



FG・D20Ⅲ FG・D25Ⅲ

2 TON

2.5 TON

# 安全視界の“ミエール・マスト” 信頼性、操作性を一段と向上させました。

視界の拡大で安全を約束する“ミエール・マスト”を標準装備。一段と押し進めた低車高、低重心の流麗なスタイル。一步進んだパワーステアリングの採用。フルオープンエンジンフードでグンと向上した保守・点

検性など“使う人の身になって設計する”住友エールの思想を十分に生かした2トンシリーズです。スピーディで的確なアフターサービスとも合わせて、皆さまの期待に応えるフォークリフトです。

## ミエール・マストを標準装備

視界を遮っていたリフトシリンダを、マスト位置のすぐ後方に配置。視界が飛躍的に良くなりました。

## ニーズに応えるエンジン

エンジンはガソリンとディーゼルの2種類。ガソリンエンジンには、信頼性の高いニューマチックガバナーを採用しました。またディーゼルエンジンには、最新のボッシュ分配型噴射ポンプを採用し、メンテナンスフリーを実現しました。

## フルキーターンストップ方式を採用

ディーゼル車では、キー操作だけでエンジンが止められる“フルキーターンストップ方式”を採用したほか、冬期の寒冷地でも抜群の始動性を誇るグロープラグ方式を採用するなど、信頼性を大きく向上させました。

## 環境にも配慮した設計

全エンジンにPCV装置を標準装備して、大気汚染の原因となるブローバイガスの対策を施しました。また、ダイレクト・ポンプドライブ機構の採用で、ポンプ騒音も低減させました。

## 流麗なスタイル

全高が低く、低重心の住友エール独自の流麗なスタイルは、居住性、操作性、安全性を一段と向上させました。

## 全油圧式パワーステアリング採用

いかなる条件の下でも一定のハンドル操作ができる一步進んだ全油圧式パワーステアリングの採用で、運転がグンと楽になりました。この機構の採用により運転者の足元空間が広がったため、オートマチック車では、ブレーキとインテグペダルを共用する住友エール独自の大形1ペダルも実現しました。坂道での運転など非常に便利です。



## 大幅に向上した耐久性

全溶接モノコックフレームの採用で、ボルト類の使用は0。ゆるみを皆無にしたほかマスト材には高張力一体押出型鋼を使用するなど、エンジン、足回り、その他全部品の1点、1点を慎重に検討して、すみずみまで住友エールの伝統と技術を生かしました。

## 容易な保守・点検

住友エール独自のフルオープンエンジンフードの採用により、エンジン、トランスミッション回りの点検をはじめ、グリースアップ、クラッチ板の交換など今までとは比べものにならない容易さです。



