

FD50P

FD60P

FD70P

5TON 6TON 7TON



すべてがひとクラス上の頼れる大型マシン。  
 国産車最良の前方視界。  
 荷役運搬のエース登場。

すべてがひとまわり上の大型マシン。どんな仕事も楽々となす余裕タップリのフォークリフトです。住友独自の1本レバーによる緩急自在のしなやかな走行はもちろんのこと、エンジン車で国産唯一の2本フォートシリンダ、内間隔の広いマストの採用と、運転席の適正配置により、前方視界は大巾に良好となっています。また速い荷揚げ、下降速度は、このクラス最高、荷役作業の高能率化を約束いたします。

▼リフティングスピード

▼国産最良の前方視界

このクラス最高の荷揚げ速度(6トン車の場合負荷時375mm/sec)で高い積降ろし作業をスピーディーに、効率良く行ないます。

- 全高2490mmの低重心・低床型コンパクト設計、ワイドトレッドの採用により安定性・安全性は完璧。
- 前後進2速のオートマチックトランスミッションの採用で、大きな登坂力・けん引力を得るなど、運転性能は大巾にアップされています。
- ショートコラム、巾広ブレーキペダルの採用など、長時間運転にも疲れを感じない快適な運転操作を誇ります。
- 6気筒4.1ℓ、80PS/2400rpm。クラス最高の強力エンジンを搭載。振動を少なく、ダストに強くなっています。
- 流麗なスタイルのフレームは剛性が高く、激しい稼動にビクともしません。



- ホイールリダクションを持つドライブアックスは強固な構造、重作業に耐え、耐久力は抜群。
- ペダル類、電装品、ポンプドライブ、油圧機器等をユニット化し、保守整備性を容易にしています。



<http://www.keiyou.net>

※写真は一部オプション付きです。

# 主要諸元表

車種	FD 50 (ディーゼル)	FD 60 (ディーゼル)	FD 70 (ディーゼル)
	PA (トルコン)	PA (トルコン)	PA (トルコン)
<b>性能</b>			
最大荷重 (kg)	5,000	6,000	7,000
荷重中心 (mm)	600	600	600
最大揚高 (mm)	3,000	3,000	3,000
フリーリフト量 (mm)	0	0	0
マスト傾斜角(前/後)	6°/12°	6°/12°	6°/12°
走行速度 前進一速 (km/h)	11	11	11
" 前進二速 (km/h)	24	24	24
" 後進一速 (km/h)	11	11	11
" 後進二速 (km/h)	24	24	24
荷揚速度 (全負荷 mm/sec)	385	375	345
最小旋回半径 (外側 mm)	3,180	3,240	3,275

## 主要寸法

全長 (mm)	4,640	4,710	4,765
全幅 (mm)	1,970	1,970	1,970
全高 (mm)	2,490	2,490	2,490
" (最大揚高時 mm)	4,300	4,300	4,300
ホイールベース (mm)	2,200	2,200	2,200
トレッド (前/後 mm)	1,465/1,600	1,465/1,600	1,465/1,600
最低地上高 (mm)	190	190	190
車輻重量 (kg)	8,050	8,720	9,245

## エンジン

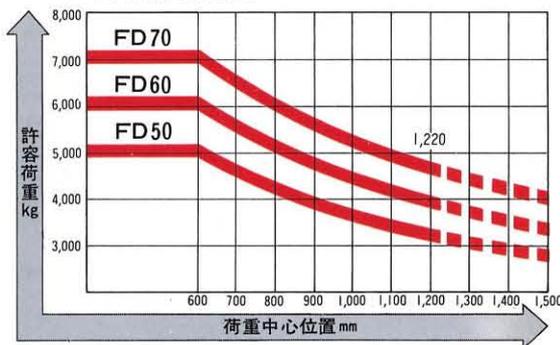
名称・型式	東洋工業 Z B 型	東洋工業 Z B 型	東洋工業 Z B 型
作業時最大出力 (PS/rpm)	80/2,400	80/2,400	80/2,400
最大トルク (kgm/rpm)	25.5/1,800	25.5/1,800	25.5/1,800
総排気量 (cc)	4,052	4,052	4,052

## タイヤ

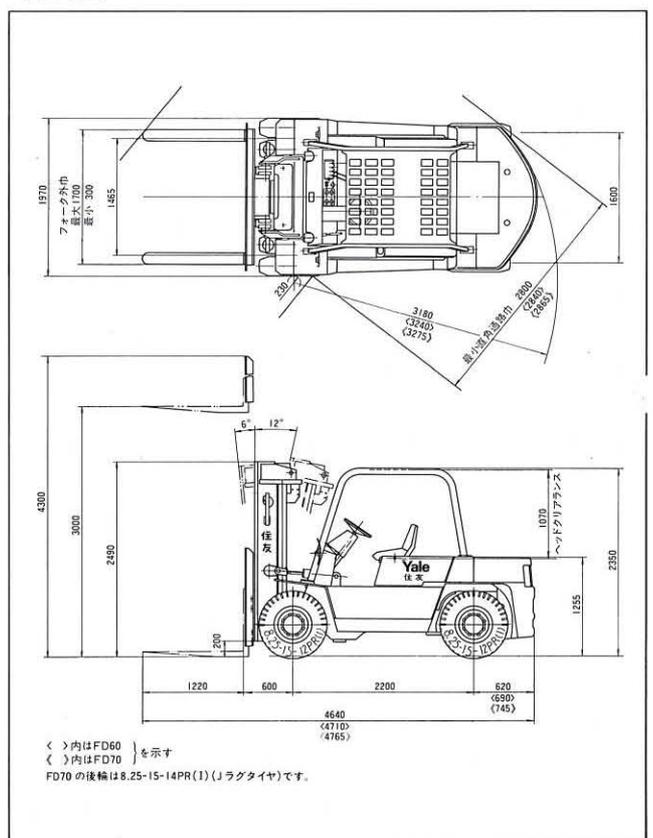
前輪 (ダブル)	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-12PR(I)
後輪	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-12PR(I)	8.25-15-14PR(I) (Jラグ)

■本仕様は予告なく変更することがありますからあらかじめご了承ください。■「Yale」は Yale Materials Handling Corporation の登録商標で、同社よりの免許権に基づき使用するものです。

### 荷重曲線図



### 寸法図



住友エール株式会社

本社 〒474 愛知県大府市大府町北江59-1 ☎0562(48)5251  
 営業本部 〒104 東京都中央区新富1-13-23 ☎03(553)4006