

Yale[®]

住友エールリーチ式フォークリフト

時代に応える「省エネ」設計。
オペレータ本位の機能も満載。

FBR10III
FBR12III
FBR14III
FBR15III
FBR18III
FBRH10III
FBRH12III
FBRH14III
FBRH15III



<http://www.keiyou.net>

時代に答える「省エネ」設計。

住友エール・リーチ式フォークリフトは「省エネルギーとオペレータ本位の機能」の追求をテーマとして開発され、ここにフルモデルチェンジして新登場しました。

安全性はもとより、機動性・操作性も一段と向上、機種構成もさらにワイドになり、多様化する荷役形態に見合った選択を可能としました。



最適配置のレバー
 スライド式ハンドル
 大きな点検カバー
 低くて広い運転席
 大口径タイヤ

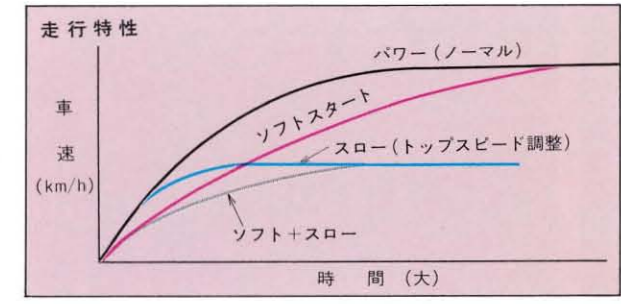
前方視界抜群
 レベルゲージ
 長時間稼働バッテリー
 自動輪圧調整機構

機動性・操

省エネルギー車です。

●一充電の稼働時間がさらにアップ
 国内最大級の大容量バッテリーの採用と消費電力の大幅な低減により、充電一回当たりの稼働時間が飛躍的に伸びました。さらに大容量オプションバッテリーの搭載を可能としました。ので、お客様の長時間稼働の要求にも応えられます。

●高速・低速走行を自由に調整
 トップスピードを自由に調整できる回路を内蔵しているため、トップスピードを低く設定でき、狭い場所での作業や安全上低速が必要な時には、容易に調整が可能。また、低速に調整することにより、加速時に不必要なエネルギーが消費されるのを防ぎます。



●スローな加速・ソフトな停止
 ソフトスタート切換スイッチで、通常の加速、停止のほかに、スロー加速・停止が可能になり、バッテリー消費量の低減が計れます。

●低抵抗専用タイヤの装備
 転がり抵抗の小さいバッテリー車専用タイヤを採用、耐摩耗性もアップ、高効率のドライブユニットと相まって、省エネルギーを一段と向上させました。

