

FD15PA 1.5TON

さらに経済性を追求した、ディーゼルエンジンを使用。
騒音・振動対策も完璧です。

最近、その経済性で注目されている、ディーゼルエンジン搭載の1.5ton車です。もちろん、ディーゼルエンジン特有の騒音・振動にも万全の対策を施しています。省力化の要求に応える低燃費に加え、

性能面の充実も著しく、特に、小回り性能がグーンとアップ、標準装備のパワーステアリングとあいまって、狭い場所での作業能率は抜群です。まさに荷役作業の革命児と言えましょう。



- 最小旋回半径が他社同クラスのフォークリフトに比べて著しく小さく小回りが出来るので、特に狭い場所での作業能率が抜群。
- パワーステアリングが標準装備で、軽い操作力でスピーディーに作業が出来ます。
- 許容荷重に対する余裕が大きく、前後方向の安定度は抜群。またワイドトレッドなので左右の安定性も良い。
- ディーゼルエンジン特有の騒音・振動に対し、エンジン回転数の大巾ダウン、吸音材の採用、シートのスプリングサポート、フレームの剛性アップ等により運転席の居住性を良くし、長時間の運転にもほとんど疲れを感じさせません。

- 全負荷時で毎秒490mmという画期的なリフトスピード。
- リフトシリンダーに、フローレギュレーターバルブが組み込まれているので、万一リフトホースが破裂しても急激な落下を防止し、どんな重い荷物でも降下速度はつねに一定です。
- 大容量10"デュオサーボブレーキを使用していますので、小さい踏力で大きな制動力が得られます。
- ワンタッチでフルオープンになるエンジンフード・サイドドア、とりはずしが簡単なフロアプレートなど、点検・整備はきわめて容易です。

<http://www.keiyou.net>

