

仕様書

フォークリフトトラック

MODEL;FD310-5

1.【性能】

最大荷重 (フォークの基から 1,250mm)	
LFK24S付の場合:	30,500 kg
LFK30S付の場合:	29,500 kg

最大揚高 (フォーク上面で) 3,000 mm

フォーク間隔 (フォーク外々で) 1,050 ~ 2,750 mm

サイドシフト量 左右各 200 mm

マスト傾斜角 (前傾) 6°
(後傾) 12°

上昇速度 (負荷時) 270 mm/s

走行速度 (無負荷時) 前進時 27 km/h
後進時 28 km/h

※ 2頁-(12)参照

: 走行速度制御により 25km/hに設定

登坂能力 負荷(1.6km/h時) 19%

最小旋回半径 (車体最外部) 6,310 mm

2.【重量】 空車重量

LFK24S付の場合	46,400 kg
LFK30S付の場合	47,000 kg

3.【機関】

名称	ホルホ TAD871VE
形式	4 サイクル, 水冷
総行程容積	7.70 lit.
定格出力	185 Kw/2,200 rpm
最大トルク	1,160 N·m/1,200 rpm
蓄電池 (JIS 5時間率容量)	24V, 80Ah, 2コ
オルタネータ	110A
燃料	軽油(JIS K2204に準じたもの)
・燃料タンク容量	600 lit.
排気ガス後処理装置	尿素SCR
・尿素タンク容量	45 lit.

4.【伝動装置】

トルクコンバータ (形式)	3要素,1段,1相形
変速機 (形式)	フルパワーシフト,常時噛合式
変速段数 (前進/後進)	各 4 段
車輪 (前車輪)	4輪 x 16.00 - 25 - 32 PR(ID)
(後車輪)	2輪 x 16.00 - 25 - 32 PR(ID)
ブレーキ装置	
(常用ブレーキ)	前輪制動,湿式多板ディスクブレーキ
(駐車ブレーキ)	湿式多板ディスクブレーキ
かじ取り装置	
(形式)	後輪かじ取り,ハイドロスタティック式

5.【油圧装置】

リフトシリンダ	x 2本
テイルシリンダ	x 2本
サイドシフトシリンダ	x 1本
フォークポジションシリンダ	x 2本
切換バルブ(メインバルブ、リリーフ弁付)	1セット
メインバルブ操作用パイロット切換バルブ	1セット

(5連バルブ、5本レバー)

6.【運転装置】

鋼製キャビン

車体中央から左寄り、シート前後調整可

追加分,変更分は 次頁以降を参照して下さい

7.【特殊装備】

- | | |
|----------------------|--|
| (1) 標準マスト | [・揚高3000 (VM300) |
| (2) キャリッジ(CYS) | [・油圧シリンダ式サイドシフト、油圧シリンダ式フォークポジション
・アタッチメント簡易脱着用
・キャリッジ全幅は、3020mm以下 |
| (3) フォーク (2サイズ) | [・【LFFK24S】 サイズ: 2,440x 330x 108(0~+3)mm、左右各1本
・【LFFK30S】 サイズ: 3,000x 330x 120(0~+5)mm、左右各1本
※フォークが厚なっていますので、コンテナポケットには入りません
※扱い物温度 80℃以下、それ以上は保証外 |
| (4) 鋼製キャビン | [・エアコン付 |
| (5) 全周囲モニタカメラ | [・グッドビューアシステム、後カメラ用照明付 |
| (6) 前照灯変更 | [・LEDに変更、ハイ/ロー切替無し |
| (7) 前部作業灯 | [・前フェンダ上部、左右各1コ、LED、スイッチ1コ (標準装備品)
・フィンガーバサイドプレート上部、左右各1コ、LED、スイッチ1コ |
| (8) 黄色回転灯 | [・キャビン上(中央寄り)、マグネット取付、LED、スイッチ1コ |
| (9) 拡声器 | [・ハンドマイク式、スピーカ; 右前フェンダ上部、1コ |
| (10) ティルトゲージ | [・マスト右側 1コ |
| (11) 走行速度警報 | [・速度警報 15km/h で警報(ブザーが鳴る) |
| (12) 走行速度制御装置 | [・最高速度 25km/hでセット、荷重アップ対応 |
| (13) 簡易荷重計 | [・メータパネル内に表示、デジタル式 |
| (14) ノズル補正機能付きステアリング | |
| (15) スペアタイヤ | [・車両1台分(全6本)、リム付、標準タイヤ(コンチネンタル製 1600-25-32PR) |