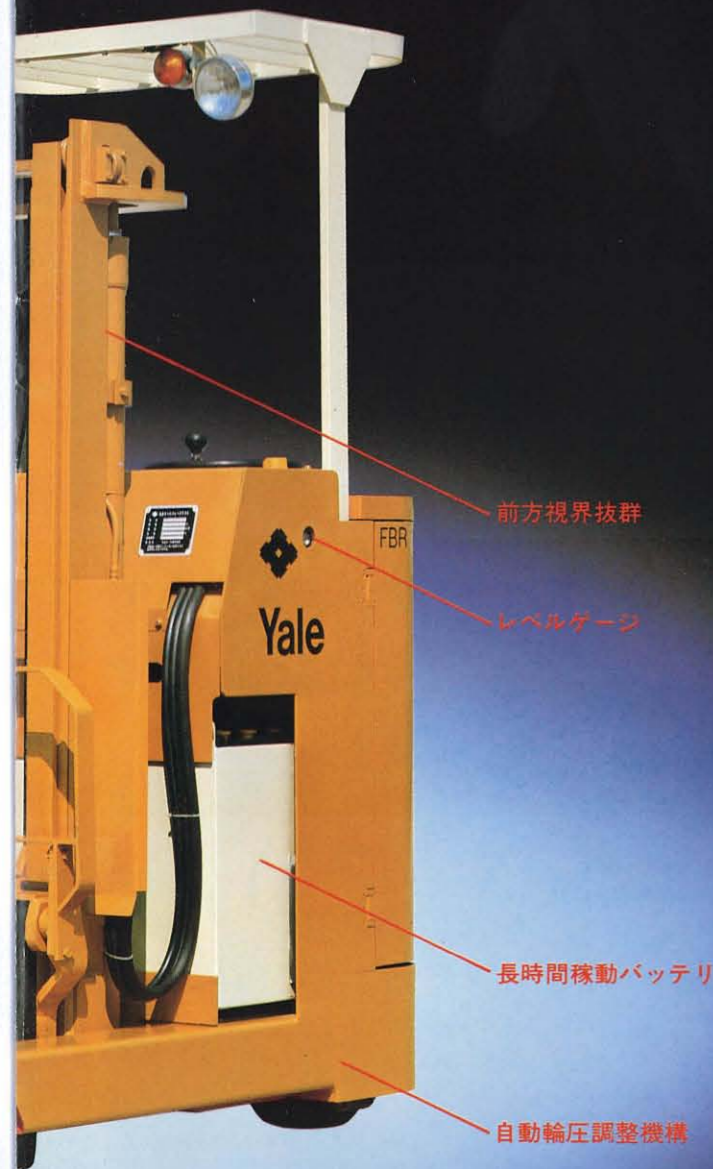


<http://www.keiyou.net>

ライトはオプションです

設計。

操作性も一段と向上、機種多様化する荷役形態に見合



機動性・操作性もさらに充実。

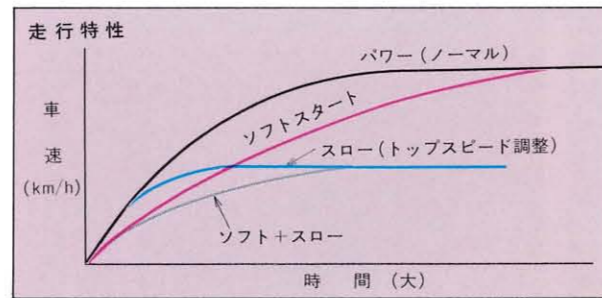
省エネルギー車です。

●一充電の稼働時間がさらにアップ

国内最大級の大容量バッテリーの採用と消費電力の大幅な低減により、充電一回当たりの稼働時間が飛躍的に伸びました。さらに高容量オプションバッテリーの搭載を可能としましたので、お客様の長時間稼働の要求にも応えられます。

●高速・低速走行を自由に調整

トップスピードを自由に調整できる回路を内蔵しているので、トップスピードを低く設定でき、狭い場所での作業や安全上低速が必要な時には、容易に調整が可能。また、低速に調整することにより、加速時に不必要なエネルギーが消費されるのを防ぎます。



●スローな加速・ソフトな停止

ソフトスタート切換スイッチで、通常の加速、停止のほかに、スロー加速・停止が可能になり、バッテリー消費量の低減が計れます。

●低抵抗専用タイヤの装備

転がり抵抗の小さいバッテリー車専用タイヤを採用、耐摩耗性もアップ、高効率のドライブユニットと相まって、省エネルギーを一段と向上させました。



国産車でトップクラスの高性能車です。

●スピーディなリフティング

リフティングスピードは全負荷時で毎秒260mm (FBR10III) と国内最高の高性能車です。したがって高い所への積み降し作業がスピーディで作業能率の大幅なアップを約束します。また、インチング操作も新開発のコントロールバルブにより無理なく行えます。



●走行速度もグーンとアップ

走行速度も全負荷時で8.5km/h (FBR10III・12III) とこのクラスで最高。



安全性耐久性も完璧です。

充電お願いします!



●過放電警告ランプ。

過放電警告ランプの標準装備により、バッテリー放電が80%以上になるとランプで警告します。これによりバッテリー寿命を長持ちさせます。

●安全な走行制御装置

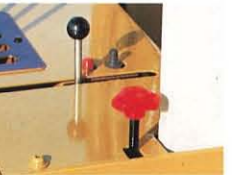
制御方式はSCR制御方式を採用。回路構成は万一のことを考えて、暴走防止回路、過電流制限回路、インターロック回路等を設け、二重三重に回路、機器の保護をしています。

●ミエールマストの採用

マスト巾は507mmのワイド設計。前方視界がさらに良好となります。

●非常時にワンタッチで電源を遮断(デスコネクトスイッチ)

デスコネクトスイッチも標準装備。非常時にバッテリー電源をワンタッチで遮断する安全装置です。また、通常のバッテリー切離しにも利用でき大変便利です。



●リーチシリンダ

クッション機構を内蔵したリーチシリンダを採用、荷崩れを防ぎます。

●大口径タイヤ

φ315×145と大型のドライブタイヤ、ウレタン製のフロントタイヤを全機種に採用、抜群の耐久性を誇ります。



メンテナンスが容易です。

●バッテリー

バッテリー前面の解放により、バッテリーを引出さずに点検が行えます。また、オプションでバッテリーの給水が簡単にできる給水装置が用意されています。



●ドライブユニット

ドライブユニットは油浴式で、メンテナンスフリー。また、グリスアップの困難な箇所は集中給脂機構でメンテナンスも簡単。



●油圧機構

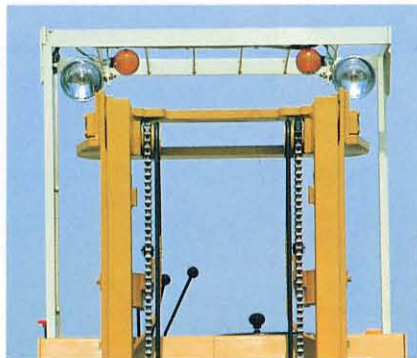
油圧の油量もレベルゲージで外から確認できます。

●マスト

マストはグリス密閉のサイドローラ方式を採用。メンテナンスフリーです。

<http://www.keiyou.net>

オペレータ本位の機能も満載。



●前方視界ばつぐん！

従来、マスト中央に配置されていたリフトシンリングを、左右マストの後方に配置した「ミエール・マスト」を採用し、前方視界は抜群。オペレータの疲労度も大幅に軽減され、安全に走行・荷役作業が行えます。



