

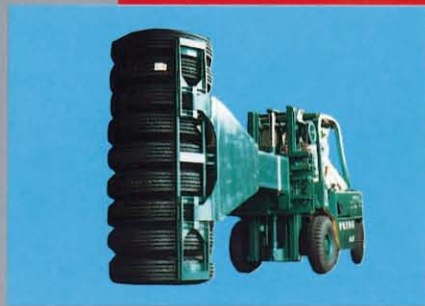
Yale[®]


ATTACHMENTS PRODUCT GUIDE

新時代の物流に…
住友エール・アタッチメント



ATTACHMENTS



 住友エール株式会社

<http://www.keiyou.net>

抱きかかえ式 ペーパーロールクランプ

製紙工場、段ボール工場、印刷工場、紙加工工場、流通倉庫などで、ロール紙の荷役作業を安全に効率よく行うアタッチメントです。クランプパッドはラバー、スリット、シュー（ザラ目）の各種タイプがあり御要望により組合せることができます。



抱きかかえ式 ペーパーロールクランプ

マウント型のペーパーロールクランプで、更に脱着式のもので。配管中にクイックカップラがあり、又アタッチメントの下部フックは急速脱着フックとなっています。簡単にアタッチメントを外すことができますので、フォークを装着すれば通常のフォーク作業もできます。

2列型 ラテラルロールクランプ

トラック上に積まれたロール紙をトラックの側面から積みおろすことができます。割り崩し作業における荷の損傷やロープなどでの吊下げ作業による効率低下を防ぐことができます。写真のものは新聞用ロール紙A巻、C巻、D巻用として開発されたものです。クランプ装置は左右各300mmサイドシ



フトができますので、車両の位置を変えずに、クランプした上段のロール紙を下段のロール紙の隣へおろすことができます。又水平面内で120°の回転もできますので、クランプしたロール紙の向きを長手方向から横方向へ変えることができます。
(実用新案申請中)

スプリットロールクランプ

1つのクランプアームが2々に分割されていて、それぞれのアームが揺動できるようにになっています。2々のロール紙のそれぞれの外径に応じてクランプアームが自動的に沿うようになりますので2ヶ共しっかりとクランプすることができます。



同長アーム式 ペーパーロールクランプ

2つのクランプアームの長さが等しいロールクランプです。アームのクランプ面はフラットで、うすくつられています。ロール間のわずかなスキマにアームを差し込みますのでタテ置きロールの中間取りができます。勿論ヨコ置きロールをクランプすることもできます。

ヒンジドフォーク

ダンプ作業、バケット作業、パレット作業と1台で3役をこなす便利なアタッチメントです。フォークが上向きに35°下向きに50°動きますので原木などをかえ上げたり積降したりできます。フォークにバケットを差込めばバラ物、砂利などの荷役作業ができ、又除雪作業などもできます。フォークを水平にすれば通常のフォーク作業ができます。



シフト付 ヒンジドフォーク

ヒンジドフォークとサイドシフトを組み合わせた複合アタッチメントです。ヒンジドフォーク本来のダンプ作業、バケット作業、フォーク作業にサイドシフト機能が追加されますので作業能率が向上し、生産性を高めることができます。サイドシフト部はシャフトタイプなので、堅牢で動きも滑らかなものとなっています。

特殊角度型 ヒンジドフォーク

バケットの中の荷物を下へ落とすやすくなるためフォークの下向き角度を大きくしたものです。写真のものはバックレストは固定式で、装置を酸から守るため防滴カバーを取付けたものです。

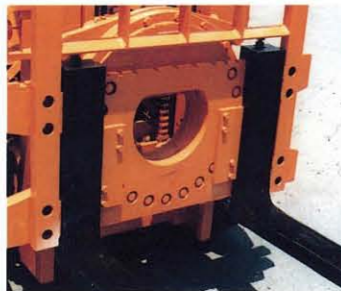


傾転バケット

溶融アルミの入ったバケットをすくい取って手動にてピンでロックして運搬したあと別の炉へ内容物を放出するものです。放出は前方へ向って行きます。危険な溶融アルミの運搬と放出作業が安全に効率よく行えます。

