

FD75PA 7.5TON

一段と機能性を向上させた!!

ゆとりの7.5ton

2本シリンダーの採用で、前方視界がよりワイドになり、安全でスピーディに荷役作業が行なえ、オペレータの疲労を軽減させました。低重心・低床型の設計や、常に強力な制動効果が得られるブレーキの採用により、フル稼働時でも抜群の安全性・安定性を誇ります。また、フォーク上昇速度はきわめてスピーディで、最小旋回半径もグンと小さく、狭い場所でもゆとりのある作業ができます。

ミエールマスト



前方視界ばつぐん

従来、マスト中央に配置されていたリフトシリンダーを両サイドのマスト後方に設置。前方視界がワイドになりました。

★良好な前方視界

ワイドマスト、2本シリンダーのミエールマストの採用と、運転席の適正配置により、前方視界は抜群です。

★優れた荷役能率

荷役速度は無負荷425mm/s、定格負荷時300mm/s、前進・後進24km/hとはやい走行速度で、高能率の荷役作業が可能です。

★安定性・安全性

低重心・低床型のコンパクト設計により、安定性・安全性の向上を計っています。

★低騒音化

防音装置の標準装備により、低騒音となっております。

★小回りが効く、

大型の車両ながら、旋回半径は3,300mmと極めて小さく、機敏な動きをします。

★優れたブレーキ・インテグ性能

自動調整付のデュオサーボブレーキの採用により、メンテナンスの手間が省け、制動力、耐久性共に優れています。又、インテグペダルにより、極めて容易にブレーキとの連動が可能です。

★保守整備が簡単

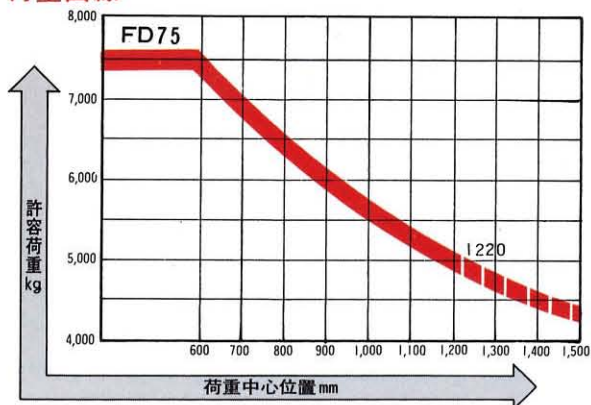
ペダル類、電装品、ポンプドライブ、油圧機器等をユニット化し、保守整備性を容易にしています。



<http://www.keiyou.net>

7.5TON FD75PA

荷重曲線

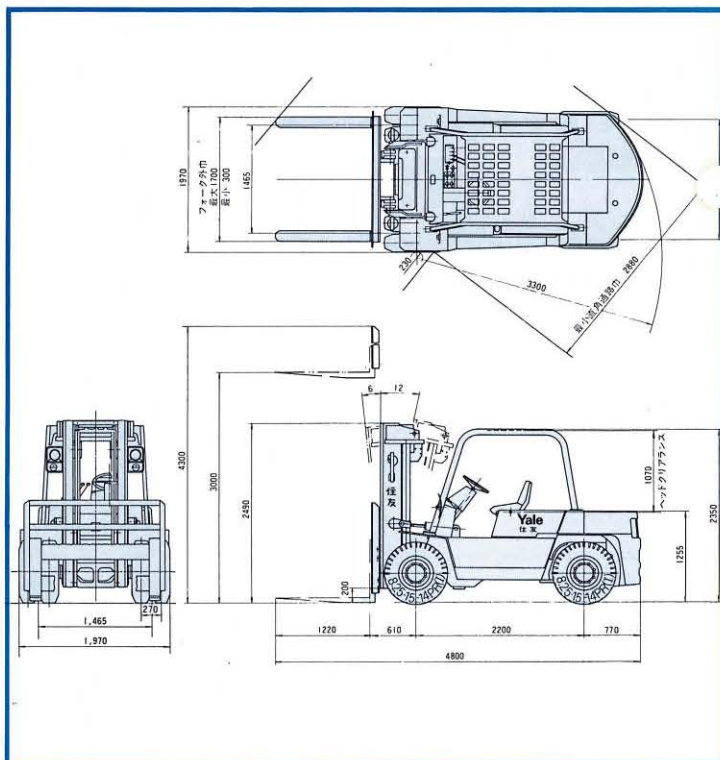


主要諸元表

車種	FD75 (ディーゼル)	
	PA (トルコン)	
性能		
最大荷重 (kg)	7,500	
荷重中心 (mm)	600	
最大揚高 (mm)	3,000	
フリーリフト量 (mm)	0	
マスト傾斜角(前/後)	6°/12°	
走行速度前進一速 (km/h)	11	
" 前進二速 (km/h)	24	
" 後進一速 (km/h)	11	
" 後進二速 (km/h)	24	
荷揚速度 (全負荷mm/sec)	300	
最小旋回半径 (外側mm)	3,300	
主要寸法		
全長 (mm)	4,800	
全幅 (mm)	1,970	
全高 (mm)	2,490	
" (最大揚高時) (mm)	4,300	
ホイールベース (mm)	2,200	
トレッド(前/後) (mm)	1,465/1,600	
最低地上高 (mm)	190	
車輛重量 (kg)	9,580	
エンジン		
名称・型式	東洋工業ZB型	
作業時最大出力 (PS/rpm)	80/2,400	
最大トルク (kgm/rpm)	25.5/1,800	
総排気量 (cc)	4,052	
タイヤ		
前輪(ダブル)	8.25-15-14PR(I)	
後輪	8.25-15-14PR(I)	

■本仕様は予告なく変更することがありますから、あらかじめご了承ください。
 ■「Yale」はEATON CORPORATION, U.S.A.の登録商標で、
 同社よりの免許権に基き使用するものです。

寸法図



住友エール株式会社

本社 〒474 愛知県大府市大府町北江59-1 ☎0562(48)5251
 営業本部 〒104 東京都中央区新富1-13-23 ☎03(553)4006

皆さまにフォークリフトを安心して
 お使いいただけるよう、全国の主要
 都市を網羅した住友エールの強力な
 ネットワークで「より早く、より適
 確なサービス」を心がけております。

動くサービス工場



お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で

<http://www.keiyou.net>