●ワイドな運転席、床面も低く乗り降りもらくらく。

運転席は広く、床はスポンジマットの採用で、長時間作業にも疲れを感じません。しかも、運転席の床はきわめて低く、乗り降りが楽です。前方視界もワイドでムダな神経を使うことなく快適に作業を……。ここにも住友エールのオペレータ重視の設計が生まれています。



●ステアリングハンドルの位置がvari、楽な運転姿勢が保てます。

簡単にステアリングハンドルの位置をスライドできます（調整範囲50%）。したがって運転者の体格や運転姿勢に合わせてハンドル位置をセットできるので、運転操作は快適……。ステアリング操作も軽く、長時間作業にも疲れを感じません。



●安全で最適設計のレバー及びペダル配置。

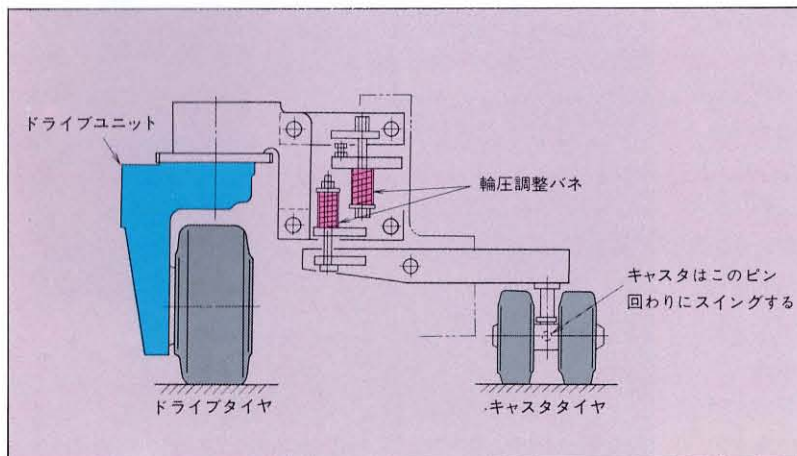
走行レバーや、ブレーキペダルは、びじやかかかたが出ないよう安全性に配慮するとともに、荷役レバーは運転しやすい最適なレイアウトです。

●自動輪圧調整機構のサスペンション構造。

独自のサスペンション機構の採用で、平坦部はもちろんの事、多少の凸凹道でも優れたクッション機能を発揮し、ドライブタイヤのスリップ防止はもちろん、安定性と乗り心地も一段とアップしました。

●低震動、低騒音で快適な作業環境。

不快な震動、騒音に悩まされることなく作業ができれば……。低騒音ポンプの採用、モーター架台には防震ゴムの組込み、またモーター回転数の大巾ダウン、静かなモータードライブユニット等々、静かな作業環境づくりにさらにお役に立ちます。



