☎(0975)36-1814  
 西九州小松フォーク ☎(09574)6-0577  
 南九州小松フォーク ☎(0963)54-5110  
 ゼネラル車輛(株) ☎(0988)77-6411

### 万全のサービス体制

小松フォークリフトでは、北海道から沖縄まで、きめ細かなサービス網が充実しています。日常の作業を滞らせることなく、皆さまの要望に迅速にお応えしていくための万全のサービス体制です。最寄りの販売代理店にお気軽にご連絡ください。



<http://www.keiyou.net>

YAリーチ・ブ(54051)A・A