サイドシフト

フィンガーバーとフォークを左右に動かすことができます。目的場所へ車両の位置づけが多少ズレてもアタッチメントを左右にシフトさせることができますので、車両を切り返す必要がなく、作業がスピーディに行えます。



回転フォーク

フォークが左右共連続360°回転します。ボックスパレットやバケットなどの容器で原料、バラ物などを運搬し放出する作業に便利です。フォークを水平にすれば、通常のフォーク作業ができます。

ベールクランプ

パレットを使わず荷物を両側からはさんで運搬するアタッチメントです。原綿、故紙、布きれなど多少弾力性のある荷物の荷役作業に使用されます。パレットの購入費や補修費が不要になるほか今までパレットが占めていたムダなスペースを有効に利用できます。



左右のアームが片側ずつ動く別動型、同時に開閉する複動型、左右のアームを同じ方向へシフトもできるシフト型があります。シフト型の場合、クランプ作動時は複動型となりますが、5連バルブを使用することにより別動型も可能です。

折りたたみフォーク付 カートクランプ

カートクランプに折りたたみ式のフォークをつけたもので、クランプ作業のほか必要によりフォーク作業もできます。フォークの折りたたみと横方向への移動は手で行うようになっています。



回転付タイヤクランプ

大型タイヤの荷役用として開発されたアタッチメントです。保管ラックからタイヤ9本を一度につかみ出し回転操作でタテにすることができます。人間が1ヶづつ行っていた作業をフォークリフト1台でスピーディに処理できるようになり、疲労軽減にも役立っています。

回転付ガラスクランプ

扱いにくい板ガラスの荷役をするもので、板ガラスの反転、パレット積みかえ、出荷などをフォークリフト1台で行える便利なアタッチメントです。サイドシフトとスイング機構がありますので、保管ラックに対する微妙なガラスの位置決めと面合せが簡単にできます。



フォーククランプ

左右のフォークが油圧シリンダによって開閉しますので通常のフォーク作業はもちろん、クランプ作業もでき、又フォークポジションとしても使用できる便利なアタッチメントです。荷物に適したスリッポンアームをフォークに取付けることにより、用途更に広げることができます。

タナロードクランプ

対向する4本のフォークで荷物をクランプして回転させるアタッチメントです。合板、板紙、型枠、箱物などの反転作業に使用されます。クランプ面にゴムを貼ってスベリ止めや荷物のキズ付き防止をすることができます。又フォークを一杯に開けば通常のフォークのようにも使えます。



インバータクランプ

タナロードクランプに、サイドスタビライザと呼ばれるアームを取付けたものです。パレット上の袋物などは反転作業中に荷崩れを起しやすいので、サイドスタビライザで支えながら反転させます。上下のフォークで荷物をクランプしたあとサイドスタビライザは自動的に荷物の側面にピタリとつきます。クランプを解除するときはサイドスタビライザが自動的に荷物からはなれたあとクランプアームがオープンになります。

回転ドラムクランプ

石油、化学、薬品、塗料業界などで、扱いにくいドラム缶を横からはさんで荷役します。クランプ装置のほかに回転装置もついているので、ドラム缶の姿勢を変えたり、内容物の放出などの作業ができます。1本づかみ、横2本づかみ、長アームなどのタイプがあります。

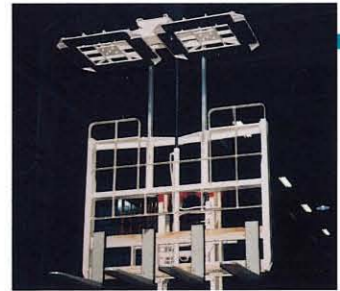


ロードスタビライザ

ビン類、板紙、段ボールケースなど荷崩れしやすい荷物を上から押えて安定させるアタッチメントです。坂道や凹凸のある路面やカーブを切る時などでも安心してスピーディな作業ができます。サイドシフトやフォークポジションの機能を組込んだものもあります。