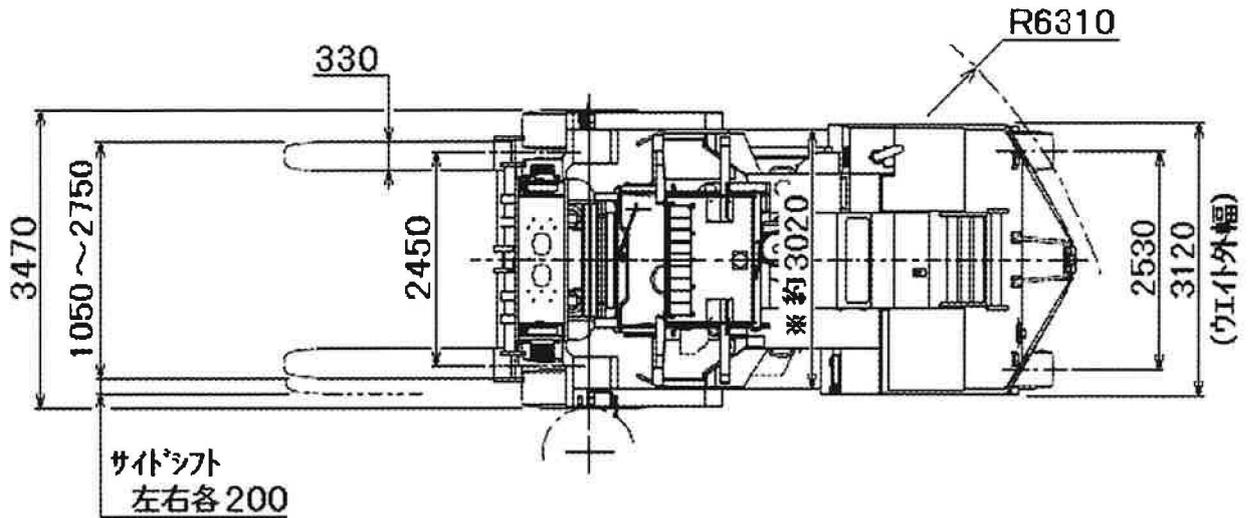
- (16) リヤアクスル変更 [・強化タイプに変更
・下部に増量ウエイト溶接
- (17) ウエイト変更 [・サブウエイト追加 1コ
- (18) フェンダ・ステップ分割 [・全幅を 3,020mmにするための改造
・左右前フェンダを分割型に変更、ボルト取付、前外タイヤを外す
(後フェンダはボルト取付の為、分割改造不要、フェンダごと外す)
・ステップ形状変更
・右前フェンダ内のブレーキ冷却タンク変更
※前輪外側タイヤを外した時の、内側のタイヤ抑え等の
部品は一切含みません

添付・営団番号 9525250

Logisnext

フォーク リフト トラック
FORK LIFT TRUCK

MODEL ; FD310-5



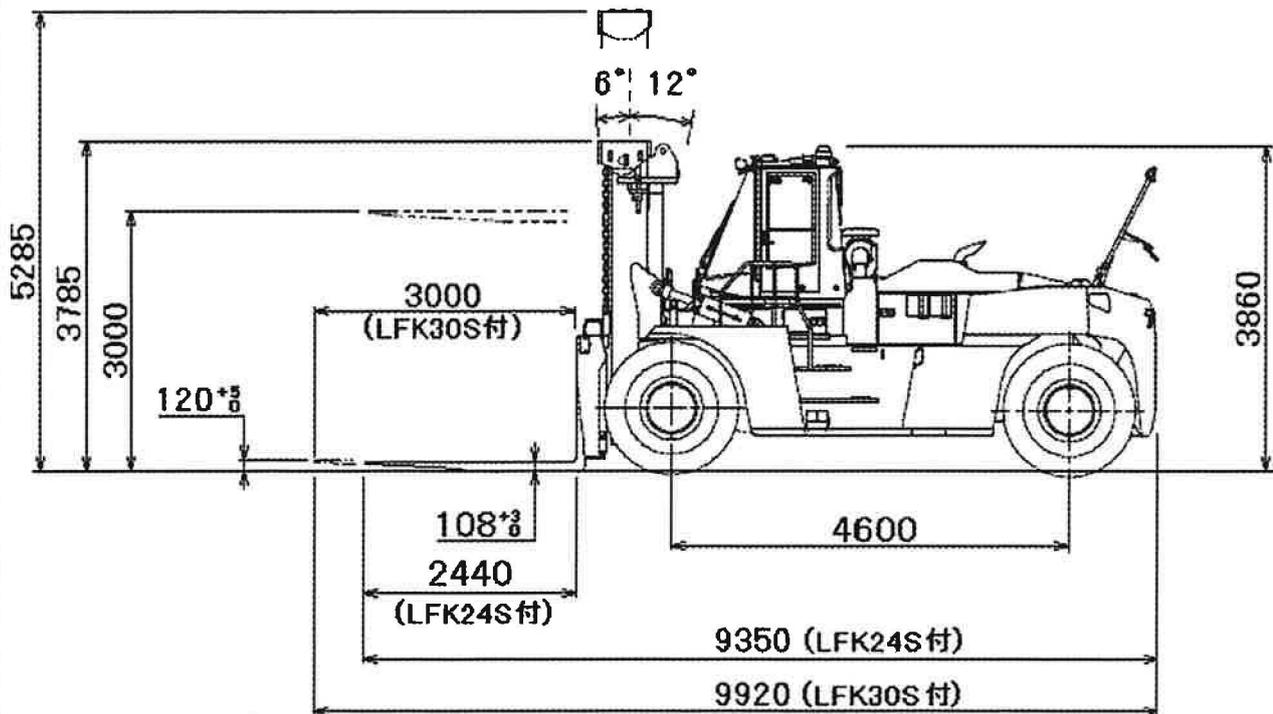
最大荷重

LFK24S付: 30,500 kg / 1,250 mm

LFK30S付: 29,500 kg / 1,250 mm

※

- ① 前フェンダを分割タイプとし、
 輸送時に取外してフェンダの幅を約3,020mm程度とする。(バラツキが ±20mm程度予想されます)
 後フェンダは標準のまま
- ② フロントアクスル・リアアクスルは 3,000mm以上になる場合があります
- ③ 車幅を約3,020mmにするためには
 前外タイヤを外してください



三菱ロジスネクスト株式会社
 MITSUBISHI LOGISNEXT CO., LTD.

<http://www.keiyou.net> 9525250