フルオープンエンジンフード

<http://www.keiyou.net>

住友エール・フォークリフト





FG・D20 III FG・D25 III  
**2 TON** **2.5 TON**

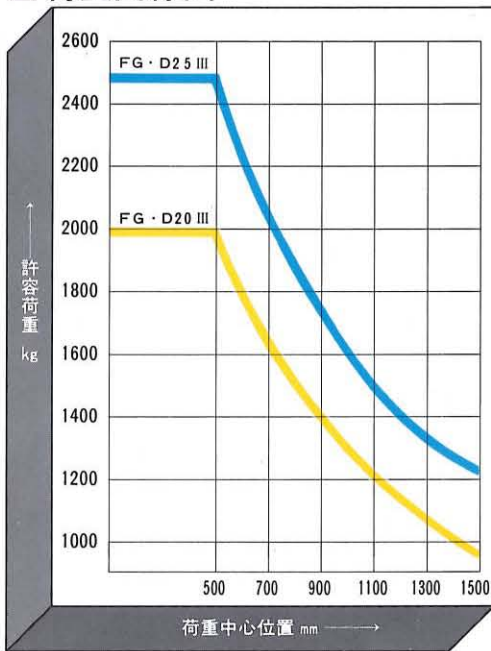
**Yale**<sup>®</sup>

■ 主要諸元表

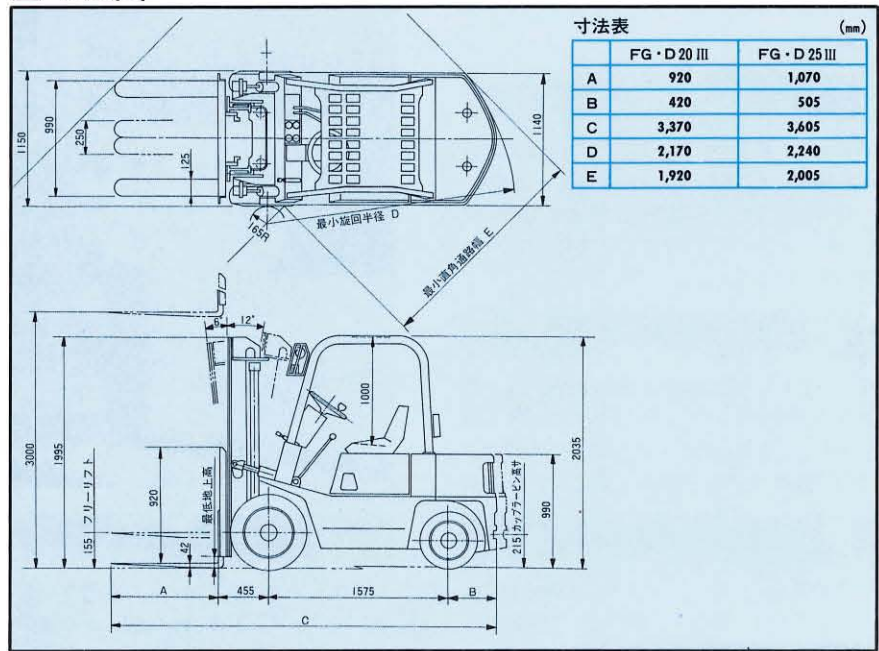
車種	FG20 III		FD20 III		FG25 III		FD25 III	
	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン	クラッチ	トルコン
<b>性能</b>								
最大荷重 (kg)	2,000		2,000		2,500		2,500	
荷重中心 (mm)	500		500		500		500	
最大揚高 (mm)	3,000		3,000		3,000		3,000	
フリーリフト (mm)	155		155		155		155	
マスト傾斜角(前/後)	6/12°		6/12°		6/12°		6/12°	
走行速度 F 1 (km/H)	9	0~18.5	8.5	0~18	9	0~18.5	8.5	0~18
〃 F 2 (km/H)	20		19		20		19	
〃 R 1 (km/H)	9	0~17.5	8.5	0~17	9	0~17.5	8.5	0~17
〃 R 2 (km/H)	20		19		20		19	
荷揚速度(全負荷) (mm/sec)	450		475		440		470	
最小旋回半径(外側)(mm)	2,170		2,170		2,240		2,240	
<b>主要寸法</b>								
全長(フォーク付) (mm)	3,370		3,370		3,605		3,605	
全幅 (mm)	1,150		1,150		1,150		1,150	
全高 (mm)	2,035		2,035		2,035		2,035	
全高(最大揚高時) (mm)	3,950		3,950		3,950		3,950	
ホイールベース (mm)	1,575		1,575		1,575		1,575	
トレッド(前/後) (mm)	960/1,000		960/1,000		960/1,000		960/1,000	
最低地上高 (mm)	115		115		115		115	
車両重量 (kg)	3,395	3,419	3,489	3,513	3,741	3,765	3,835	3,859
<b>エンジン</b>								
型式	東洋工業VA型		東洋工業XA型		東洋工業VA型		東洋工業XA型	
作業時最大出力 (PS/rpm)	41/2,300		45/2,400		41/2,300		45/2,400	
最大トルク (kgm/rpm)	14/1,600		14/1,600		14/1,600		14/1,600	
総排気量 (cc)	1,985		2,522		1,985		2,522	
<b>タイヤ</b>								
前輪	7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)		7.00-12-12PR(I)	
後輪	6.00-9-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)		6.00-9-10PR(I)	

■「Yale」はEATON CORPORATION, U.S.A.の登録商標で、本社よりの免許権に基き使用するものです。  
 ■本仕様は予告なく変更することがあります。

■ 荷重曲線図



■ 寸法図



**住友エール株式会社**

本社 〒474 愛知県大府市大府町北江59-1 ☎0562 (48) 5251(代)

お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で

動くサービス工場

皆さまにフォークリフトを安心してお使いいただけるよう、全国の主要都市を網羅した住友エールの強力なネットワークで「より早く、より的確なサービス」を心がけております。



<http://www.keiyou.net>