タテ型ダブルスタビライザ

押え板が前後に2枚あり、2ヶのパレットをくさじにして運搬するものです。前後の押え板はリンクにより結ばれていますので、前後の荷物に多少の段差があっても2ヶ共確実に押えることができます。前側又は後側の押え板だけの1パレット荷役もできます。(実用新案第135541号)



ヨコ型ダブルスタビライザ

フォークが4本、押え板が横方向に2枚あり、2ヶのパレットを横並びで運搬するものです。荷重中心が1ヶのパレットのときと同じですので、小型機種で2ヶのパレットが扱えます。

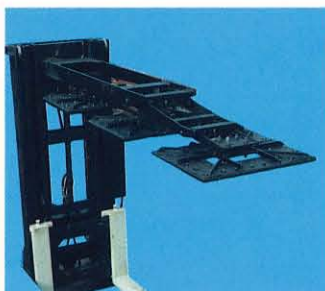
サイドスタビライザ

フォーク上の荷物を横から支えて安定させるアタッチメントです。写真のものは、カートクランプ装置の下にフォークを取付けたもので、大型コンピュータなど高価な製品をソフトに支えて運搬するのに使用されています。



タテ型トリプルスタビライザ

押え板を前後方向に3枚並べたものです。各押え板はリンクにより結ばれていて、3ヶの荷物に多少の段差があっても3ヶ共確実に押えることができます。



ギャザー型 間知(けんち)ブロッククランプ

間知ブロックをスピーディに荷役するものです。多数の間知ブロックを一度にクランプしたあとギャザー操作で簡単にブロック間隔をつめることができます。間知ブロックの運搬の合理化、省力化にはなくてはならないアタッチメントです。



リフティンググラブ

軽量コンクリートを荷役するものです。カム機構によりクランプしたリクランプを解除したりします。荷役する枚数に応じてフトコロの深さを調整するため油圧シリンダーがあり、運転席のレバー操作で簡単に調整することができます。



インターロッキング ブロッククランプ

インターロッキングブロックをパレットなしで横からはさんで運搬するものです。クランプ面には独特の形状をした樹脂製パッドが取付けられ、荷崩れしやすいブロックを確実にクランプします。



U字溝クランプ

U字溝を製造型枠からクランプして取出す作業をするものです。サイドシフトのフォークに差込んで装着する構造ですので簡単に装着ができ、取外せば通常のサイドシフトフォークとして使用できます。



油圧式 フォークポジショナ

パレットや荷物の種類が多い時フォーク間隔をそれぞれに合わせて変える必要がありますが、重いフォークを手で動かすのは大変です。このアタッチメントは運転席のレバー操作だけでフォークが開いたり閉じたりしますので荷物の大きさに合ったフォーク間隔が簡単に得られます。



回転付フォークポジショナ

油圧式フォークポジショナに回転装置を組合せたものです。フォーク間隔の調整が運転席のレバー操作だけで簡単にできるほか、回転装置によってバラ物などを放出することができます。多種類のパレットや鉄箱などの荷役作業に便利なアタッチメントです。



手動式 フォークポジショナ

フォークに送りネジが取付けられていて、手でハンドルを回すとフォークが開いたり閉じたりします。運転席からの操作でフォークを移動させることはできません。ハンドルは差込式で、使用しないときは運転席の横にあるハンドルボックスに収納しておきます。



写真のものは、いづれも丸い電線ドラムを扱う特型のもので、フォークが外側へ開きやすいためフォーク取付部や送りネジを強化してあります。



スーパーワイド型 フォークポジショナ

長尺パレットを扱うものでパレットのたわみを防止するため4本フォークとなっています。数種類のパレットサイズに対応できるように、外側のフォークは運転席のレバー操作で簡単に開閉させることができます。内側のフォークは手で動かすようになっています。