<http://www.keiyou.net>

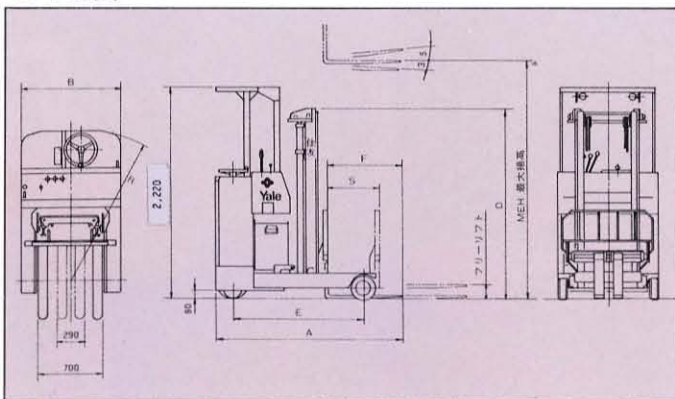
■ 主要諸元表

■ ()内は1本シリンダー仕様です。

車種	FBR10III	FBR12III	FBR14III	FBR15III	FBR18III	FBRH10III	FBRH12III	FBRH14III	FBRH15III
性能									
最大荷重 (kg)	1,000	1,200	1,350	1,500	1,800	1,000	1,200	1,350	1,500
荷重中心 (mm)	500	500	500	500	500	500	500	500	500
最大揚高 (mm)	3,000	3,000	3,000	3,000	3,000	4,000	4,000	4,000	4,000
フリーリフト量 (mm)	145(505)	145(505)	145(505)	145(505)	145(505)	145(505)	145(505)	145(505)	145(505)
リーチ量 (mm) [S]	445(540)	540(640)	540(640)	570(670)	755(765)	540(640)	540(640)	570(670)	755(765)
フォーク傾斜角 (上方/下方)	5°/3°	5°/3°	5°/3°	5°/3°	5°/3°	5°/3°	5°/3°	5°/3°	5°/3°
上昇速度 (負荷 mm/sec)	260	250	230	220	200	260	250	230	220
走行速度 (全負荷 km/h)	8.5	8.5	8.0	8.0	7.5	8.5	8.5	8.0	8.0
最小旋回半径 (外側 mm) [R]	1,335	1,480	1,480	1,560	1,740	1,480	1,480	1,560	1,740
寸法									
全長 (標準フォーク付 mm) [A]	1,850(1,755)	1,880(1,780)	1,960(1,860)	2,010(1,910)	2,010(1,995)	1,880(1,780)	1,880(1,780)	2,010(1,910)	2,010(1,995)
全幅 (mm) [B]	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050	1,050
全高 (マスト高さ mm) [D]	2,220(1,995)	2,220(1,995)	2,220(1,995)	2,220(1,995)	2,220(1,995)	2,555(2,495)	2,555(2,495)	2,555(2,495)	2,555(2,495)
ホイールベース (mm) [E]	1,125	1,270	1,270	1,350	1,530	1,270	1,270	1,350	1,530
フォーク長さ (mm) [F]	770	770	850	850	850	770	770	850	850
最低地上高 (mm)	80	80	80	80	80	80	80	80	80
車輛重量 (kg)	1,900	1,920	1,980	2,050	2,100	1,970	2,030	2,100	2,150
タイヤ									
前輪 (ウレタン)	254φ×102×2本								
駆動輪 (ラバー)	315φ×145×1本								
キャスト輪 (ラバー)	178φ×73×2本								
走行制御方式	SCR制御方式								
電動機									
走行用	直流直巻 2.6kW								
油圧用	" 5.8kW								
蓄電池									
電圧×容量 (Ah/hr×V)	201/5×48 (OP.280-312)			280/5×48 (op.312)		201/5×48 (op.280-312)			280/5×48(op.312)
充電装置	自動充電式搭載型 3相200-230V 50/60Hz								

■本仕様は予告なく変更することがありますからあらかじめご了承ください。 ■"Yale" は EATON CORPORATION, U.S.A. の登録商標で、同社よりの免許権に基き使用するものです

■ 寸法図

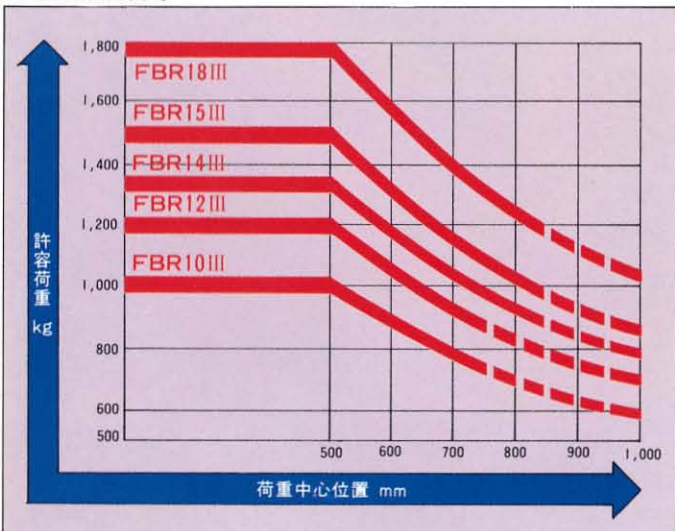


冷凍・冷蔵庫仕様車



- -35℃タイプ
-35℃までの冷凍・冷蔵庫の庫内・庫外の搬出入作業に最適。
- -45℃タイプ
-45℃までの超低温冷凍・冷蔵庫の庫内・庫外の搬出入作業に最適。

■ 性能曲線図



フルフリー3段マストリーチ式フォークリフト



住友エール・フォークリフトではFBR・FBRHシリーズに加え、FBRTシリーズも用意しています。

FBR10III
FBR12III
FBR14III
FBR15III



住友エール株式会社

本社 〒474 愛知県大府市大府町北江59-1 ☎0562(48)5251(代)

お求めはアフターサービスのゆきとどいた当店で

皆さまにフォークリフトを安心してお使いいただけるよう、全国の主要都市を網羅した住友エールの強力なネットワークで「より早く、より的確なサービス」を心がけております。

動くサービス工場



<http://www.keiyou.net>