シフト付 フォークポジショナ

油圧式フォークポジショナとサイドシフトを組合せたものです。フォークポジショナ用の2本のシリンダを前後に重ねて配置してあります。そのため運転席からは1本のように見え、視界の向上がはかられています。多種類のパレットがあり、しかもスキマなく積みつけるような荷役作業に使用されています。



(実用新案申請中)

シフト付別動型 フォークポジショナ

大型箱物の荷役作業に使用されます。フォークを油圧シリンダで動かし荷物の大きさに応じてフォーク間隔をすばやく調整することができます。左右のフォークが個別に動く別動型となっているほか、左右のフォークを同方向へサイドシフトできる機能もあります。



フォーク位置の調整や荷物の位置決めが楽に行え、大型荷物の荷役能率を大幅にアップすることができます。不安定な荷物に対しては、スタビライザ付とすることもできます。

リーチフォーク

貨車、トラックへの荷役作業は作業場所が限定されやすく、どうしても片側荷役になりがちです。リーチフォークはバンタグラフ式のリーチ機構でフォークを前へ伸ばすことができますので、長フォーク等を使わずに片側荷役や奥取作業をすることができます。



写真左はシングルリンクタイプ、右はダブルリンクタイプのもので、シングルリンクタイプは、リンク構造がシンプルですが装置の全高が高くなります。ダブルリンクタイプは、装置の全高を低くできますので高さ制限のある作業場で使用されます。

シングルリンク型 リーチバックレスト

バンタグラフ式のリーチ機構によって、バックレストを運転席のレバー操作で前後に動かすことができます。フォークに対する荷物の位置は、バックレストに荷物を当てるだけでビタリと決めることができます。



ダブルリンク型 リーチバックレスト

ダブルリンク構造のリーチバックレストです。そのためリーチストロークが大きい割にはアタッチメントの全高が低いものになっています。バックレストはフォークの上面近くまで下つていきますので、背の低い荷物も受けることができます。

リーチバックレスト&シフト付 フォークポジショナ

荷物の大きさに応じてバックレストを前後に動かしフォークの有効長さを加減するようにしたものです。このほかサイドシフト及び油圧式フォークポジショナの機能もあり、いずれも運転席のレバー操作で動かすことができます。



ワイドな前方視界、バックレストのリーチ量が一目で分かるリーチインジケータ、バックレストのあと戻り防止装置等が特長となっています。(実用新案申請中)

パレットストップ

フォークの根元まで一杯に積んだり、別の場合は根元から離れた位置で荷物を止めるためのアタッチメントです。バックレストが前後に動くのではなく、簡単なストップが上ったり下ったりするシンプルな構造です。ストップは運転席のレバー操作で動かすことができます。(実用新案申請中)

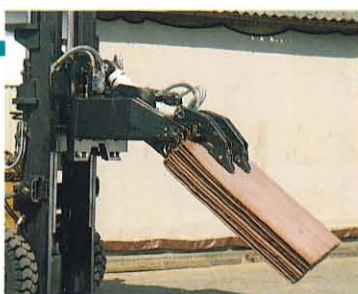


ブッシュプル

木製パレットの代りに段ボールやプラスチック製のシートパレットを使い、この上に積まれた荷物をシートパレットとともにプラテン上に引きよせたり押し出したりするものです。シートパレットは木製パレットにくらべ安価、軽量、うすい、衛生的といった特長があり食品、家電製品、肥料、農産物業界などで使用されています。

ダンピングクランプ

水平におかれている金属板をつかみ出したあと、これを下向きにして電気炉に挿入する作業に使用されます。クランプアームの回転中心とクランプ装置全体の回転中心が一致している独特な構造ですので、装置全体がコンパクトにまとまっています。



金属板を下向きにする時の暴走防止装置、クランプ力保持装置などの安全対策のほか耐熱ホースや防熱カバーなど熱対策も充分考慮されています。(実用新案申請中)

マニプレータ

マニプレータは高温、振動、騒音などで危険と疲労が多い鍛造作業を、安全に効率よく行うアタッチメントです。リフト、チルトのほか、サイドシフト、回転、クランプの機能がより複雑な鍛造作業を、フォークリフト1台で行うことができます。



衝撃を吸収する方法はすべて油圧緩衝方式を採用しています。そのため緩衝量が大きく装置も軽量でコンバクトなものになっています。

インゴットクランプ

鍛造素材をクランプして加熱炉への挿入や取り出しのほか、プレス台、ハンマ台への運搬を行い、必要に応じて回転操作で反転させることもできます。回転スピードがひじょうに早く、赤めた素材を敏速に扱えますので省エネと共に作業能率が大幅に向上します。



ブッシャー型 ファーンステャージャ

フォーク上に乗せたアルミインゴットやスクラップを押し板で前方へ押し出し、炉に投入する作業に使用されます。押し板はボルト付けとなっており、万一曲りなどが発生しても押し板だけの修理や交換が可能です。

回転&ブッシャー型 ファーンステャージャ

ブッシャータイプのファーンステャージャに回転機能を付加したものです。ブッシャータイプとしての作業のほか、バラ物を入れた箱などを回転させ内容物を炉中に投入することができます。



回転、リーチ&ブッシャー型 ファーンステャージャ

ブッシュ、リーチ、回転の3機能を持ったファーンステャージャです。リーチ機構によりアーム自体が伸びますので、炉の奥深くへ材料を投入することができます。1回のチャージ量をふやすことができます。又、走行時はアームを縮め、車両全長が長くないようにできます。

ブッシャー型 バケット付ファーンステャージャ

ファーンステャージャのフォークにバケットを取付けたもので、バラ物などの投入に使用されます。バケットの中に投入物を入れ、押し板で前方へ押し出します。バケットはフォークに差込み、ピンで取付けてありますので簡単にはずすことができます。



回転&油圧ロッド型 ファーンステャージャ

炉へ投入する原料を入れたバッグを多数用意しておき、アーム先端にあるバッグ固定用ロッドを出し入れして、バッグを固定したり放したりします。炉に挿入したあとは、アーム全体を回転させて原料を炉中に投入します。

油圧式巻取装置

電線ケーブルなどの長尺物を巻取るものです。見本市会場などのあとかたづけには、電線ケーブルやホースが多量に残り大変な作業となっています。5~6人がかりでの巻取作業がフォークリフト1台でするので労力の軽減と作業能率のアップに役立ちます。



ラックセパレータ

長尺物収納用のラックの山を1ヶづつ分離させるためのものです。4本のフォークをラック間のスキマに差し込んだ後、内側2本のフォークをシリンダでアップさせ分離を行います。外側2本のフォークは、シリンダで横方向へ個別に動かすことができ、ラックを左右に押すことによりからみ合いの状況に応じた分離作業をすることができます。

ダブル型 クレーンアーム

クレーンアームは袋物、木枠、帯鋼など不安定でかさばる荷物、或いは下からフォークを差込めない荷物などを吊下げて運搬するアタッチメントです。写真のものはクレーンアームにドラムグリッパーを取付け4本のドラム缶を運搬する作業に使用されています。



コンテナスプレッダ

ツイストロック装置をタンクコンテナ上部の穴に差込んだあと、運転席でのレバー操作でロックして持ち上げます。運転席にはロック確認ランプがありますので安全に作業が行えます。サイドシフト機能もありますので、ロック装置の位置決めも楽に行えます。



住友エール株式会社

本社 〒474 愛知県大府市大府町北江59-1 ☎0562(48)5251
営業本部 〒143 東京都大田区平和島5-6-1 ☎03(766)3341

お求めはアフターサービスのゆきといた本店で

※製品は予告なく改良、変更することがありますので予めご了承ください。

<http://www.keiyou.net>